

“透明高铁”：每6.4米 埋1张芯片



站在加紧无砟轨道铺设的郑万客专（郑州至重庆万州）颍河特大桥下，记者随手一扫高铁桥墩上的二维码，标号“颍河 149# 墩”的信息立刻出现在手机屏幕上。这些信息不仅包括墩身、承台和桩基的参数和示意图，还包括参建方、监理方、技术和质量等相关负责人的单位和名字。

“数字技术就像透视镜，即使建成后，依然可以通过设备随时查询这些钢筋混凝土构件的内部构造数据。”负责项目施工的中铁七局郑万客专项目部总工程师耿国永说，随

着许多数字化技术首次在郑万客专建设中运用，未来我国高铁建设将越来越“透明化”。

耿国永说，“透明高铁”区别于普通高铁的一个基本特征是，线路上每一个钢筋混凝土构件都有一个“电子身份证”。在施工现场，记者看到，高铁线路自地面向上依次为桥墩、箱梁、道床和轨枕，桥墩、箱梁和轨枕的“身份证”是二维码，分别打印在墩身、箱梁内壁和轨枕的枕体之上，用手机一扫便可识别。

箱梁和轨枕之间的道床关系时速 350 公里的高铁行

车安全，技术含量最高，施工精度和难度最大，“身份证”也最为特殊——埋在混凝土里的芯片。施工现场，施工工人一边焊接道床的钢筋骨架，一面在骨架上捆绑安装一只橙色的、U 盘大小的小盒子。

“盒内是一张类似公交卡的射频芯片，通过读卡设备，甚至可以查询道床的砂浆性能指标以及灌注速度、温度和湿度等施工细节。”中铁七局郑万客专项目二分部书记王晓鹤说，按照要求，一段道床上要铺设 10 根轨枕，而芯片必须绑定在第 2 根和第 9 根

轨枕下的道床骨架上，平均 6.4 米就要埋一张。这意味着全长 818 公里的郑万客专全线将埋设近 13 万张芯片。

王晓鹤说，数字化技术的运用不仅让高铁变得“透明”，也让高铁施工质量更加安全。据介绍，除了“电子身份证”，首次在郑万高铁投入运用的数字化技术还包括从建筑材料入场到最后完工的一整套施工信息化系统，以确保工程质量全程监控。

王晓鹤的手机上就有监控系统的终端。5 月 9 日凌晨 5 时 5 分，王晓鹤手机里的警报声就响个不停。“2.5 方混凝土里面少了 18 公斤沙子，就被安装在搅拌机上的传感器发现了。”王晓鹤说，监控系统的传感器和工地的电子秤直接相连，并将数据直接录入电子施工日志，“杜绝了工程质量造假。”

耿国永说，数字化的“透明高铁”施工也让建筑企业节本增效。以高铁箱梁预制中的预应力张拉工序为例，以前张拉时需要至少 4 个工人施工，2 人手工计算张拉精度，2 人负责实时记录数据，“而自从运用数字化的自动张拉系统后，现在只需要 1 个人就可以完成。” / 新华社

美团、饿了么 保护隐私为何好事不能办好？

你是否有过这样尴尬的经历：叫外卖下订单时为了防止个人信息泄露，使用“化名”下单，过了几天，卖房的、放贷的、销售理财产品的乃至精准诈骗的电话就接踵而来，他们在电话中称你订外卖时所使用的“化名”，让你不堪其扰。甚至有一些独居女性，还会收到自称是送餐员的“交友短信”或微信好友申请。

一张小小的外卖订单，包含了你的姓名、地址、手机号和订餐偏好，这些信息一旦落入不法分子手中，将会留下不小的隐患。美团外卖和饿了么早在去年就推出了“号码保护”功能，但不少用户对此并不知情，知情用户在下单时也经常会忘记勾选这项隐私保护选项。

点外卖时的这步勾选，你知道吗？

选择预订餐品、进入结算页、支付下单……这是预订一份外卖的基本操作流程，但或许很少有人留意到，无论是美团外卖还是饿了么，在下单页面中都有一个开启“隐私保护”的选项。

