

朝鲜高官：

朝方或重新考虑是否参加朝美领导人会晤

朝鲜外务省第一副相金桂冠 16 日发表谈话说,如果特朗普政府想强迫朝鲜单方面弃核,朝方或将重新考虑是否参加朝美领导人会晤。

据朝中社当天发布的谈话内容,金桂冠表示,如果特朗普

政府为改善朝美关系,带着真诚参加朝美领导人会晤,朝方会予以应有的回应;但如果只是想强迫朝鲜单方面弃核,朝方对这样的对话将不再感兴趣,也不得不重新考虑是否对即将到来的朝美领导人会晤予

以响应。金桂冠说,在朝美领导人会晤前,美国向对话另一方随意发出极度刺激性的言论,这是非常不妥当的做法,让人感到失望。他认为,美国总统国家安全事务助理博尔顿此前提出以“先弃核、后补偿”为原则

的“利比亚弃核模式”等主张,不是有意通过对话解决问题,而是企图在朝鲜身上重演把国家完全交给大国而崩溃的利比亚或伊拉克的命运。金桂冠说,如果美国政府听从“利比亚弃核模式”等言论,今后包括朝美

领导人会晤在内朝美关系前景将如何就再清楚不过了。金桂冠表示,朝鲜已经表明了朝鲜半岛无核化意愿,为此屡次阐明,美国结束对朝敌视政策和核威胁恐吓是半岛无核化的先决条件。

/ 新华社

我国在南海甘泉海台首次发现冷水珊瑚群



正在执行我国“南海深部计划”西沙深潜航次任务的科学家,乘坐我国自主研发的4500 米载人深潜器“深海勇士”号,在南海甘泉海台首次发现冷水珊瑚群,具有重要的科学研究价值。

据“探索一号”科考船西沙深潜航次首席科学家李江涛介绍,该航次第一阶段是探测西沙海域深处的碳酸盐台地,推测是沉没的古老珊瑚礁,甘泉海台就是其中一个。甘泉海台在海底呈阶梯状分

布,大体呈北东—南西向,最高顶面距离海面 700 米左右。科学家乘坐“深海勇士”号,分别在甘泉海台的西南角和东北角进行了 4 次下潜。

考察发现,甘泉海台的碳酸盐台地被大量黑色结壳覆盖,不同于夏威夷、巴布亚新几内亚等地的现代珊瑚礁区。在海台脚下的玄武岩基底上,科学家意外发现了冷水珊瑚群,在海台边缘还发现了活动的冷泉。以大量冷水珊瑚与海绵为主要优势类群组成的生态系统,在南海海区尚属首次发现;活动冷泉的发现,在西沙海区亦属首次。

正在“探索一号”科考船参加西沙深潜航次的“南海深部计划”专家组组长、同济大学海洋与地球科学学院汪品先院士说,此次科考发现特别有趣的是冷水珊瑚。冷水珊瑚

在大西洋深水区,可以堆积成“礁”,因为生长极其缓慢,有“最高寿动物”的美名。因其钙质的干茎具有年轮状的“生长纹”,可以为几千年来海水温度变化提供高分辨率记录,对于中层海水古海洋学来说,是不可替代的珍贵研究材料。这次深潜在南海首次发现的冷水珊瑚相当密集,不但丰富了南海深海生态系统的研究,而且为南海中层水演变的研究指出了新方向。

“探索一号”科考船 5 月 11 日从三亚起航,来到南海西沙目标海域,执行国家自然科学基金委“南海深部计划”重大研究计划的西沙深潜航次任务。该航次共有 60 名科考队员参加,来自中科院深海科学与工程研究所、同济大学、中科院海洋研究所、广州海洋地质调查局等 14 个单位。

/ 新华社

创新电梯安全监管 被困者可一键求助

辽宁创新电梯监管方式,推广电梯应急处置服务平台,用“互联网+”为乘梯人安全护航。一旦电梯出现故障,乘客可以用报警仪按键或拨打指示标牌上的应急电话发出警报。

辽宁省质监局发布信息显示,电梯应急处置服务平台

运行以来,覆盖了全省 13.5 万台乘客电梯。一旦电梯出现故障,乘客发出警报,物业服务企业、电梯维保单位用手机 APP 实时接收警报信息并立即开展应急救援,救援人员到达救援现场平均用时比国家规定缩短 34.7%。

辽宁质监系统正在加大

对电梯应急处置服务平台的推广应用,确保平台报警仪 100% 在线、应急指示标牌 100% 安装。该平台由电梯轿厢应急指示标牌、报警仪、手机 APP、应急救援指挥系统等构成,实时报警、应急救援等各项服务均免费提供给电梯使用单位(包括乘用人)、物业

服务企业、电梯维保单位。

5 月 16 日,辽宁省质监局在抚顺召开现场会,推广应用电梯应急处置服务平台。抚顺市是辽宁省电梯应急处置服务平台建设试点城市,报警仪在线率、应急指示标牌安装率、应急处置及时率在辽宁省处于领先地位。

