

[十九大时光]

放飞青春梦想 书写人生华章

——十九大报告成为我省高校师生学习热议的焦点

连日来,十九大报告在我省高校师生中引起强烈反响。大家认真学习报告,纷纷表示要深刻领会十九大报告精神,不忘初心、牢记使命、奋勇前行,为实现中华民族伟大复兴的中国梦不断奋斗。

东北师范大学党委书记杨晓慧说,习近平同志的报告为高校今后的发展指明了方向。高校要按照党的十九大的部署,全面贯彻党的教育方针,认真贯彻落实立德树人根本任务,加强师德师风建设,培养高素质教师队伍,把思想价值引领贯穿教育教学全过程,积极发挥主渠道和主阵地的育人功能,培养大批德才兼备、全面发展的新时代中国特色社会主义合格建设者和可靠接班人。

东北师范大学教育学部教授刘善槐说:“报告提出,优先发展教育事业,高度重视农村义务教育。作为一名农村教育研究者,要认真学习会议精神,研究农村教育中的重大理论和现实问题,重视一线调查和实证研究,加强理论和方法创新,努力作出有重要影响的学术成果,树立学术研究的本土

自信;为国家重大农村教育决策贡献智慧,让每个农村学生都能享有公平而有质量的义务教育,实现农村学生的教育梦;总结农村教育发展的中国经验,在国际教育学术舞台上发出中国声音,为世界教育发展贡献中国智慧。”

长春理工大学师生认真学习了十九大报告。学校党委书记骆孟炎说,报告中提出要“加快一流大学和一流学科建设,实现高等教育内涵式发展”,这就为高校党建工作确立了着力点。高校党委要在新时代中国特色社会主义思想指导下,进一步深化改革,激发学校发展内生动力,为实现中华民族伟大复兴的中国梦培养一流人才。

长春工业大学党委书记万春明认为,报告中有许多内容涉及高校的人才培养工作,学校应当抓住这一机遇,继续秉承“人才引领、创新驱动、扎根地方、面向国际、志在一流”的发展战略,不断契合我国高等教育发展主题,紧扣科教兴国和人才强国战略,锐意改革、矢志创新、主动作为、精准发力,在

推动教育全面改革、建设高水平教学研究型大学的进程中,迈出坚定的步伐,办人民满意的教育。

长春大学党委书记赵骥民说:“报告提出‘办好特殊教育’,这对于首创我国高等特殊教育的长春大学来讲,既是鼓舞,也是机遇,我们一定要好好把握,积极落实学校‘十三五规划’中的‘特殊教育提升计划’,坚持特教特办的原则,积极探索适合特殊教育发展的办学模式,努力把特殊教育学院建设成为国内领先、国际一流的高等特殊教育学院。”

吉林工程技术师范学院党委书记栾立明说:“未来一个时期,职业教育要按照新时期中国特色社会主义思想和基本方略的要求,深化以产教融合校企合作为重点的体制机制改革,充分激发办学活力,实现终身的、全民的职业教育和培训,全面提高人才培养质量,为实现中华民族伟大复兴的中国梦,提供坚实的人才基础。”

吉林大学行政学院学生马建国来自西

北少数民族地区贫困县,他说:“尽管我已经从生活的方方面面中感受到了家乡的变化,但当我从十九大报告中看到祖国五年的发展成就时,依然倍感振奋,我为党领导下的祖国所取得的伟大成就而感到骄傲和自豪!”

长春师范大学历史文化学院大二学生张安晶,对十九大报告中“青年兴则国家兴,青年强则国家强”这句话颇有感触,她说:“作为青年学生,我们要不忘初心,坚定理想信念,努力学习科学文化知识,勇于担当,肩负起历史赋予的责任与使命。”

长春中医药大学临床医学院学生黄可反复学习了十九大报告:“‘人民健康是民族昌盛和国家富强的重要标志’‘要完善国民健康政策’‘加强基层医疗卫生服务体系和全科医生队伍建设’,这些内容都给我留下了深刻的印象,作为一名医学专业的学生,我要以十九大精神为引领,将个人理想融入到伟大的中国梦。”

/ 吉林日报 记者 缪友银 任爽 李晓静

东北最美高铁:引领吉林“通边达海”梦想



逢山开路,遇水搭桥。长珲城际铁路(吉林至珲春段)项目从路基填筑至正式通车,历时四年建设,终于让“东北最美高铁”在长吉图区域风驰电掣,成为助推东北亚经济发展、带动图们江区域合作开发的新引擎。

2015 年 9 月 20 日上午 11 时 35 分,一声汽笛长鸣,C1012 次和谐号列车在人们的欢呼声中,缓缓驶出珲春车站,目的地长春。

此次列车的发出,标志着长珲城际铁路(吉林至珲春段)正式开通运营,也标志着我省长吉图区域进入了“高铁时代”。

长珲城际铁路途经吉林、蛟河、敦化、安图、延吉、图们、珲春等城市,以及松花湖、红叶谷、镜泊湖、长白山和有着“一眼望三国”之称的防川等景区,被誉为“东北最美高铁”。

不过,“东北最美”的背后是建设过程中的“东北最难”。

且不说沿线地质条件复杂,山多、河多、坡多,珍稀动植物多,单单在这全长 360 公里的线路上,就建桥 115 座,打通隧道 85 座,桥隧总长占全程的三分之二以上,其施工难度可见一斑。

