

安凯无人驾驶公交车投入试运行

全球首发仪式在深圳举行 标志着中国智能驾驶技术步入“全新时代”

起步、加速、绕行、自动辨识红绿灯、停靠站、开关门、报站、智能排队……这些在科幻电影出现的无人驾驶场景将逐渐走进大众的日常生活。记者从安凯客车获悉,12月2日,阿尔法巴智能驾驶公交全球首发仪式在深圳隆重举行。当天,由安凯研发制造的无人驾驶公交车在深圳福田保税区的开放道路上投入运行,成为中国首款在公共道路运行的无人驾驶公交车,标志着中国智能驾驶技术加快步入商业化发展的“全新时代”。



首款无人驾驶客车还能分析客流

记者从安凯客车获悉,这款无人驾驶公交车是安凯客车以城市公交的电动化和智能化发展需求为导向设计的一款智能驾驶的高科技产品,集新能

源、运营管理、智能充电、基础设施、运营体验于一身,代表了安凯领先的科技成果。

据悉,安凯无人驾驶公交车以国产、自主可控的智能驾驶技术为基础,集人工智能、自动控制、视觉计算等众多技术于一体,配有激光雷达、毫

米波雷达、摄像头、GPS 天线等设备感知周围环境,能够实时对其他道路使用者和突发状况做出反应,已实现自动驾驶下车辆检测、减速避让、紧急停车、障碍物绕行、变道、自动按站停靠等功能,系统安全性、稳定性已完全符合公交试

运行的要求。

作为中国首款在公共道路上落地运行的无人驾驶公交车,它不仅是一台智能驾驶公交车那么简单,它更像一个完整的“生态系统”,具备客流分析、智能调度、智能维护、无线充电、安全评估等多种功能设置,在安全性、便捷性、高效性等方面拥有极高的科技含量。

而作为一个集环境感知、规划决策、多等级辅助驾驶等功能于一体的综合性系统,经过前期一个多月的试运营,安凯无人驾驶公交车经受了复杂天气、路面、周边环境等多重因素影响,为该领域的经验积累提供更多鲜活数据,更为中国无人驾驶客车未来发展提供借鉴样板。

线路全长 5 公里分设 3 个停靠站

今年 10 月,两台安凯无人驾驶公交车从合肥运往深圳,经过一个多月的实地测试后投入福田保税区划定的开放路面运行,整个运行示范区全长近

5 公里,并设置了 3 个停靠站点。

安凯无人驾驶公交车在开放道路上投入运行,标志着安凯客车在智能驾驶技术上取得了实质性跨越,在中国客车的电动化和智能化前沿领域处于行业领先地位。“智能化”是未来中国经济发展的着眼点之一。安凯客车研发团队向记者透露,对于中国客车企业来说,通过智能化、信息化技术锻造制造业新的竞争力,是一项长期的重大课题。

目前,安凯客车拥有国家级企业技术中心和国家电动客车整车系统集成工程技术研究中心,并充分发挥国际一流的整车研发与性能实验室等领先优势,是中国新能源和智能化领域的标杆企业。在智能驾驶客车领域,安凯客车早在多年前就已开展了基础数据的探索和研发储备,并参与国家重点项目研发,推动落实智能驾驶路测、试验,在车辆研发、调试、技术积累等领域汇集了众多前沿成果。

/ 合肥晚报

人工智能、5G时代、物联网、网络安全……

全球互联网大咖口中的高频词将如何影响我们生活？

预测人脑会想什么,机器人蠕虫协助医生做手术,智能家居煮好早餐,无人驾驶汽车送去上班……在刚刚闭幕的第四届世界互联网大会上,人工智能、5G 时代、物联网、网络安全这些全球互联网“大咖”们口中的高频词将如何影响我们的生活？

人工智能：带人类进入前所未有的智慧社会

本次互联网大会上,人工智能成为大咖们热议的焦点。大咖们预测,未来,人类会慢慢习惯进入一个人工智能无处不在的社会。

“人工智能方向很多,主要看具体场景如何落地。”腾讯董事会主席兼首席执行官马化腾说,目前人工智能和医疗结合应用超乎想象,尤其是在医学影像识别方面,早期筛查肿瘤的准确率已经超过普通医生的水平。

脸书全球副总裁石峰认为,人和机器可以互联互通。比如,预测人脑中可能会想什么,让瘫痪病人大脑里的信息传递给机器;通过大脑里的信息和指令直接让机器比人类在智能手机上快 5 倍的输入速度打字。

这些大咖被问及最多的一个问题是:未来人工智能会取代人类吗? 阿里巴巴董事局主席马云说,人类对自己大脑的认识不到 10%,10%创造出来的机器不可能超越人类,与其担心技术夺走就业,不如拥抱技术解决问题。

