

中央文明办发布11月“中国好人榜”

在全国上下深入学习贯彻党的十九大精神之际,中央文明办 30 日在河北廊坊举办全国道德模范与身边好人现场交流活动,发布 11 月“中国好人榜”。勇救落水船员的老船长刘洪华、组建万人公益团队帮扶济困的新闻主播王芸、12 年摆免费茶摊的“茶水婆婆”黎宗先、诚信种粮大户凌继河、用“工匠精神”潜心乳业自主研发的有志青年史玉东、14 年悉心照顾脑瘫养女的好父亲陈浩田等 108 位身边好人光荣上榜。

特别引人关注的是浙江温州乡村医生王钰,化名“兰小草”每年捐赠善款 2 万元,连续 15 年捐款 30 万元,等到媒体找出他的真实身份时,他却因病刚刚离世。“兰小草”的善行深深打动了无数陌生人,很

多网友表示:小善常为,我们都可以成为“兰小草”。温州市已将 15 年前“兰小草”第一次捐款的日期 11 月 17 日确定为“兰小草爱心宣传日”。在活动现场,用“亮剑精神”铸就特警军魂的何川、身

残志坚成立制衣厂“缝制”完美人生的王元顺、勇闯火海救人自己却被重度烧伤的“80 后”齐胜杰等道德模范与身边好人,与观众和网友进行了交流互动。质朴语言、平凡故事里蕴含的高尚精神、坚定意志

和乐观人生,感动了很多。人。本月中国文明网“我推荐我评议身边好人”活动平台共收到好人好事线索 247 万多件,活动网页浏览量超过 4600 万人次,网友点赞评议超过 518 万。/ 新华社

200年匠心 打造出这个“泥人”的崇高和喜悦

当清晨的阳光扫过石砖铺成的长街,迎风飘扬的金边红底大旗上绣着五个大字——“泥人张世家”。坐落在天津古文化街官北 11 号的这家老作坊,记录了泥塑技艺近两百年来的匠心传承和匠艺坚守,也见证了新时代下这一“指尖上的艺术”所焕发的新生。

开一店 守一生

走进“泥人张世家”的门店,古朴的气息扑面而来,中国传统的木制灯笼下摆放的是数十件活灵活现的泥塑作品,从古典的钟馗、关羽到白求恩、八路军战士等,不同时代题材的作品栩栩如生。店内的墙壁上所挂的是“泥人张”六代传承人的肖像,从初代“泥人张”张明山至今,这个手工艺世家已经在泥塑领域躬耕了近两百年。

“目前我们在天津的古文化街店面是‘泥人张世家’唯一的销售店面。”泥人张美术馆副馆长李丹向记者介绍说,“与之对应的我们也只有一家绘塑老作坊生产相关的泥塑作品。”“一店一坊”的经营模式,是“泥人张世家”所沿袭的一种传统。“通过以一家作坊生产的工艺品供应一家店铺进行销售的方式,‘泥人张世家’保证了所产出的工艺品的质量。”李丹强调。

据了解,作坊每年的产量

并不固定,但大多维持在数十件上下,这主要是因为一件泥塑作品需要经历塑形、晾干、烧制、上色等复杂步骤,从塑形直到最终完成所需要的制作周期一般为三个月左右。“纯手工制作是我们一直坚持并将永远保持的原则。”李丹说,“我们认为只有匠人自己亲手精心做出来的才能称之为工艺品,这也是工匠精神

的体现。”“泥人张”第六代传人张宇是现任作坊坊主,也是泥人张美术馆馆长,他本人对于这种沿袭下来的经营形式十分赞同:“我希望通过这种坚持,传递传统手工艺的精髓与艺术理念。”“开一店,守一生。”张宇对记者说。

守底色 接地气

在离门店仅数百步之遥的通庆里的泥人张美术馆,记者见到了正在专心创作的张宇。天津西郊草木丰盛之地三尺以下的红色黏土,这是张家人百年泥塑的根源。黏土取来之后需要掺入棉花细心反复捶打使黏土“熟制”,之后再窖藏三年,黏土的可塑性才能够发挥到极致。“在我祖父乃至更早的时候,老作坊两天的销售额就可以在北京买一套四合院。”张宇告诉记者,“但如果我们现在把每一件作品都定高价,一