“中国网事”记者在北京分别尝试使用美团外卖和饿了么两款 APP 进行点餐体验。在使用美团外卖 APP 过程中，记者随机选择了一家名为 × × 水产的店铺下单，在提交订单的界面内，在“准时宝”和“支付方式”选项中间，夹杂着一项名为“号码保护”的功能，该功能下有“对商家、骑手隐藏您的真实手机号，保护您的隐私”的注释，但该功能为默认关闭状态。

而同样是在美团外卖 APP 中，记者在选择另一家名为 × × 拉面店铺内的餐品后，却没有在提交订单页面上找到“号码保

护”功能。需要注意的是，这两家店铺的配送方式均为“美团专送”，也就是由美团骑手进行餐品配送。

根据系统对附近商家的推荐排序，记者依次选择了 10 家由“美团专送”或“美团快送”的店铺进行下单测试，其中仅 5 家店铺的提交订单页面内包含“号码保护”功能，且均为默认关闭状态。也就是说，用户在上述 10 家店铺中下单时，只有 50% 的几率能获得手动开启“隐私保护”的“特权”。

在饿了么 APP 中，记者以同样的方式依次选择了 10 家店铺进行下单测试，无论是商家配送还是饿了么官方的“蜂鸟配送”，用户都可以在提交订单页的最底端勾选“匿名购买”的功能，但该功能也处在默认关闭状态。

记者留意到，饿了么在该项功能中进行了如下说明：匿名购买不会额外收费，费用将由饿了么承担；当您主动拨打商家或骑手电话时，您的真实号码会显示给商家或骑手。

可以保护用户隐私的功能，缘何没有“默认勾选”？

在知乎上，记者尝试使用“号码保护”和“匿名购买”等关键词进行检索，发现有不少网友吐槽这项“鸡肋功能”。

微博网友 @sinkcup 表示，看了新闻报道得知饿了么在下单时会隐藏用户手机号，结果送餐上门时却发现订单上显示了自己手机全号。在咨询客服后才得知，原来在付款前要手动勾选才能启用该功能。该网友同时质疑：这么好的功能为什么不默认开启呢？

事实上，早在去年 7 月和 11 月，饿了么和美团外卖就先后上线了“隐私保护”这一功能。通过搜索引擎检索发现，网上不时出现声音呼吁两家企业尽快将该功能“默认开通”，让其成为一项普惠功能。

也有网友质疑，在注册账号时，美团外卖和饿了么就以“登陆即同意”这样“默认勾选”的方式索取用户共享位置信息、读取手机短信、拨打电话等多项敏感授权。而当推出有利于用户隐私保护的权限时，却又开始“征求用户意见”，让用户手动勾选，其背后逻辑惹人猜疑。

记者以普通用户的身份分别致电美团外卖和饿了么官方客服，就“为何不默认开启号码保护功能”做出询问。美团外卖客服人员表示，因为系统升级的原因，所以暂时还不支持号码保护的默认开启功能；饿了么客服人员则认为“匿名购买功能有助于保护用户隐私信息”，但也并不知道该功能为何处于默认关闭状态。

一位不愿具名的业内人士告诉记者，美团外卖和饿了么并没有默认开启“号码保护”功能可能是出于商业成本考量，“每单网络电话的成本是 1 毛到 1 毛 5 之间，在巨大的订单量面前，如果默认开启该功能，企业成本会增加不少。”

而根据媒体去年 7 月的公开报道显示，饿了么在“匿名购买”功能上线初期做出预测，每天将保护 200 万通电话和 5 万条短信。

这样承担“企业社会责任”，你认同吗？

公开资料显示，美团点评

CEO 王兴曾在去年向媒体透露，美团外卖计划在 2018 年投入 1 亿元资金用于隐私保护，更表示“因为有 2.8 亿的消费，那么多人在用是对我们的信任，所以我们要对得起他们的信任。隐私保护是我们认为非常重要的一个社会责任。”