物联网：让世界万物连接在一起

什么是物联网?有人举了一个例子:在药片中放入传感器吃下去,我们可以看到机器人蠕虫进入到身体里面协助医生做手术。这些万物互联的东西会越来越多地融入我们的生活。

美国计算机科学家、图灵奖获得者、“互联网之父”罗伯特·卡恩提出“数字物体”互联网系统的现有物联网的拓展。“互联网解决了人与电脑的连接问题,物联网将让世界万物连接在一起。”

“在这个智能互联网的时代,越来越多的设备都因具有计算、存储、网络等功能而变得更加智能。”联想集团董事长兼 CEO 杨元庆说,在各种传感器的辅助下,这些智能终端可以不断地感知周围环境,从而在云端汇聚成几何级增长的海量数据。

在工作场景应用中,将出现能自动学习用户使用习惯的智能情境引擎,支持 24 种语言的服务机器人,混合现实智能眼镜等;在日常生活应用中,将产生智能心电衣、智能电视、智能音箱等。

5G 时代:正在向我们走来

早晨醒来,智能家居已经为你煮好了早餐;出门时,你乘坐的是无人驾驶汽车——这仅是令人期待的 5G 时代的一个侧面,5G 时代正向我们走来。

在不久前的中国国际高新技术成果交易会上,我国三大通信运营商表示,将于 2018 年迈出 5G 商用第一步,并力争在 2020 年实现 5G 的大规模商用。

中国互联网协会理事长邬贺铨说,按规划 2020 年 5G 要启动商用。5G 有三大应用场景:增强移动宽带,超可靠低时延,支撑移动互联网和产业互联网的发展。

美国高通公司中国区董事长孟樸认为,5G 时代的信息传播将会是智能的、互联的、配备智能技术和传感器,支持人与人、人与物、物与物,以及环境之间的信息交互,这将带来更多用户端的创新应用。

对于中国的 5G 时代,中欧数字协会主席鲁乙己非常看好。“以中兴、华为为代表的中国企业,正在帮助欧洲部署家庭光纤网络,今后这些家庭

可能更青睐中国服务商提供的各种通信服务,包括 5G 无线通信。”

网络安全：推动打击网络犯罪国际合作

智能设备和可穿戴设备快速增多,在线内容爆炸式增长……互联网已经渗透到生产生活的方方面面。然而,数据泄露、网络诈骗、网络攻击频发,前沿技术应用带来的潜在安全风险受到关注,人工智能、物联网技术广泛应用更是不断引发担忧。

中国互联网协会研究中心秘书长吴沈括说,目前我国网络犯罪占犯罪总数近三分之一,每年以近 30%幅度上升,已成为第一大犯罪类型。

据外交部提供的统计数据 displays,我国所调查的网络犯罪案件中,很多违法网站和僵尸网络控制服务器位于外国特别是网络资源发达国家,不少犯罪行为通常使用跨国互联网企业提供的邮箱、即时通讯等网络服务。

“推动打击网络犯罪国际合作,特别是制定相关的全球性法律文书,可为各国共同打击网络犯罪提供法律基础。”吴沈括说。

/ 新华社

国能新能源 首款纯电动汽车 天津下线

作为中瑞两国合作的典范工程之一,5 日,基于瑞典萨博技术开发的首款纯电动汽车 9-3 在国能新能源汽车天津工厂驶下生产线,这标志着国能新能源汽车天津项目正式启动生产。

2012 年 6 月,国能电动汽车瑞典有限公司收购有近 75 年历史的瑞典萨博汽车公司,推出新品牌“NEVS”。

2015 年 6 月,国能新能源汽车有限责任公司在天津高新区注册成立,项目总投资 42 亿元。项目一期年产 5 万辆纯电动乘用车,规划产能 22 万辆。

“从 2015 年 10 月开工建设,到 2017 年 1 月获得国家发改委新建纯电动乘用车生产资质,再到制造规模与产品质量均处于领先水平的新能源汽车项目生产启动,国能汽车实现了新的突破。”国能新能源汽车有限责任公司董事长蒋大龙说。

蒋大龙表示,随着天津项目的启动,国能汽车天津将基于中国辐射亚太市场,而国能汽车瑞典将于 2018 年下旬启动生产,业务面向欧美市场。届时,集团公司将形成年产 50 万辆高端纯电动车的能力,成为全球最大新能源汽车研发和制造基地。

当日,国能新能源汽车还与滴滴出行签署了采购框架协议,双方将加强深度合作。

/ 新华社