

沧桑巨变40年 蓄势乘风大发展

——大安市道路运输行业 40 年发展纪实

城市晚报白城讯 随着改革开放的步伐不断迈进,大安市道路运输行业已走过了 40 年发展历程。40 年来,在党和政府的领导下,特别是近年来,大安市抓住难得机遇,有步骤地放开并规范市场,实现运输工具的更新换代,强化道路运输行业管理,使全市道路运输业发生根本性的变化。

大安市的道路运输由过去货运企业占主导地位的格局,向彻底放开运输市场、全社会参与运输的方向转变;由传统的、单一的从事公路运输中间环节,向公路、铁路、水路联运和仓储、理货、送达并行的物流业转变;由运输企业独家承揽货源运输,向规范场站建设构建公路主枢纽体系转变;由交通系统独资经营公路客运,向引入竞争机制和多方资源优势互补转变;不断提高道路运输的供给能力和服务水平,由基本实现依靠总量发展满足社会需求向合理配置资源满足日益增长的社会需要方向转变。

截至 2017 年底,这个市道路货物运输年运量 333 万吨、周转量 53986 万吨公里,分别比 1978 年增加 15.3 倍和 55.6 倍;道路运输客运量 359 万人次、24323 万人公里,分别比 1978 年增加 9.8 倍和 22.4 倍。

改革开放前夕大安市的道路运输总体上处于发展比较慢的阶段,货物运输中表现为运力远远小于运量需求的状态,全市的年公路货运量仅仅是铁路发货量的一半,全市只有两家专门从事货物运输的企业,10 多辆普通货车、拖拉机、马车成为主要运输工具。

1979 年大安成立了公、铁、水联合办公室,开始组织了社会车辆进行联队经营,但运输工具仍然老旧。

1981 年 6 月,大安发出了《关于加强运输市场管理的通知》,允许企业和各机关单位载货汽车多余运力和农村车辆,经大安运输市场管理所批准,可以从事营业性运输;允许城区街道和企事业单位经营包装、装卸业务,必须遵照核准的范围营业,统一收费标准,优先照顾待业青年;允许个体手推车、三轮车、机动三轮车在核准的停车站点承揽货物运输,不许无证经营等。

1986 年社会营运车辆增加以后,由于长期实行计划经济,专业运输企业社会负担过重、缺少资金来源,经营性基础设施和服务性生活设施长期欠账,企业内部增支因素加大,加之运力猛增、个体运输业户发

展迅速,在市场竞争激烈和货源相对短缺的前提下,以往货大于车的买方市场消失殆尽。为搞活道路运输企业,交通部门及时制定关于继续减政放权、搞活企业相关政策。

“九五”期间,货运联营形成支柱性产业。货联企业按市场需求不断拓宽服务功能,挂靠专业运输企业联营车辆发展迅猛,至 1999 年,达到近千辆,剧增 5.5 倍,提高运输组织化和社会化程度,为企业带来可观的经济收益。

大安市物流配送站始建于 2002 年,在经济持续增长和政策不断落实的推动下,10 多年来大安市物流业保持了较快增长,运行质量和效益明显提升。目前全市有 21 个物流配送站,现已形成以市物流服务中心为核心、18 个乡镇(镇)物流服务站为节点,223 个村级服务网点为基础,辐射全市的县、乡(镇)、村三级农村物流服务体系,让群众体会到“购物不出村、销售不出村、创业不出村”的全新生活模式。

40 年前,客运线路只有 10 余条,当时只有 2 个客运站,现在客运站进行了改建、扩建,客运线路已发展到 75 条,客运车辆 20 余辆;近 10 年来又新建农村客运站 18 个,形成以大安为中心,乡(镇)客运站为节点,通达市域所有行政村。这个市现有客运车辆 104 辆,城乡公交车 106 辆,全市行政村通车率达到 100%,屯通客车率达到 91.5%,远远高于全国平均水平。方便快捷、安全舒适的多层次、一体化道路客运网络体系,实现县域内农村客运班车化、城乡客运公交化、长途客运舒适化为群众出行带来方便和实惠。

70 年代的大安市区交通工具都是马车或驴车,进入 80 年代初,从事出租拉客的主要是由摩托车改装的三轮车,再后来满大街都是汽油三轮车,俗称“小黄车”,极不安全。直到 2006 年,这个市仅有有证出租车 136 台,运力严重不足。2007 年 4 月,大安市政府发布通告,取缔机动三轮车客运出租,允许持有三轮车营运证的经营者更换市里规定车型的轿车从事出租运营。

这个市共核准 1238 台车并核发运营手续,从此大安市出租车市场迎来了稳定繁荣的新局面。到目前为止,这个市出租车辆实现了“五统一”,即统一车型标准、统一车身颜色、统一出租标识、统一计价器、统一运价。规范车辆的同时,对从业人员的安全教育和职业道德教育一点都没放松,每年对客运从业人员的培训都不低于 30 学时。现在从业人员的职业素养有了很大提高,行业涌现出了一大批优质服务、助人为乐、拾金不昧、见义勇为的先进典型,行业素质和服务水平得到了进一步提升。在百姓中建立良好口碑的品牌车辆达 500 余台。