来和我们传承发扬中国传统泥塑的初衷不符,二来也会被认为是炒作。”记者观察发现,目前“泥人张世家”所销售的泥塑作品定价主要都在数千元到万元不等,进店询问选购的游客也不在少数。“相比较一些旅游纪念品或者奢侈品,我觉得这种做工精致的中国传统艺术品更值得收藏。”来自广东的王先生向记者坦言,“一个中等大小的泥人也不过千元,绝大部分喜欢的家庭都能消费得起。”

执匠心 致未来

“泥人张”早在上个世纪便已享誉海外,约九成的作品最终都销售向欧洲、日本等地,在当地也受到了艺术收藏家以及民众的广泛喜爱。“我们希望新时代也能作为一张名片,让全世界更多了解中国泥塑,了解中国传统手工艺。”李丹说。在树立文化自信的大背景下,“泥人张世家”积极进行着品牌塑造与推广。南开大学、天津大学等知名高校均设立了由张宇本人授课的泥塑手工艺选修课程,张宇本人也以师傅带学徒的传统方式,通过作坊这个平台培养了一批年轻优秀的泥塑工作者。张宇表示,希望通过重视年轻人的“文化话语权”

来完成传统手工艺在年轻一代中的形象塑造。与此同时,老作坊也迎来了首位外籍员工——名为达妮娅的俄罗斯姑娘。记者了解到,早在 20 世纪 90 年代,俄罗斯便印制了以第二代“泥人张”张玉亭著名作品《钟馗嫁妹》为主题的邮票。“俄罗斯很少有一个家族几代传承的手工艺品牌,我希望能够作为桥梁,把泥人张推广向俄罗斯。”达妮娅说。只有精益求精的韧劲才是保证一项优秀传统手工艺流传并发扬的根本,谈及“工匠精神”时张宇认为,透过作品表现的艺术追求是不分国界的。采访期间,来自日本大阪教育大学的访问团专程来到了作坊了解中国传统泥塑艺术,雕塑专业的加藤可奈教授表示,他十分喜爱这种艺术形式,希望能有更多的交流学习机会。

“我们将继续坚持我们的做法,这对我们从业者而言恰恰是个好时候。”张宇对未来充满信心。十八岁接手世家作坊,二十年走来,在这个呼唤“工匠精神”的时代,张宇在“泥人张世家”宣传手册的扉页上这样写道:“技艺于我无关金钱、崇拜等文字之教,只是一刹那的崇高与喜悦。”/ 新华社

北京预计今年投入1.3亿元为老旧小区增设电梯

记者从正在召开的北京市十四届人大常委会第四十二次会议了解到,北京预计今年将投入财政资金1.3亿元用于老旧小区增设电梯。随着我国步入老龄化社会,为了生活便利,很多老人选择居住在位于城市中心地带的老旧小区,但楼房建造时没装电梯,给老年人的出行带来很大不便,能否给老楼加装电梯成为百姓关心的民生问题。

北京市副市长隋振江介绍,截至目前,北京已完成电梯安装并投入使用72部,正在施工245部,根据施工进度,年底前将再完成安装并投入使用130部。未来,北京市政府将不断加大增设电梯力度,用好“代建租用”、产权单位或集体出资、业主自筹自建三种模式,确保电梯数量逐年增加,力争2020年当年实现增设电梯1000部以上。据介绍,为推进老旧小区综合改造,北京市政府总结试点和增设电梯专项工作经验,研究制定了《老旧小区综合整治工作方案(2017—2020年)》,并将老旧小区综合整治工作编入新一版北京城市总体规划。2018年起,北京将面向全市逐步扩大整治项目,重点做好全面排查全市老旧小区底数、增设电梯、推进简易住宅楼腾退和抗震改造等方面工作。/新华社

