

北京箭扣南段长城修缮工程开工

经过数轮专家考察论证,北京箭扣南段长城修缮工程日前正式启动,借助科技手段和大众平台,保护遗址原有风貌气韵,激活长城文化当代魅力。

该修缮工程项目由中国文物保护基金会、北京市怀柔区雁栖镇政府、腾讯公益慈善基金会三方联合主办。中国文物保护基金会理事长励小捷说:“本次修缮工程是文物保护基金会携手腾讯公益慈善基金会,利用社会资本维护长城本体的首次尝试,这使我

们能在社会力量参与的平台上进行更多创新。根本目标还是使更多人关注长城、走近长城,参与长城保护。”

据介绍,箭扣长城是明长城的著名险段,因风雨侵蚀以及人为破坏而受到严重损毁,存在安全隐患。此次项目主要对 151 号敌楼至 154 号

敌台及边墙进行维修加固,预计明年 6 月竣工。秉承对公众、历史负责的态度和文化遗产“修旧如旧”的原则,修缮工程将以“数字工匠”精神修建“物理长城”,协力打造工程范本,为其他段落工作提供有效参考。

腾讯公司有关负责人表

示,除公益行动直接捐赠修缮长城外,还希望通过数字化技术连接传统与现代生活,使大众足不出户感受长城之美,将中华文明传播至世界各地。日前,由该公司开发的“长城这一刻”直播观景小程序已正式上线。

/ 新华社

从这里始发！中国高铁递出“国家名片”

十年前,2008 年的 8 月 1 日,我国自主建设的第一条最高时速 350 公里高速铁路——京津城际开通运营,中国正式跨入高铁时代。

十年来,从渤海之滨到西部戈壁,从中部平原到西南群山,从东北雪原到江南水乡,中国高铁串珠成线、连线成网,运营里程超过 2.5 万公里,占全球高铁运营总里程的三分之二。

四通八达的高铁,创造了百姓出行新速度、经济发展新动力和中国创新新高度,改变着中国,也影响着世界。

从“和谐号”到“复兴号”中国高铁阔步前行

历史的脉络,总会有一些地方留下清晰的印记。

从清光绪年间的“老龙头火车站”重建而来的天津站,就见证了中国铁路从无到有、从有到高的历史进程。

从 20 世纪 90 年代初的“长城号”双层旅游列车,到 2000 年开行的“神州号”双层内燃动车组,再到最高时速达 350 公里的京津城际“和谐号”,北京、天津两座城市之间的通勤时间大幅缩短至半小时左右。

谈及 2008 年京津城际首发时的情景,时任首班车列车长的徐颖至今仍记忆犹新:“高铁刚开通的时候,旅客们很激动,一会儿看看窗外,一会儿看看速度显示屏,速度真是太快了。”

“京津城际成为中国高铁‘始发站’,不仅是因为京津城际是中国真正意义上的第一条高铁,还因为中国高铁的很多创新突破和服务标准来源于此。”北京铁路局天津客运段副段长周斌说。

作为我国自主建设的首条时速 350 公里高速铁路,京津城际从首创时速 350 公里高速铁路土建工程建造技术,到创新联调联试、系统集成技术,从构建运营管理技术体系到研制宽车体高速动车组,从时速 350 公里高铁技术标准体系到高铁服务规范,开创了我国铁路一系列创新突破,为后续中国高铁快速发展起到重要的示范和支撑作用。

十年来,京津城际从最初的 47 对列车一路增加至目前的 108.5 对,累计发送旅客 2.5 亿人次。客流也从开通之初的旅游探亲为主逐渐演变为旅游流、探亲流、商务流、通勤流和学生流等,有力促进了两地产业、旅游、文化、航空等领域

深层次的交流合作,特别是为京津冀协同发展提供了交通一体化先行保障。

作为京津城际主要经停车站,武清站日均发送旅客由最初的 366 人井喷式增至现在的 1 万余人,经停列车也由不足 10 对增至现在的 20 多对,10 年来武清站共计发送旅客 1218.5 万人次。

“在京津城际的带动下,武清区的旅游业从无到有,‘佛罗伦萨’小镇声名鹊起,全区年接待游客人数超过 1600 万人次,其中有不少游客来自北京。”天津市武清区旅游中心主任陶景艳说。

