

河南“许昌人”遗址发现中国最早骨质工具

考古专家在对河南省灵井“许昌人”遗址出土文物进行研究时,新发现 7 件骨质软锤工具。这是目前中国发现年代最早的骨质工具,距今约 11.5 万年。

这项由河南省文物考古研究院、山东大学、中国科学院古脊椎动物与古人类研究所、法国国家科学研究中心合作完成的研究成果,近期发表在国际学术期刊《公共科学图书馆·综合》上。新发现的7件骨质软锤工具,

其中6件以食草类动物破裂长骨为原料,1件以鹿角为原料。

该项目研究负责人、河南省文物考古研究院研究员、山东大学特聘教授李占扬介绍说,这些骨质软锤工具的用途主要是制作和修理石器。在骨

质工具出现前,通常采用的是石器打制石器的原始办法,软锤工具的使用可以让石器刃缘更整齐,提高了石器利用率。

“此次‘许昌人’遗址骨质软锤工具的发现和研究,对长期存在的中国缺少旧石器时代

中期文化的观点提出了挑战。”李占扬说。

他说,骨质软锤工具的发现,首次证明中国至少在距今11.5万年前就出现了石器技术上的革新和进步,表明当时中国古人类已经拥有相当发达的大脑,

在被大自然支配的同时,很可能通过智慧创造出一个新的时代。

“许昌人”遗址是中国重要的旧石器时代中期遗址,2005 年发现以来连续出土距今10万年前古人类头骨化石及相关资料。 /新华社

扬州一男子勾结外企3年走私近万吨“洋垃圾”

扬州一男子为牟取暴利,从韩国等地走私近万吨废粉末涂料,经过简单分拣、搅拌后卖给国内客户,用于汽车、桥梁、小五金的喷涂。5 月 7 日,现代快报记者从扬州市人民检察院获悉,王某及同伙因构成走私废弃物罪被提起公诉,法院将择日开审。

禁不住韩企诱惑男子走私“洋垃圾”

从 2003 年开始,王某和家人在扬州从事“废粉末涂料”(以下简称废粉)的收购、销售业务。

目前,国内粉末涂料高端市场份额大多被国外知名粉末涂料厂商垄断,国内一些中小生产企业就将回收的、过期的废粉末涂料作为“原料”,生产中低档粉末涂料牟利。2009 年 7 月,我国明确将“过期和废弃涂料、油漆”纳入禁止进口固体废物目录。

2010 年,王某以其父亲的名义在苏州注册公司,实际上的“据点”是在扬州市江都区小纪镇——这里是全国知名的粉末涂料产地。起初,王某小心翼翼地经营着,因为 2013 年 7 月他的表弟因走私废粉构成走私废物罪获刑,当地有多人因走私废粉被查处。但在 2014 年初,突然接到韩国一家企业的“推销”电话后,他决定铤而走险。

在韩国,“废粉末涂料”处置非常严格,回收处理费用高昂,一些厂家就将这些废物走私到中国销售。知道其中风险的王某,当时拒绝了,但对方时不时地打电话来,很快,禁不住巨额利益的诱惑,王某开始了

自己的“进口生意”。

造假拿到鉴定报告以此骗过海关

王某分析了表弟失败的经验:表弟将“洋垃圾”在扬州等不算繁忙的港口进关,而这些地方的海关查验更为严格。于是,王某和青岛“合作伙伴”梁某决定将进关地点选在青岛、上海等繁忙港口,意图浑水摸鱼。

以备检测,韩国供应商第一单免费送给王某 1 吨品质较好的废粉。2014 年 4 月 5 日,废粉在青岛通关后,王某主动向相关机构提出检测的要求,但没有如实说明货物来源与性质,致使相关机构做出“样品不属于固体废物”的鉴定结论。随后,他们以这份鉴定逃避海关监管,开始走私废粉。“之后的 9 单货质量非常差,但他们凭这份鉴定报告通关。”扬州市人民检察院公诉处那晓凯检察官介绍。

2014 年 11 月 4 日,王某以“粉末涂料(落地回收)”的品名从韩国进口 70 吨左右废粉,结果在青岛被海关抽查检验,王某和梁某当即以申请退运的形式成功逃避海关监管。随着造假越来越得心应手,2014 年 12 月,两人在货物报关时干脆将“落地回收”四个字去掉,直

接变成“粉末涂料”。

此后,他们又陆续从韩国、美国、欧洲、澳大利亚走私进口废粉。

“洋垃圾”搅拌后用到汽车、桥梁上

现代快报记者了解到,这些废粉运到扬州市江都区小纪镇的厂房后,王某让工人们按照颜色简单地过筛分拣,然后放到搅拌机中搅拌,颜色调匀后对外出售。

品相较好的卖给当地以及浙江、安徽等地的企业,用于汽车、桥梁、小五金等商品。实在不能用的就焚烧或掩埋,对空气、土壤及地下水造成污染。由于质量较差,喷涂到桥梁等设施上可能会脱落,进而影响相关设施的使用寿命。另外,废粉中的“超细粉”对厂内工人的健康也产生很大危害。