北京改造500座公共厕所改善市民如厕环境

记者从北京市城市管理委员会了解到,北京大力改善市民如厕环境,今年已有 500 座公厕完成改造。今后将扩大“第三卫生间”覆盖范围,提升公厕服务水平。位于北京市和平里北街的一处公共厕所,最近刚刚完成改造。记者观察,这个公厕的使用频率很高,但进去后几乎闻不到臭味。针对“臭”这一问题,东城区环境卫生服务中心工作人员冯磊介绍,公厕改造时安装了“空气置换系统”,实现了空气的内外循环。每个厕位都具备独立的抽风管道,将臭气集中到中央处理器统一净化后,达到标准才能进行排放。为了保证市民冬季使用的舒适度,改造时,厕所进风口上方还增加了加温装置。改造还适当增加了女厕坑位,更人性化。北京市还将扩大“第三卫生间”的覆盖范围。北京市城管委相关负责人说,有条件的公厕还将配建“第三卫生间”,加装扶手,设置儿童大、小便器。在北京市王府井大街的 APM 购物中心 4 层一角,记者看到不时有父母带着孩子进入卫生间如厕,这是商场设置的“第三卫生间”,深受来此购物家庭的欢迎。根据工作计划,明年,东城区将开展平房区街巷胡同“厕所革命”试点,主要实施保温、除臭、节水技术全应用;朝阳区则将实施城乡结合部公厕改造;门头沟农村地区将因地制宜,提升改造三类以下公厕;海淀试点智能公厕等。/新华社

杭州部分道路停车实现“无感支付”

记者 30 日从杭州市城管委获悉,杭州已率先上线道路停车“无感支付”。停车缴费可省去收费员收费环节,车主不用掏现金甚至不用掏手机缴费,就可以直接开车离场。据测算,车主能因此节省 85% 离场缴费的时间,收费员的管理效率也能提升一半以上。

在接入了无感支付的道路

上停车,埋在地下的地磁感应会提醒收费员几号车位有车,收费员通过终端机器扫码识别车牌后,即完成了车牌抄录。在车辆离开停车位时,地磁会自动记录时间,并将信息同步给收费员。与此同时,收费系统会自动从绑定车牌并开通了免密支付的支付宝账户中“秒扣”停车费,用户体验可实现“无感支

付”。事实上,道路停车无感支付为车主提供更多便利的同时,也将有效提升城市的管理效率。据杭州市城管委测算,有了道路停车无感支付简化流程,收费员可以减少来回跑动,减轻日常工作量的同时,也可大大减少在马路上来回穿梭跑动带来的安

全隐患。目前道路停车“无感支付”已在杭州市西湖区 48 个点的 700 多个停车位进行试点。据支付宝方面介绍,无锡、贵阳等城市将会很快落地,并正在进一步探索无感支付与视频桩、高位摄像球机等技术结合,以适应不同城市和环境下的场景。/ 新华社

北京多条地铁缩短列车间隔 1号线延长周五末班车时间

记者从北京地铁获悉,近期北京多条地铁缩短列车间隔,提高运力。1 号线延长周五末班车时间,方便冬日晚归乘客。为了最大限度提高运营服务水平,北京地铁连日来缩短了多条线路的列车间

隔。15 号线早高峰列车间隔由 4 分 11 秒缩短至 3 分 49 秒,运力提高 9.6%。8 号线早高峰列车间隔由 3 分缩短至 2 分 53 秒,运力提高 4%;晚高峰 3 分 15 秒缩短至 3 分 04 秒,运力提高 6%。昌平线

早高峰列车间隔由 4 分 45 秒缩至 4 分,运力提高 18.8%;13 号线为配合昌平线提高运力,调整早高峰时段安排 5 列车放空至西二旗站;房山线早高峰列车间隔由 5 分 10 秒缩至 4 分 40 秒,运力提

高 10.7%。此外,11 月 17 日起,每周五延长 1 号线末班车时间,上行(开往四惠东方向)末班车延长 35 分钟;下行(开往苹果园方向)末班车延长 15 分钟。/ 新华社