

中国企业可为中国东北与俄远东发展合作贡献力量——访中国中铁总裁张宗言

“俄罗斯远东地区正亟待实施一系列铁路、公路、桥梁等基础设施新建或升级改造项目。中国企业可充分利用自身在施工工艺、装备制造、工程管理等方面的先进技术与经验,积极参与俄远东地区基础设施建设,为践行‘一带一路’倡议,为中国东北与俄远东地区发展合作贡献力量。”中国中铁股份有限公司(中国中铁)总裁张宗言日前对新华社记者如是说。

据张宗言介绍,中国中铁在刚刚结束的东方经济论坛期间参加了论坛全体会议和商务对话活动,同俄交通部、远东发展部、俄罗斯铁路公司和俄对外经济银行的代表,共同就进一步推动两国在基础设施发展、物流运输、投资等领域的合作进行深入探讨,就拓展两国企业在上述领域的合作潜力进行广泛交流。

张宗言表示,中国政府明确提出要进一步发挥东北地区与俄罗斯

毗邻的区位优势,做好以中俄地区合作为重点的对外开放等工作。与此同时,俄政府提出加快俄远东及贝加尔地区发展战略规划,把加强与中国的合作视为提速俄远东发展的重要动力。中国东北地区和俄罗斯远东及贝加尔地区政府间合作委员会,为推动两国有关经贸项目的实施、促进两国企业交流合作搭建了新平台。

“中国中铁愿在相关政策与发展战略指引下,积极参与分别连通

中国黑龙江省、吉林省与俄滨海边疆区的‘滨海 1 号’和‘滨海 2 号’国际交通走廊、中俄联合开发黑瞎子岛以及符拉迪沃斯托克至绥芬河高铁等项目,利用好两国政府为企业投资兴业提供的各类优惠政策与便利条件。”张宗言说,“中国中铁将俄远东地区作为在俄业务拓展的重要目标区域市场。”

据张宗言介绍,中国中铁于 2011 年进入俄罗斯市场。2015 年,该公司旗下中铁二院成功中标

俄罗斯莫斯科至喀山高铁(莫喀高铁)勘察设计任务,目前该项目正按计划推进。“不久前,我们完成了莫喀高铁全部设计文件的编制工作并已提交俄方审查,领先的高铁设计能力与严谨工作态度得到项目业主与合作伙伴的高度认可,为未来莫喀高铁施工建设打下坚实基础。”

张宗言最后表示,在基础设施领域,中国在勘察设计、施工建设、装备制造、工程管理等都拥有

世界领先的技术实力与管理经验,在高铁领域拥有系统的高速铁路理论、完善的技术标准、适应性广泛的成套工程技术和设备以及丰富的运营经验,具有自主知识产权。中俄两国在基础设施建设的发展阶段、技术与经验、产业等方面均不相同,双方互补性与可借鉴性很强。这也为两国企业加强合作、实现互利共赢创造了广阔的发展空间。

/ 新华社

在诚意和红利持续释放中“圈粉”——中欧班列“长安号”货运观察



“什么时候能买到?”“以后还会有别的品牌吗?”前不久,载有 160 辆进口沃尔沃汽车的“长安号”整车进口中欧班列,始发于比利时根特,跨越 1 万多公里抵达西安港后,引起公众关注。

一千多年前同样在这片土地,古长安城的百姓早已开始“买全球”“卖全球”。现保存在西安大唐西市博物馆内的一道道车辙印迹,

见证了古丝绸之路数不尽的车马喧嚣,看花眼的奇珍异宝。彼时的长安,正是世界上最繁华的中心。

“那时,外国商旅从开远门、金光门进入古长安城,将中亚的胡椒、苜蓿等物卖给长安城内的百姓,再将中国的丝绸、茶叶等源源不断销往波斯、罗马等地。”大唐西市博物馆讲解员景仰说。