“2008 年以来,京津城际开通延伸线(天津至于家堡)、推出同城优惠卡,通过高铁‘公交化’实现了京津两地间的‘同城化’。”十年来始终坚守在京津城际上的列车长王璐楠说。

从“一条线”到“一张网”中国速度改写经济版图

无论是运营速度还是建设速度,“中国速度”正在改变人们的生活。

每天早上,C2205 次京津城际停靠在武清车站,从北京上车的王晔出站换乘开往公司的班车。王晔所在的铁科纵横(天津)科技发展有限公司,有 20 多名员工和她一样,每天往返于北京和武清。

“从北京南站到武清站只用 24 分钟,很多在北京上班的人路上时间都比我长。”王晔说。

天津市武清区京津冀协同发展办公室副主任高仲斌介绍,在高铁等带动下,近 5 年半时间,武清就引进企业 8240 家,包括铁科院、诺未致源等一批领军企业。

风驰电掣的高铁,不仅跑出百姓出行的新速度,也迸发出区域协同新动力。受益于京津城际延长线,京津两地共建的天津滨海—中关村科技园,成为京津冀协同发展的新地标。

“越来越多北京企业正往天津、往滨海中关村发展。”天津中关村科技园运营服务有限公司总经理郑毅说,自 2016 年末滨海中关村科技园挂牌至今,已累计注册企业 568 家,其中很多企业来自北京中关村。

在高铁的带动下,天津机场也成为乘客出入北京首都机场的重要门户。天津机场市场部总经理孙雨介绍,天津机场自 2014 年推出“空铁联运”产品以来,共为超过 41 万名旅客提供空铁联运车票报销服务,有效疏解了首都机场客流。



京津冀只是“高铁经济”发展的一个缩影,伴随着高铁的滚滚车轮,“速度经济”突破了城际的界限,深刻改写着中国的经济版图。

党的十八大以来,从兰新高铁到沪昆高铁,从哈大高铁到宁杭高铁,从西成高铁到贵广高铁,中国高铁版图以前所未有的加速度扩容。

十年间,从“四纵四横”规划变为现实,到“八纵八横”蓝图紧锣密鼓实施。截至 2017 年底,全国已建成 2.5 万公里、占全球 66.3% 的高铁运营里程,已累计安全运送旅客超过 70 亿人次。到 2020 年,我国高铁营业里程将达到 3 万公里左右,覆盖中国 80% 以上的大城市。

依托高铁的“磁石效应”,人流、物流、资金流等加速向高铁沿线区域汇集,一个个高铁枢纽交相辉映,一条条高铁经济带辐射延伸,带动沿线产城崛起。

中国社会科学院副研究员黄阳华认为,从东部到西部,从北方到南方,通达的交通节约了时间成本和经济成本,促进了区域经济一体化,激发了沿线城市发展的潜力,也带动了沿线经济协调发展,重构了“中国经济版图”,高铁线成为人民的致富线、幸福线和国家的发展线。

从“引进来”到“走出去”中国创新让世界共享

作为中国高铁的代表作,京津城际成为集中展示我国高铁发展成就和运营品质的一张靓丽的“国家名片”。开通运营 10 年来,京津城际累计接待 60 多个国家 300 余名政要,各类国际组织 200 余批次 5000 多人考察体验。

飞速发展的高铁技术是近年来中国科技创新取得一系列斐然成果的缩影,我国自主研发的高铁相关技术让世界瞩目。

中国铁路总公司党组书记

记、总经理陆东福介绍,列车运行控制系统被称为高速铁路的“大脑和中枢神经”。2004 年以来,中国陆续构建了列车运行控制系统(CTCS)技术体系和总体框架,研发了应用于时速 200 - 250 公里线路的 CTCS - 2、应用于时速 300 公里及以上线路的 CTCS - 3 级列控系统,能够满足不同速度等级高速动车组列车共线跨线运行控制需要。

“通信信号列车运行控制系统是保障高铁安全高效运营的关键系统。”中国铁路通信信号集团有限公司党委书记、董事长周志亮说,目前我国高铁列控系统技术已实现核心技术和产品的 100% 国产化,有力地保证了我国 2.5 万公里高速铁路网的安全有序运营,为智能铁路建设作出重要贡献。

