

国务院印发《关于推行终身职业技能培训制度的意见》

经李克强总理签批,国务院日前印发《关于推行终身职业技能培训制度的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出,职业技能培训是全面提升劳动者就业创业能力、解决结构性就业矛盾、提高就业质量的根本举措,是适应经济高质量发展、培育经济发展新动能、推进供给侧结构性改革的内在要求,对推动大众创业万众创新、推进制造强国建设、提高全要素生产率、推动经济迈上中高端具有重要意义。

《意见》要求,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中全会精神,坚持以人民为中心的发展思想,适应经济转型升级、制造强国建设和劳动者就业创业需要,推行终身职业技能培训制度,大规模开展职业技能培训,着力提升培训的针对性和有效性,建设知识型、技能型、创新型劳动者大军。

《意见》明确了促进普惠均等、坚持需求导向、创新体制机制、坚持统筹推进的基本原则,

提出要建立并推行覆盖城乡全体劳动者、贯穿劳动者学习工作终身、适应就业创业和人才成长需要以及经济社会发展需求的终身职业技能培训制度,实现培训对象普惠化、培训资源市场化、培训载体多元化、培训方式多样化、培训管理规范化,力争2020年后基本满足劳动者培训需要,努力培养造就规模宏大的高技能人才队伍和数以亿计的高素质劳动者。

《意见》提出了推行终身职

业技能培训制度的一系列政策措施。一是构建终身职业技能培训体系。完善终身职业技能培训政策和组织实施体系;围绕就业创业重点群体,广泛开展就业技能培训;充分发挥企业主体作用,全面加强企业职工岗位技能提升培训;适应产业转型升级需要,着力加强高技能人才培养;大力推进创业创新培训;强化工匠精神和职业素质培育。二是深化职业技能培训体制机制改革。建立职业技能培训市场化社会化发展机制、技能人才多元评价

机制、职业技能培训质量评估监管机制、技能提升多渠道激励机制。三是提升职业技能培训基础能力。加强职业技能培训服务能力建设、职业技能培训教学资源建设和职业技能培训基础平台建设。

《意见》强调,要加强组织领导,做好公共财政保障,多渠道筹集经费,建立政府、企业、社会多元投入机制,进一步优化社会环境,大力营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。

/ 新华社

三维技术重现秦始皇帝陵青铜车马“雄姿”



技术人员正在采集文物点云数据。(2017年摄)



技术人员用3D扫描仪器采集文物点云数据。(2017年摄)



二号车马组装渲染效果

交错的红色激光线扫过,生成点状矩阵——距今2200多年的秦始皇帝陵二号青铜车马纤毫毕现地“呈现”在计算机屏幕上。不过,铜马的身躯、外軼、引绳等细节不再是二维的图片,而是一个个包含位置坐标、颜色、光线反射强度信息的三维“点云”。

天津大学文化遗产保护与传承信息技术研究中心与秦始皇帝陵博物院合作开展一项文物三维数字采集项目。经过对二号青铜车马近一年的现场采集工作,最近,科学家总共获取了51G的点云数据量,达到了当前三维激光扫描仪的最高精度——0.02毫米量级。

“点云”,顾名思义,是以点的形式记录扫描对象的数字集合。对于通体彩绘的二号青铜车马,科学家用先进3D扫描设备,自动化地测量物体表面大量点的信息,然后输出并存储为点云数据。利用这丰富的数据,人们得以再现古代御用车驾的雄姿:车盖及车舆内外彩绘

着精美纹样;车马上装饰着大量金银饰品。

“二号青铜车马三维数据采集,只是完成了文物数字化的第一步,它将帮助我们开展进一步的研究,比如铜车马彩绘的数字复原等。”秦始皇帝陵博物院藏品管理部主任马生涛说。

主持数字采集项目的天津大学软件学院副教授韩冬说,这些高品质三维数据未来可应用于考古研究、高精度复原与复制、数字内容开发、展览展示、跨媒体应用等。

“数据能让普通人看见‘活’的文物,也将帮助考古学家更好地研究文物背后的历史。”他说。

秦兵马俑坑发现于1974年,被誉为“世界第八大奇迹”。1980年12月,考古工作者在秦始皇帝陵封土西侧20米、距离现地表约7到8米深的地下发掘出两乘大型彩绘铜车马。它们按出土时的先后顺序编为一号车和二号车。

考古学家认为,二号车是按真

车二分之一的比例缩小制成的。它通长317厘米,通高106.2厘米,总重量1241千克,有手握辔索、跪坐于车前的御官俑,还有可推拉的车窗板、椭圆形的篷盖等众多组件。

韩冬说,给二号铜车马“量体”过程中最困难的地方是马蹄底部。技术人员利用分部采集、软件精准拼合的方法,才保证了数据的完整性。“为了充分保护文物,我们坚持最高精度、最小干预度、非接触的原则。”他说,这件无价国宝整体脆弱易损,还有着极为精密的细节,各个部件体量、形态差异极大。因此,技术团队共进行了七轮采集。

马生涛说,这一合作项目是秦始皇帝陵博物院在数字时代的尝试之一,未来还将运用工业CT检测、高光谱分析等科技手段,结合数字技术,让海内外观众能更好地领略秦始皇地下车马大军的雄风。

/ 新华社

周五国内成品油价上调概率加大

5月8日《经济参考报》刊发题为《周五国内成品油价上调概率加大》的报道。文章称,国际油价创三年半来新高。《经济参考报》记者从多家社会监测机构了解到,5月11日国内成品油调价窗口再度开启,分析人士认为,国际油价短期仍旧看涨,本轮成品油零售上调窗口兑现可能加大。

值得注意的是,第二批成品油一般贸易出口配额近日下发,较第一批增长

41.61%,出口配额下发力度加大将在后期有效缓解国内供需矛盾。上周五纽约商业交易所6月交割的轻质低硫原油期货上涨1.29美元,至69.72美元/桶,涨幅1.9%,为2014年11月以来最高结算价。布伦特原油期货上涨1.08美元,至74.87美元/桶,涨幅1.5%。5月7日纽约油价亚盘高位上破70美元整数关口,为三年半多以来首次。

截至5月7日,中宇资讯测算原油

变化率为1.23%,中宇原油估价72.704美元/桶,较基准价涨0.883美元/桶,预计11日24时成品油零限价上调55元/吨。而金联创监测的数据为1.29%,对应汽柴油价格上调约50元/吨。

中宇资讯分析师胡雪认为,地缘政治的不确定性盖过美国原油产出飙升的影响,国际油价短期仍旧看涨,本轮成品油零售上调窗口兑现可能加大。出口配额下发力度加大将在后期有效缓解供需

矛盾,再加上原材料价格高企、外采市场价格行情坚挺且合规资源趋紧,致使成本节节攀升,短期较难出现明显下滑行情,预计近日汽柴油报价或维持坚挺以观后市。

金联创分析师王延婷也表示,随着国内炼油能力不断攀升,截至目前,国内炼油能力已达8.66亿吨,成品油市场供大于求矛盾愈发突出,加大出口依然是缓解供需矛盾的有效途径。/ 新华社