“推出隐藏号码功能对用户隐私保护是一种有益探索，但更应该在机制建设上多下功夫。”上海市信息安全行业协会专委会副主任张威认为，平台如能在用户下单时以更明显方式提示用户勾选“号码保护”功能，并声明如不勾选可能产生的隐私风险，将更有助于用户的隐私保护。

中国人民大学金融科技与互联网安全研究中心主任杨东认为，按照今年 5 月 1 日业已生效的推荐性国家标准《信息安全技术 个人信息安全规范》规定，涉及通过界面展示个人信息的（如显示屏幕、纸面），个人信息控制者宜对需展示的个人采取去标识化处理等措施，降低个人信息在展示环节的泄露风险。“因此外卖平台有采取相关措施保护用户隐私的义务。”

此外杨东还指出，未做处理的用户手机号直接显示在商家或骑手的界面上，存在被变相收集的可能，在此将匿名购买或号码保护功能做弱化处理，甚至需要用户手动选择，不利于企业切实履行保护用户隐私信息的义务。

有关专家建议，相关企业应依照先前承诺，进一步加强对用户个人信息的保护，以实际行动替代口号式宣言，切实承担好企业社会责任。

/ 新华社

上海新政策：

评职称 不唯学历、论文

一线产业工人也能成为高级工程师，网络文学业未来将引入职称评定，海外高层次留学人才申报职称有了“直通车”……上海最新出台的职称制度改革政策，让职称评定不再唯学历、唯资历、唯论文、唯课题，预计将惠及 270 多万名专业技术人才。

上海最新公布的《关于深化职称制度改革的实施意见》力求解决职称的“评”与“聘”之间“两张皮”的问题，转变过去“一把尺子量到底”的现象。新政策不仅明确要求加大工作业绩在职称评价中的权重，不唯学历、唯资历、唯论文、唯课题，还明确推行代表作制度，从重数量向重质量转变，探索以专利成果、项目报告、工作总结、工程方案、设计文件、教案、病历等成果形式替代论文要求。

新政策还明确，将完善以同行专家评审为基础的业内评价机制，探索在部分领域引入市场评价和社会评价。同时进一步为海外高层次留学人才等六类人才打通职称通道，今后符合条件的高技能产业工人可参加工程系列专业技术人才职称评审，海外高层次留学人才回国 5 年内，可通过“直通车”比照国内同类人员直接申报高级职称。

上海还将积极探索新兴职业职称试点，如网络文学、社会工作、医学工程、景观造型设计等职称评价。

/ 新华社

世界最大跨度推力式拱桥 香溪长江大桥 主拱成功合龙

由中铁大桥局承建的世界最大跨度钢箱桁架推力式拱桥——香溪长江大桥 22 日主拱成功合龙，这座位于三峡库区的长江大桥顺利迈过施工风险最高、难度最大阶段，离全线贯通更近一步。

香溪长江大桥是三峡移民后续工作的重大项目之一，位于三峡库区湖北省秭归县内，桥梁全长 883.2 米，主跨 531.2 米，桥面宽 32.3 米，为一跨过江、双向四车道公路桥。

在拱座基础施工过程中，项目采用多种防护措施，保障边坡稳定及开挖安全。在主拱安装施工阶段，则制定缆索吊机吊装、大悬臂扣挂的方法，如“拼积木”一般，将每一块呈弧形的钢构件在空中组合拼接，以确保主拱顺利合龙。

22 日 10 时许，记者在桥梁施工现场看到，随着主拱合龙段两颗工具螺栓紧固到位，香溪长江大桥主拱成功合龙，大桥如一道红色的长虹飞跨兵书宝剑峡口，横卧长江之上，现场传来雷鸣般掌声。

据悉，香溪长江大桥预计于 2019 年底建成通车，将把长江三峡、神农架、武当山三大旅游区串为一体，对联通华中黄金旅游通道，提高沪蓉线和沪渝线的辐射影响范围发挥重要作用。

/ 新华社