

放宽市场准入、降低进口关税如何影响中国汽车行业？

日前,博鳌亚洲论坛上释放出重要信号,我国将大幅度放宽市场准入,放宽外资股比限制特别是汽车行业外资限制;主动扩大进口,今年将相当幅度降低汽车进口关税。对于不断发展壮大的中国汽车市场和汽车工业来说,放宽市场、降低关税意味着什么?我们将面对哪些机遇和挑战?

据中国汽车工业协会统计,我国已连续九年成为世界最大的汽车产销市场,年产销量将很快超过3000万辆。我国也是世界最大的新能源汽车市场,去年产销量超过80万辆,预计2020年将实现年产200万辆,保有量达到500万辆。

中国汽车工业协会秘书长助理许海东说,目前我国汽车整车进口的关税水平是正常的保护性水平,降低关税之后,最直接的影响就是消费者将能够购买到更低价格的进口汽车,获得更低价格的售后服务。“从长远看将有助于中国汽车市场走向全球化,促进行业转型升级和参与全球化竞争。”许海东说。

“降低汽车进口关税,其实我们业内已经准备了

很久。”一汽进出口有限公司高级经理冷长春说,“提升竞争力和产品质量,让更多中国汽车走向国门,是我国汽车行业努力发展的方向。”

工业和信息化部信息中心工业和经济研究所所长于佳宁认为,我国制造业经过多年转型升级,现已具备了较强的自主创新能力和国际竞争力,降低关税水平并放宽外资投资限制,在短期内会增加市场竞争压力,从长期看会倒逼我国产业加快转型升级、提质增效步伐,激发我国产业创新活力,有利于推动我国汽车工业走上高质量发展之路,增强国际竞争力。

许海东认为,外资股比放宽将会减弱合资企业对中国品牌汽车企业的“输

血”功能,一定程度上有利于提高中国品牌汽车的集中度。业内人士普遍认为,这对我国企业更专注发展自主品牌汽车来说是一个很好的机遇。

广州普惠创新金融信息服务有限公司创始人李汉表示,放宽市场准入对于汽车行业来说有促进技术进步的巨大作用。李汉说,我国汽车行业依然不乏“小散乱”情况发生,尤其是运输车辆,需要更加有效的市场竞争机制,打破地方保护主义和进行大规模的兼并重组,提高商用车、运输车辆等的生产质量与效率。

业内人士分析,进口整车关税下降会造成汽车市场价格普遍下降,全行业利润下降,进一步挤压汽车全产业链的盈利空间,中国汽车

市场可能成为世界竞争最激烈的市场,对于国内汽车厂商和零部件企业都是不小的考验。对于一些以合资品牌为主要利润来源的汽车企业来说,合资股比放开之后,外方话语权的增加,可能导致我们在人才、技术等方面受到较大影响。

中国汽车工业协会常务副会长董扬表示,汽车产业的发展,更依赖于经济全球一体化。汽车产品需要在技术高的地方设计,制造成本低的地方制造,到市场大的地方销售。

“政策的改变,一定会带来利益的变化。”董扬认为,从长远看,进一步开放有利于中国建成汽车强国。机遇和挑战并存,政府将能够良好地把握中国汽车产业进一步开放的尺度。

/ 新华社

商务部：中国扩大开放是自身发展需要 争取上半年尽早完成外商投资负面清单修订

商务部新闻发言人高峰12日表示,博鳌亚洲论坛上中方宣布的扩大开放重大举措,是中国自身发展的需要。商务部正在会同有关部门完善扩大开放、优化外商投资环境等一揽子政策,争取上半年尽早完成外商投资负面清单修订工作。

高峰在当日的新闻发布会上表示,此次出台的对外开

放重大举措,是在准确判断中国现阶段发展水平的基础上,为引领新时代中国更高水平的对外开放作出的重大战略决策,完全是中国的主动开放,让世界各国都能搭乘中国经济发展的快车。

“中国的对外开放不会受到任何外部压力的干扰。我们会按照自己既定的节奏、朝着自己确定的方向,坚定地走下

去。”高峰说。

在全球经济复苏但贸易保护主义有所抬头的大背景之下,中国没有选择停滞不前,没有选择关上大门,更没有选择保护主义,而是更加坚定地敞开大门,继续扩大对外开放,这充分说明中国是负责的。我们希望与世界各国共同努力,共同构建更高水平的开放的国际经济体系,实现互

利共赢、共同发展。

高峰指出,在创造更有吸引力的投资环境方面,商务部正在会同有关部门,提出完善负面清单管理制度、扩大开放、优化外商投资环境、推动经济高质量发展的一揽子政策措施。特别是在今年上半年,将争取尽早完成修订外商投资负面清单的工作。