2017 年初,扬州海关缉私分局经调查发现,王某等人有走私固体废物的重大嫌疑。经过摸排,海关缉私警察于 6 月 21 日在扬州、苏州、南京、青岛、上海等地同时开展收网行动,当场查扣废粉 900 余吨,并扣押大量走私证据。在非法加工厂的生产现场,警方发现大量走私进境的废粉末涂料被随意堆放。

据了解,王某和梁某随后

被扬州海关缉私分局刑事拘留,同年 7 月 27 日经扬州市人民检察院批准逮捕。

3年进口废粉9000多吨获利2000多万

扬州市人民检察院查明:2014 年 4 月至 2017 年 6 月,被告人王某、梁某陆续从韩国、日本、美国、欧洲进口废粉 199 单,共 9000 多吨。

“目前国内市场上中低端的粉末涂料,每吨在 1 万到 1.4 万元,而王某从韩国进口的价格为 2000 元到 2500 元,加工后又以每吨 4000 元到 6000 元的价格售出。”据那晓凯介绍,王某进口废粉的总成本达 2000 多万元,获利也有 2000 多万元。就在警方扣押其手机后,发现有玛莎拉蒂、奔驰等汽车经销商邀请他试驾的短信。

“洋垃圾”如何进入中国的?是因青岛和北京相关机构“样品不属于固体废物”的鉴定结论。据调查,王某等人通过欺骗手段获取相关鉴定。“提供的材料有些是从网上复制的。”扬州市人民检察院相关人士表示,被告人王某、梁某共同实施走私废物行为,王某系主犯,梁某系从犯。目前,扬州市人民检察院对王某及梁某以构成走私废弃物罪提起公诉,法院将择日开审。 / 现代快报

北京建排放超标车数据库

外埠超排车复检合格前不予进京

重型柴油车是北京市机动车排放污染控制工作的重中之重。记者8日从北京市环保局获悉,北京正多措并举对重型柴油车实施“闭环管理”,建立“排放超标车数据库”,对于外埠超排车辆,在复检合格前不予办理正常进京手续。

北京市重型柴油车占全市机动车保有量的4%左右,但其排放的氮氧化物和颗粒物分别占机动车排放总量的50%和90%以上。再加上外埠进京、过境重型柴油车,排放污染严重。按照《2018年移动污染源监管工作方案》的要求,为加强重型柴油车执法检查力度,北京市于2018年4月20日起执行超标重型柴油车“闭环管理”措施。

北京市机动车排放管理中心监察科副科长苏学田介绍,北京市“闭环管理”的监管车辆,涉及外埠、本市重型柴油车,在执法过程中经检查排放超标的车辆,将纳入“排放超标车数据库”。排放超标的外埠车辆,在复检合格前均不予办理正常进京手续。

今年1—4月,北京市环保部门共人工检查重型柴油车59.9万辆次,查处排放超标车辆8万辆次,1—4月处罚量已超过2017年全年处罚量。

7日下午,记者跟随北京市环保部门执法人员来到位于通州区的觅子店综合检查站看到,现场执法人员采用目测、便携式检测仪两种方式,对车辆排放情况进行检测。

“北京市域内,像觅子店检查站这样的进京检查站联合执法站点,设有38个。执法排兵布阵的重点,聚焦进京检查站、重点道路、高排放车辆聚集地。”苏学田说,环保部门一线从事检测的执法及协管人员达1400余人次,按北京市统一要求,北京市环保部门80%的移动源执法力量下沉一线。

据了解,除“闭环管理”外,2018年北京的重型柴油车监管,还聚焦并强化联合执法。苏学田介绍,按照“公安处罚、环保检测”的执法新模式,北京市聚焦进京口、重点道路、车辆集中停放地,强化重型柴油车排放执法检查,北京市各进京口办证系统皆与北京市机动车排放管理中心全部完成联网。

/新华社

图片新闻>>

5月8日,乘客登上在上海交通大学校园内进行实验性运行的无人驾驶小巴。5月开始,由上海交通大学电子信息与电气工程学院与青飞智能联合研制的无人驾驶小巴在校园内进行实验性运行。在校园内设置的3个站点,乘车者可以扫描二维码呼叫无人小巴接载,车上的自动驾驶系统采用感知地图匹配的方法,通过激光点云对无人车进行定位和导航,不仅能自主驾驶,还能自动躲避行人。在目前实验性运行阶段,该小巴时速限定15公里,车内最多搭载8人,每日载客总数约200人次。车上配备安全员跟车,以保证安全。

/新华社