/ 新华社

河南推进“互联网+智慧停车”收费管理

手机下载指定 App,驾驶员就可以轻松享受停车引导、反向寻车、电子缴费等“一站式”停车服务。日前,河南省发改委下发了《关于加强停车服务收费监管工作的通知》,要求相关部门积极推进“互联网+智慧停车收费管理”,切实做到经营透明、信息公开、收

费合规、管理便捷。

近年来,伴随“停车难”问题日益凸显,一些停车场经营者不认真执行停车收费相关规定,收费不公示或公示不规范、超标准收取机动车停车费等违规问题时有发生,停车收费乱象已成为社会关注的热点。

河南要求,机动车停车场经营者要在车辆停放和收费地点醒目位置设置收费公示牌,标明停车收费主体、收费依据、收费标准、计费方式、服务内容、投诉电话等;机动车停车场经营者可通过当地媒体、网络信息推送等形式适时公布停车收费政策。

停车难问题说到底还是公共停车位资源缺乏。河南省发改委相关负责人表示,河南将通过价格杠杆进行调节,按照补偿成本、合理回报的原则,合理确定收费标准,吸引社会资金参与停车场建设和运营,鼓励单位专用停车场对外开放。

/ 新华社

福州“重拳”整治网约车

整改不到位将被停业整顿

记者从福州市政府获悉,福州市出台多项举措规范网约车运营和监管。

据了解,福州已许可神州专车、首汽约车、滴滴出行等 8 家网约车平台公司。针对一些网约车平台向不合规车辆与驾驶员派单的问题,福州市交通管理部门要求各网约车平台公司即日起逐一核查现有车辆和驾驶员,针对不合规车辆和驾驶员制定清理计划,限期整改。

5月18日起,各网约车平台不得接入不合规车辆和驾驶员。

福州市交通管理部门将联合相关部门,加强核查网约车驾驶员的背景。如果驾驶员存在毒驾、酒驾、醉驾、暴力犯罪等,将不能通过背景审查,不能获得网约车驾驶员从业培训和考试资格。禁止网约车平台向未经背景审查的驾驶员派单。

针对目前有网约车平台公司尚未将运营数据接入或

不完全接入福州市网约车监管信息交互平台的情况,福州市道管处要求各网约车平台公司必须将数据及时、准确、真实上传至监管平台,接受监督。各合规的网约车还必须安装动态监控系统,避免出现线上接单与线下接客车辆不符的“马甲车”等问题。

为确保整治落实到位,福州市交通管理部门将联合相关部门对各网约车平台公司进行

检查,严查企业接入不合规车辆、人员背景审查不严等问题。对双证不齐全从事网约车经营活动的,取消网约车驾驶员证或网约车运输证,并将驾驶人员纳入行业失信惩戒“黑名单”,将不得再从事网约车运营。

5月18日后依然接入不合规车辆的网约车平台公司,经整改仍不到位的,将被停业整顿,直至吊销网约车经营许可证。

/ 新华社

云南推行养老机构综合责任保险

记者从云南省民政厅了解到,云南将着力构建养老服务业风险分担机制,推行养老机构综合责任保险,化解养老机构管理和运营风险,维护养老机构入住老年人和工作人员的合法权益。

根据云南省民政厅、省财政厅、省保监局联合出台的相关意见,养老院、福利院、农村敬老院等各级公办养老机构、社会力量合法开办的养老机构可自愿投保。投保标准为:养老机构责任险 160 元/床/年,养老机构雇主责任险 160 元/人/年。

投保养老机构责任保险后,养老机构因疏忽或过失,导致服务对象及第三者发生人身损害,或者投保雇主责任保险后,养老机构聘用的工作人员因工作遭遇意外或患职业性疾病,依法依规应当由养老机构支付的医疗、赔偿等费用,均由保险公司进行赔付。

/ 新华社

远离“糖胖”需平衡饮食

随着人们生活水平的提高及生活方式的改变,糖尿病合并超重肥胖导致的“糖胖症”引起了学界的关注,专家表示,远离“糖胖”需平衡饮食、适量运动与合理治疗“三管齐下”。

/ 新华社

夏季吃海鲜烧烤小心寄生虫感染

记者从中南大学湘雅二医院、湘雅三医院获悉,近期,医院收治了一些被寄生虫感染的患者,这些患者有经常吃海鲜和烧烤的习惯。专家提醒,夏季吃海鲜、烧烤要注意卫生,小心寄生虫感染。

据中南大学湘雅二医院急诊医学教研室副主任柴湘平教授介绍,一些患者喜欢吃夜宵、吃烧烤,还有患者曾吃过生蛇肉和蛇胆,导致肝吸虫、裂头蚴及囊虫等寄生虫通过消化道进入人体,引起血液中嗜酸性粒细胞增多,最终引起血管内皮损伤,有发生脑梗和心肌梗死的风险。

柴湘平提醒,人感染寄生虫的主要途径是进食含有寄生虫或虫卵的食物或饮水。烧烤食物、海鲜、生肉里的寄生虫可以随着食物进入体内,在人体内繁殖。人的胆道、皮下、肌肉是寄生虫常见的聚集地。夏天是很多人享受美食的季节,不少人喜欢吃“生猛海鲜”,需要注意的是,在享受美食的同时,要保持警惕,切忌生吃海鲜和蛇类。

/ 新华社