/ 新华社

长三角城市群将在大数据应用领域推进合作



长三角城市群将在大数据应用、新能源产业、智慧医疗等领域推进新一轮合作,深

化区域一体化发展。这是从13日召开的长三角城市经济协调会第18次市长联席会议上

传出的信息。

据上海市政府合作交流办主任、长三角城市经济协调会秘书长姚海介绍,在长三角城市群新一轮的合作中,将通过设立专业委员会的形式,在大数据应用和新能源产业领域搭建合作平台。

在大数据应用方面,将针对社会热点及政府管理需求,协调相关数据的共享,在精准扶贫、旅游、交通、医疗、教育、金融、食品安全、农产品市场监测等领域,遴选出共建的大数据应用典型示范项目,发布一批与民生国计休戚相关的大数据指数,编制长三角大数据应用典型案例和解决方案白皮书。

在新能源产业方面,摸清长三角区域新能源产业体系 and 空间布局、可利用资源的现状,搭建长三角区域新能源产业数据、信息、政策的共享平台和成果展示等服务平台,构建长三角新能源产

业体系。

此外,长三角城市群将进一步发挥社会力量和市场主体的作用,务实建立新的合作联盟。此次新设立了智慧医疗、智慧城区、产业特色小镇等4个合作联盟。其中,在智慧医疗的合作中,将发挥长三角地区大学、科研机构、医疗机构、企业的集群优势,密切长三角城市之间产学研医的协作交流,打造面向全球医疗机构、覆盖各个产业链环节的新型健康产业公共服务平台、共享技术平台和智慧医疗服务与保障技术平台。

长三角城市经济协调会原有上海、杭州、南京、衢州等30个成员城市,此次又新吸纳了铜陵、安庆、池州、宣城等4个城市加入。此前,长三角城市群已在品牌建设、会展、旅游、物联网产业、非物质文化遗产等领域建立了合作发展的专业委员会和合作联盟。

/ 新华社

中国大学生发明“通用芯片”有望让5G通信“通全球”

当下移动通信将迎来5G时代,然而不同国家划分的5G通信频段各不相同,这就可能出现出国后5G手机失灵现象。如何解决这一问题?

近日,电子科技大学电子科学与工程学院博士生张净植,在2018年国际固态电路会议上发表论文,提出一种“基于强耦合变压器的电流提升技术”,初步实现了用一款芯片覆盖多个频段,让“通全球”有可能成为现实。

与传统移动通信使用频段主要集中在3G赫兹以下的低频段不同,5G通信瞄准高频段频谱。目前,各国应用于5G通信的频段各不相同。如果手机芯片不支持这么多不同频段,出国时手机就无法正常通信了。

能否研发一款宽频带“通用芯片”全部覆盖以上各个不同频段呢?张净植在2018年国际固态电路会议展示的研究成果完成了这一构想。经过三年研究,他设计出了一款5G“通用芯片”,面积小于1平方毫米,相当于一根针的横截面。这种小芯片的专业称呼是“基于CMOS(互补金属氧化物半导体)工艺的超宽带注入锁定倍频器”。它解决了毫米波频段中“低相位噪声信号源的大带宽设计”挑战,为毫米波领域超宽带低相位噪声信号源设计提供了一个可行方案,对5G通信的高频段多频带应用有着实际意义。

张净植说:“随着5G通信时代的到来,这种新型芯片将迎来更好的发展机遇。”/ 新华社

国家发改委

一季度物价运行平稳

国家发展改革委价格司有关负责人13日表示,整体来看,今年一季度,我国市场供需关系持续改善,物价运行总体平稳,上下游价格走势趋于协调,反映出经济运行稳中向好、结构调整取得新的成效。

“今年一季度,消费领域价格涨幅略有回升,服务价格上涨略快,反映出居民消费升级步伐加快。”这位负责人说。

数据显示,一季度,CPI同比上涨2.1%。其中,服务价格延续上涨态势,同比上涨2.9%,其中旅游、机票、医疗保健、家庭服务价格分别上涨4.1%、5.7%、6.0%和5.4%,反映出居民对休闲旅游、医疗保健等与美好生活需要相关的需求增长加快。

在生产领域方面,价格涨幅有所回落,上下游价格走势趋于协调。这位负责人表示,一季度,PPI同比上涨3.7%,涨幅比去年四季度回落2.1个百分点,涨势趋于平稳,符合市场预期。随着PPI涨幅回落,上下游价格“剪刀差”大幅收窄至1.6个百分点,走势趋于协调,上游价格向下游价格的传导压力明显缓解。

“从市场预期看,各方面普遍认为当前物价总体稳定,预期年内将延续平稳态势,全年CPI、PPI运行在温和区间。”这位负责人说。

/ 新华社