专家介绍,目前,我国高铁总体技术水平已进入世界先进行列,部分领域达到世界领先水平,中国在高铁领域的研究正不断驶入创新的“无人区”。

陆东福表示,中国铁路正在智能建造、智能装备、智能运营、智能养护维修、智能服务等方面大力推进技术创新和管理创新,全面提升中国高铁智能化水平,让人民群众有更多获得感、幸福感和安全感,为世界高铁建设发展提供中国方案。

2019 年,智能型复兴号动车组将率先在京张高铁投入运用,为北京冬奥会打造亮丽风景线;2020 年,京雄城际铁路将建成通车,为打造“轨道上的京津冀”、服务京津冀协同发展提供运力保障。这两条高速铁路将率先建设成为世界领先的智能铁路。

土耳其安伊高铁、印尼雅万高铁、俄罗斯莫斯科—喀山高铁……短短数年,中国高铁合作不断走向海外,领先的技术、过硬的品质、优质的服务惠及海外,中国创新让世界共享正变为现实。

/ 新华社

天文专家:

8月一夜间可赏“金木火土”四大行星风采

天文专家介绍说,进入 8 月,几颗大行星是星空的绝对主角。如果天气晴好,凭借肉眼可在一夜之间欣赏到金星、木星、火星和土星的风采。

天文教育专家、天津市天文学会理事赵之珩介绍说,刚刚过去“大冲”的火星依然是星空的主角。日落后,红色的火星从东南方天空升起,闪耀夜空,约于次日凌晨 3 时 20 分左右下落,几乎整夜可见。8 月间,尽管火星的亮度会由月初的 -2.8 等逐日降至月底的 -2.12 等,但依然醒目,肉眼清晰可见。

“8 月 1 日以后,月亮升起得一天比一天晚,火星升起得一天比一天早,上半夜都比较适合观测火星。”赵之珩说。

在东南方天空,除了火星外,还可以看到有着“指环王”美誉的淡黄色的土星。“土星的亮度约为 0.3 等,下落时间约为次日凌晨 1 时 37 分左右,前半夜观测条件不错。”赵之珩说。

“从今年 4 月,金星的观测条件逐渐转好,亮度可达 -3.9 等。8 月 18 日,金星迎来东大距,亮度可达 -4.2 等,看上去就像一颗璀璨宝石,惊艳天宇,傲视群星。”赵之珩说。

闪耀西南方天空的还有木星,其亮度约 -2.2 等,下落时在 22 时 40 分左右,前半夜可见。“金星明亮,木星柔美,双星争辉,点亮苍穹。”赵之珩说。

/ 新华社

海南向科技奖励不端行为“亮剑”

提名者须签署诚信承诺书;对造假、剽窃、侵占他人成果等行为“零容忍”;已获奖的撤销奖励,纳入不良信用记录,5 年内不得申报……8 月 1 日起施行的《海南省科学技术奖励办法》,通过强化监督惩戒机制,向各种科技奖励不端行为“亮剑”,用诚信筑牢科技奖励的基石。

办法在“提名”“法律责任”等章节,明确了申报单位、个人、获奖者、提名者、评审专家及相关工作人员在科技奖励活动中违纪违法行为的法律责任。

根据办法,提名者按照省科学技术行政部门规定的提名条件和程序进行提名,签署诚信承诺书,对提名材料的真实性和准确性负责,并在提名、答辩和异议处理等工作中承担相应责任。提名者提供虚假证明、材料,协助他人骗取省科学技术奖,情节较轻的,由省科学技术行政部门给予警告;情节严重的,取消其提名资格。

获奖者剽窃、侵占他人的发现、发明及其他科学技术成果,或者以其他不正当手段骗取省科学技术奖的,由省科学技术行政部门报省人民政府批准后撤销奖励,追回奖励证书和奖金,记录不良信誉,向社会公布,并自撤销奖励决定之日起,5 年内不得申报省科学技术奖。

评审专家存在违反学术道德和评审纪律等行为,由省科学技术行政部门将其违法行为纳入不良信用记录,向社会公布。情节较轻的,给予警告;情节严重的,取消其评审专家资格。

/ 新华社