40 年前,大安市区仅有 2 辆城市公交车,1995 年招商引进 16 辆,1998 年增加到 110 辆。面对 110 台车辆,三条运营线路,其中 87 台是汽油发动机私自改装柴油发动机的车辆,车况老旧,技术性能和安全设施都不完善状况,运管机构以改善乘车环境、方便市民出行、保障行车安全为主线,以解决乘车难、上车挤、服务差等问题为重点,相继出台多项措施,2011 年成立大安市诚信城市公交有限公司,公司紧紧围绕城市客运市场,发展优势资源,不断转换战略思路,积极拓展城区客运市场潜力,布局完整的公交覆盖网络。2012 年所有车辆更新为双门无人售票车,实行了车辆、标识、服装、调度、票价、结算“六统一”的运营模式。

20 年前,大安道路运输信息化建设还是一片空白;10 余年间,大安道路运输信息化建设跨越式发展,取得显著成就。目前,该市建成了交通行业指挥中心、交通政务内网网站、电子政务管理信息平台、道路运输信息服务平台、运输车辆 GPS 监控管理平台、运政管理信息系统、运联网售票系统、综合交通信息查询系统、城市一卡通付费系统、车辆智能化调度管理系统、突发事件应急指挥调度系统,形成现代化的指挥调度体系、执法业务体系、道路运输安全监管体系等道路运输信息服务监管网络体系。

/ 记者 张赫 报道

洮北区环保局 深入开展污染源普查工作

城市晚报白城讯 为深入贯彻落实上级部署要求,日前,洮北区环保局以高度负责的责任感、严谨细致的工作态度,精心组织,密切配合,加快推进污染源普查工作深入开展。

加强组织领导,完善机制,强化保障,统筹协调推进普查工作。成立区环保局污染源普查工作领导小组,下设普查办公室,组织开展前期工作,主动加强与其他单位的协调配合,奠定协作基础,形成部门联动、齐抓共管的良好局面。

夯实工作基础,加强培训和管理。做好普查指导员和普查员的选聘、培训与管理工作,充分借助现代化信息技术等手段,推动形成业务精、作风硬、组织协调能力强的普查人员队伍。

确保数据质量,严格执行标准规范。建立健全质量管理责任制,确保普查数据全面、真实、可靠,为准确判断洮北区环境形势提供数据支撑。

/ 张慧 报道

“你真不愧是吉林好人啊”

城市晚报白城讯 日前,大安市大赉乡农民侯殿文、陈贵芝夫妇来到大安市公安局安北派出所所长柳延杰赠送了“警民一家亲,遇难见真情”的锦旗,由衷赞叹道:“你真不愧是吉林好人(柳延杰被评为 2017 年度吉林好人),再次谢谢你呀。”

2 月 25 日 7 时许,大安市安北派出所接到铁路医院医务人员报警称:一名男子面部有伤,疑似精神病人,在医院内追逐殴打医务人员。接警后,柳延杰带领民警张钊赶到安北铁路医院住院部。发现一名男子面部都是血,站在走廊内。柳延杰与张钊对男子进行稳控。之后,到医务室了解情况得知,男子用菜刀自伤头部后到医院处置,处置过程中,他突然跳起来追逐殴打医务人员。其母阻拦时,他将母亲摁倒骑在身下,双手掐住母亲脖子,后又与赶来的父亲扭打在一起。男子叫侯金龙,33 岁,之前在松原市精神病院治疗。春节期间,父母将他接到家中过节。因停药两天,25 日早上突然犯病。

随后,柳延杰带领民警将侯金龙送到医院对其进行伤口缝合。缝合后,又将侯金龙拉到吉林油田管理局医院,因他对普通破伤风药过敏,又辗转联系到脱敏的破伤风药物,给侯金龙注射。处理结束后,侯金龙被送回松原精神病医院。此时,已经是 13 时了。侯金龙父母拿出兜里仅有的 600 元钱要请民警吃饭,被柳延杰婉言谢绝。

回到大安市后,柳延杰协调街道为侯金龙办理了低保手续,帮助侯金龙一家减轻经济负担。至此,一起精神病人肇事肇祸案件得以圆满解决。

/ 姜建龙 史万忠 报道

小学生拾金不昧获赞誉



校领导为张芸瑞颁发“文明美德拾金不昧好少年”奖状

城市晚报白城讯 这几天,洮北区海明小学四年四班学生张芸瑞同学拾金不昧的事迹被大伙传开。

4 月 14 日早晨,张芸瑞像往常一样来到市区吉鹤苑附近公交站点等车,无意间她看见前面一辆小轿车掉下来一个黑色手包,包里现金散落一地,车主却浑然不觉开车而去。张芸瑞马上跑过去拾起散落在地上的人民币装回包里。为防止包里财物遗失,张芸瑞还特意将手包拉链拉好。因为怕上学迟到,失主驾车又不知去向,无奈之下张芸瑞只好拿包先上了车,准备到校交给老师。乘车过程中,包里的电话忽然响了,是失主打来的。张芸瑞告诉失主,自己捡到了手包,并与失主约定在海明小学公交站点附近见面。见面后张芸瑞将手包完好无缺地交还了失主。失主问起她的姓名班级,小芸瑞却笑着跑开了。

根据孩子胸前所带名签上的信息,失主通过校领导和班主任找到了张芸瑞同学。失主说,自己包里有 5000 余元现金,还有手机、身份证、银行卡等物品,如果不是遇上张芸瑞这样的好少年,损失可就大了,他再三向拾金不昧的张芸瑞同学表示了感谢。

据了解,像这样拾金不昧的善举,在海明小学还有很多。该校以培育和践行社会主义核心价值观,进一步加强德育为核心,健全学生品格,涌现出一大批助人为乐的典型,受到了社会各界的高度赞誉。

/ 记者 张殿文 报道 摄