古丝绸之路上的万商汇集,在

“一带一路”倡议之下,正在不断复兴。不同的是,那驼铃声声的漫漫长路,已被以中欧国际货运班列为代表的“钢铁驼队”所取代。

如今,我国 48 个城市开行了中欧班列,线路 65 条,到达欧洲 14 个国家、40 余个城市,累计开行超过 10000 列。在“朋友圈”迅速扩展的同时, 运载的货物扩展到汽车汽配、葡萄酒、咖啡豆、机械设备、粮油小麦等数百个品类。

5 年前,发自西安的首列“长安号”国际货运班列发车,伴随汽笛长鸣和车轮驶过铁轨的铿锵声,满载货物的国际货运班列“长安号”从古丝路起点西安向西疾驰,经过 6 天时间,到达哈萨克斯坦阿拉木图。

伴随“一带一路”建设,“长安号”的“朋友圈”不断扩大。“长安号”载货清单上的目的地,从中亚地区不断向西延伸。“长安号”的身影开始出现在德国汉堡、匈牙利布达佩斯、芬兰科沃拉等欧洲铁路枢纽城市。西安国际港务区管委会主任孙艺民说,“长安号”中亚、中欧班列运营线路已达到 9 条。

“长安号”运载的货物种类也日益丰富,出口货物包括工程机

械、纺织用品、汽车零配件、电子元器件以及高端制造产品。同时,“长安号”开始逐步实现双向均衡运输,进口的商品种类也更加丰富。北欧的三文鱼、哈萨克斯坦的小麦、乌兹别克斯坦的绿豆都通过“长安号”登上了中国百姓的餐桌。

线路多了、货品丰富了,开行的频次不断增加。从 5 年前刚开通时的一周一班, 到今年前 8 个月,“长安号”已开行了 789 列,运送货物总重 81.88 万吨, 年内将超过千列。

依托中欧班列这一开放大通道,越来越多企业走出国门,参与“一带一路”沿线的贸易交流合作。2015 年 1 月,西安市民元朝辉成立了从事面向中亚、俄罗斯跨境电商业务的西安丝绸之路电子商务公司,并从 2017 年开始成为“长安号”的客户。

“长安号开到哪儿,我们就把业务拓展到哪儿。”元朝辉说,公司利用“长安号”解决了到中亚地区的运输线路问题,快速形成了跨境电商运输网络布局。

不少外国企业也发现,中欧班列是进入中国市场、促进共同发展

的黄金通道。芬兰科沃拉市市长玛丽塔·托伊卡说,科沃拉枢纽区正在积极准备扩容,为优化中欧班列运营效率提供长期支持。目前,中芬双方共同推出“北欧亚大陆发展平台”, 希望以科沃拉—西班牙线路为基础,吸引更多国际企业加入。

中欧班列的开行,为我国和欧亚国家开展产能合作搭建了通道和桥梁。9 月 6 日,西北农林科技大学党委书记李兴旺带领专家团队启程前往哈萨克斯坦, 考察 3 个试验点的小麦种植情况。

从 2016 年开始,爱吃面的西安市民开始吃上了哈萨克斯坦面粉做的面条。

5 年来,来自中国的诚意和红利随着中欧班列持续释放。始于西汉,兴于盛唐的古丝绸之路,再次繁荣在今天的“一带一路”倡议之下。“丝绸之路辐射 80 多个国家和地区,是地球母亲胸前的一条金链子,它更是一道联结逝去文明与复兴荣耀的地球之虹,各种色彩的人类文明汇聚在此,熠熠闪光。”文化学者肖云儒说。

/新华社

韩朝首脑平壤会晤 欲破半岛无核化谈判僵局

韩国总统府青瓦台 17 日公布了总统文在寅 18 日至 20 日访朝的具体日程,并就韩朝首脑平壤会晤的主要议题进行介绍。双方将聚焦韩朝关系改善和朝美无核化谈判进程。