“以桥代路”“穿山越岭”,需要愚公移山般的努力,更需要大禹治水般的智慧。

高铁线路所经地区属长白山中段中低山区,其间分布有相对平缓开阔的河谷盆地,有吉林松花江河谷地区、蛟河盆地、敦化盆地、安图盆地、延吉盆地及图们盆地,水系

发达,河流众多。除局部分布软土、松软土外,主要地层以第四系砂类土、碎石类土为主。这样的地质条件,造成隧道施工过程中一系列问题。

长吉城际铁路有限责任公司请国内专家现场指导,多次修改设计,采用地表注浆加固、添堵空腔;加强超前地质预报和观测;组织冬季施工,采用拌和站保温、混凝土运输车保温、砂石料预热、水加热等措施解决了隧道施工中突泥突水、岩爆等问题。

四年艰辛,克难攻坚,创新技术,建设与保护环境并重,打造绿色最美路线,长珲城际铁路的建设者们谱写了在吉林大地上的优美乐曲、锦绣文章。

当然,“东北最美高铁”的意义不仅仅在于最美。

高铁开通后的首个黄金周,数十万游客乘高铁来到延边,一票难求,长春到延吉、珲春的高铁票全部售完;一房难求,10 月 1 日以来,数万游客涌入,延吉、珲春的宾馆、旅店爆满;一桌难求,大串儿、石锅饭等延边民俗特色美食餐馆就餐均在排队等号,长珲城际铁路引爆延边高铁游。

当年 10 月 1 日,延吉西客站乘车人数已突破 13000 人次,4 日达到最高峰 16924 人次,至 10 月 6 日,累计乘车人数超过 90000 人次。

以往,从长春到珲春,坐火车的话只能先到图们市,时间约为 8 个小时,之后还要坐近 1 小时的客车才能到达珲春。长珲城际

高铁的开通,9 个小时的路程一下子缩短至 3 个小时。

6 个小时的时差变化,促进了珲春的旅游经济大发展。2017 年上半年,珲春市全口径接待国内外游客达 110.2 万人次,同比增长 18%。

2017 年的“十一”,珲春旅游人气再攀新高。珲春市全口径接待国内外游客 25.4 万人次,旅游总收入 2.2 亿元,同比增长 10%。

长珲城际铁路开通的意义当然不仅仅在于珲春。

在长珲城际铁路建成之前,长吉图先导区内,仅有一条标准较低的普通铁路,交通已经成为制约沿线区域经济发展的因素之一。如今,这条设计时速 250 公里的高铁横贯长吉图开发开放先导区,向东,俄罗斯扎鲁比诺港、朝鲜罗津港、韩国釜山港等“近在咫尺”;向西,与长吉高铁、长白铁路相连,为我省打通了一条从腹地到窗口的捷径。

作为我省陆海联运大通道的重要一环,加上一系列跨境物流建设,从俄罗斯扎鲁比诺港经我省、内蒙古出境再到俄罗斯、欧洲,是我省融入“一带一路”的重要组成部分,提高了整个东北亚经济发展水平。

通边达海,陆路联通,长珲城际铁路加速人流运转,提升物流增量,进一步完备吉林省陆海联运国际大通道,引领吉林省“通边达海”的梦想,驶向一片蔚蓝。

/ 吉林日报 记者 孟歆迪

一位奥运冠军代表的心愿

“没有全民健康,就没有全面小康。”说到对报告感悟最深的一句话,宫金杰代表这样说。多年世界大赛的经历,让她的话温和而又干练利索。

熟悉宫金杰的人都知道,她是我省第一位自主培养的夏季奥运会冠军。2016 年,在里约奥运会自行车赛场上,她头戴穆桂英戏剧脸谱头盔勇夺金牌,实现了中国自行车项目奥运金牌零的突破,也是亚洲选手在该项目的首金,填补了亚洲自行车竞技项目的空白。

“做运动员时,天天努力训练为国争光。作为党代表,天天想如何为国家体育事业作新的贡献,如何为实施健康中国战略尽一份力。”宫金杰说。

在十九大擘画好未来五年美好蓝图前景下,随着生活水平的提高,人民对健康生活的要求一定会越来越高。多年的体育生涯,宫金杰认为,有了健康体魄,才能更好地生活、更好地工作,为国家作更大的贡献。

“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标”。宫金杰清晰地记得,这是习近平总书记在十八届中央政治局常委同中外记者见面时对全国人民的庄严承诺。“人民健康是民族昌盛和国家富强的重要标志。”在十九大报告中,总书记在阐述实施健康中国战略意义指出,要完善国民健康政策,为人民群众提供全方位全周期健康服务。这掷地有声的承诺,必将给人民群众带来瑰丽多彩生活。

“健康的身体来源于体育锻炼和良好的生活方式。”宫金杰表示,在未来的生活里,她将积极推广城市运动和全身健康。希望人们能够在运动中感受快乐,在锻炼中收获健康。/ 吉林日报记者 曹梦南 黄鹭