分析人士认为,在朝美两国半岛无核化谈判陷入僵局之际,韩朝首脑再次会晤有利于缓和局势,为实现半岛无核化探索新路径。但在目前朝美缺乏互信的情况下,此次会晤能否真正打破僵局仍有待进一步观察。

欲破朝美僵局

据韩国总统府青瓦台秘书室室长任钟皙介绍,文在寅将于 18 日上午乘机抵达平壤,并在当天午餐后与朝鲜最高领导人金正恩会谈,19 日两人还将继续会谈。如果会谈顺利,可望举行共同记者

会宣布会晤成果。

朝美领导人今年 6 月在新加坡举行会晤,承诺建立“有助于朝鲜半岛和平与繁荣的新型关系”。但此后两国就具体弃核方案产生意见分歧,导致今年以来发展势头一度良好的半岛无核化进程陷入僵局。分析人士认为,在此情况下,韩方或将在本次平壤会晤中就无核化议题向朝方提出折中方案。

中国社科院亚太与全球战略研究院副研究员王俊生认为,平壤会晤将成为陷入僵局的朝美无核化谈判的一次转圜契机。随着 8 月底美国国务卿蓬佩奥访朝被临时叫停,朝美双方基本中断了各种高层往来。文在寅此时访朝将在朝美间发挥协调和斡旋作用,并为下一步朝美无核化谈判提供新方案。

朝鲜最高领导人金正恩最近

致信美国总统特朗普, 提出安排举行两人第二次会晤。美方称对此持开放态度, 正在就此进行协调。北京大学教授、朝鲜半岛问题论坛主任金景一认为, 推动第二次朝美领导人会晤是此次南北会晤的一个重要目的。

分析人士指出, 尽管朝美无核化谈判停滞不前, 但双方通过对话谈判解决朝核问题的意愿没有改变。前两次韩朝首脑会晤在促进朝美领导人直接会晤中发挥了巨大作用, 此次平壤会晤也将有利于第二次“金特会”的实现。

不过专家也指出, 由于朝美缺乏互信, 在无核化议题上分歧巨大, 在缺乏有效制约机制的情况下, 韩国所能发挥的作用有限。王俊生认为, 鉴于美国国内强硬派的压力, 短期内“金特会”能否实现还存在很大变量。金景一说,

能否促成“金特会”还要看韩朝能达成何种协议来说服美国。

深化韩朝合作

除朝美无核化谈判议题外, 推进韩朝经济领域合作也将成为此次平壤会晤的一个重要议题。

在青瓦台 16 日公布的访朝代表团名单中, 除 14 名正式随行人员外, 还有来自政治、经济、社会文化界的 52 名特别随行人员。在经济界随行人员名单中, 不仅有三星电子、SK 集团、LG 集团以及现代汽车等韩国四大企业高管, 还有韩朝合作项目相关企业的名多代表。青瓦台表示, 希望以此次韩朝首脑会晤为契机, 加速推进半岛新经济构想。

韩朝经济互补性强, 有着巨大的合作潜力。文在寅曾根据智库研究表示, 半岛南北之间的经

济合作预计可在今后 30 年内创造约 170 万亿韩元(约合 1500 亿美元)的经济效益。

王俊生说, 韩朝均有推动双方经贸合作不断深化的动力。近几年, 韩国经济未能找到有效增长点, 文在寅政府希望通过南北经济合作来促进国内经济发展。而朝鲜自从将战略重心转移到经济建设上之后, 也希望通过韩国这个重要合作对象来发展经济。加之联合国安理会对朝制裁尚未取消, 朝鲜也希望借助对韩经贸合作带动国际社会与其开展更多经贸合作。

不过金景一认为, 目前国际社会尤其是美国对朝制裁继续加重, 韩朝合作的多个领域均受到制裁影响。如果不能解除制裁, 韩朝经济合作很难取得实质性进展。

/ 新华社