亚洲最小"换心儿"妈妈:

两年多前,湖北省枣阳市一位三个月大的婴儿接受心脏移植获得"新生",成为亚洲年龄最小的"换心人"。如今,感慨孩子健康成长,感恩生命奇 迹,妈妈将她写的一首歌公开,求社会好心人为她谱曲,以传唱鼓励更多人。



复杂先心病难倒一家人 医生妙手装"新心"

这位妈妈叫周小慧,和同龄 丈夫陈贵锋都是普通农民。两人 原本育有一子, 当儿子 14岁 时,决定再要一个孩子。2014年 9月1日,小儿子呱呱坠地,感 慨于怀孕生产的不易,起名"天

天佑刚生下来时浑身青紫, 睡觉、呼吸也有些异常。孩子满 月后,在枣阳市第一人民医院被 诊断为肺动脉闭锁。一个月后, 在武汉协和医院确诊为复杂先 天性心脏病导致严重心力衰竭. 心脏移植是唯一能挽救天佑的

为了孩子,周小慧终日以泪 洗面,全家多人濒临崩溃,家庭 积蓄被花光,还欠了一屁股债。

坚持,还是放弃? 痛哭之后, 周小慧决定,要拼尽全力救孩子。

孩子体重只有4.5公斤,心 脏只有鸡蛋大小, 而按照要求, 供心者与受体之间的体重相差 不能超过25%,而短时间内找

作为东北地区首部规范营

商环境建设的省级地方法规,

《辽宁省优化营商环境条例》的

落实情况如何? 辽宁省营商环境

责机制,党纪政纪处理254人。

到这么小的心脏供体太难了!

就在小天佑严重心衰,险象 环生之际,一名因煤气中毒脑死 亡的4岁男孩捐出了宝贵的心脏。

2014年12月,在武汉协和 医院,由著名心外科专家董念国 教授主刀, 这颗心脏被移植到了 小天佑体内。 董念国教授介绍, 要把供体苹果般大的心脏,放入 原本只装有鸡蛋大小心脏的胸 腔,是有难度的。术前,医生进行 了精密测算,术中尽量将供心往 胸腔下面放,并采用延迟关胸 法,避免造成胸骨压迫心脏。

术后第20天,天佑成功拔 除气管,实现自主呼吸。长达 400多小时的机械通气,在心脏 移植的病人中非常罕见。同时,3 个月大的小天佑成了亚洲年龄 最小、体重最轻的"换心人"。协 和医院为他免去大部分医疗费 用。2015年春节前,一家人带着 无比的喜悦出院。

天佑"新生" 妈妈心绪始终难平

小天佑一天天长大了,他

辽宁对628个营商环境案例启动问责机制

服务意识有很大提高。如省交

通厅在 ETC 办理、高速农产

品绿色通道等方面积极作为,

改进服务方式,主动服务。多

变得健康、聪明、活泼。今年3岁 的他身体状况越来越好,除了每 天要喝一些抗排斥反应的药外, 跟健康孩子无异。

天佑的康复,让周小慧感 慨良多,心绪难平。想起曾经的 天佑,周小慧就心痛:在协和医 院等待心脏供体,打针时,都找 不到好血管,护士无处下针;孩 子回到家,病情反反复复,每次 都游走在死亡边缘。而为什么没 给孩子健康身体的自责,也深深 折磨着她。

术后, 小天佑的身上插满 了各种管子,一直没有醒过来。 作为母亲,周小慧一直在痛苦中 煎熬,甚至一度对医生产生了些 许不满。

而一天,病友的一番话,让她 **西次泪流满面。**

"病友告诉我,每天都有医生 和护士轮流抱着天佑,不眨眼地 守护在身边,24小时从无间断,直至转到普通病房。"周小慧说, "医院还为我们减免了手术费。

回忆起过去,周小慧一度哽 咽:"我们决定,倾家荡产也要做 移植手术。但其实也做好了人财 两空的准备……手术失败了也不 埋怨,就算为医学做了贡献。

"还有捐出孩子器官的伟 大父母,是多么无私,多么富有 爱心啊!"周小慧说。

"孩子的康复离不开社会 各方面的帮助和关爱。"看到孩 子,回想起过往经历,周小慧产 生了写歌的强烈冲动。"我在经 济上无以回报, 只有通过写歌, 表达我的坚持,我的感恩,我的 呼唤。"

写歌既有感恩 也有呼唤

如此多的感慨,酝酿许久, 又不断向人请教,她终于写出了

《永不放弃》的歌词,前后修改了 几个月。

"歌词一年多前就写好 憋了一年多,才鼓起勇气 公开。怕写得不好,被人嘲 笑。"这位只上过小学五年级 的农村妇女说,"希望能给那 些家有病儿的父母鼓劲,不管 孩子是疾病还是残疾,都要坚 持、不放弃!

"希望有会谱曲的好心人 谱上曲子,我来传唱,表达感恩 之心。 "最终,她决定再勇敢一

"很多人对器官捐献存在 误解,认为捐献器官是为了卖 "周小慧说,"自己作为器官 捐献的受益者,有必要站出来告 诉人们真实情况。"天佑康复后, 周小慧自觉成为湖北省器官捐 献义务官传员。

'有人说宝贝向我来讨债, 不该救他到现在。既然老天让他 来到我的身边,我怎能放手不 管,就算倾其所有,我也心甘

周小慧说,她不希望看到 儿童因为重病、残疾而被遗弃。 通过写歌还可以鼓励那些和自 己有相同经历的父母不言放弃。 "通过我自身的经历,希望让更 多人明白,不管困难多大,坚持 就会有希望。

为了挽救小天佑的生命, 周小慧夫妇花光了多年的积 蓄,目前仍欠外债数万元,一 些爱心人士和企业表达了从 经济上帮助周小慧一家的愿

周小慧说,她还年轻,凭 借自己的努力,加上爱心人士的 帮助,一定会渡过难关,小天佑 也会越来越好。而更多身患疾病 的孩子,也一定会被这个世界温 柔以待。 /新华社

研究发现: 气候变化对地球 威胁或被高估

外媒称,一项新研究显 示,气候变化并不像以前认 为的那样会对地球构成即 时威胁,因为科学家在建模 时弄错了。

英国科学家开展的新 研究显示,全球被污染和变 暖的速度比 10 年前预测的 要慢一些,这样各国就有更 多时间来控制自己的碳排 放。

据英国《每日电讯报》 网站9月18日报道,廉价 可再生能源领域意外迎来 "革命",也使前景变得更 加乐观。专家们现在认为, 实现 2015 年《巴黎协定》 的终极目标——将全球升 温幅度控制在比丁业革命 前水平高 1.5 摄氏度以 内--的可能性高达 2/3

他们还谴责人们对唐 纳德·特朗普总统6月宣布 美国退出《巴黎协定》"反应 过度",称美国的退出不太 可能产生重大影响。

报道称,根据起草协定 时所用的模型,当前的全球 气温应比 19 世纪中叶的平 均水平高出 1.3 摄氏度。但 最近的观测数据表明,实际 上只升高了 0.9 到 1 摄氏

这个偏差意味着,各国 继续以目前的速度排放二 氧化碳,再过20年升温幅 度才会超过既定目标,而不 是根据以前的模型预测的 3到5年。

新研究论文的作者之 牛津大学的迈尔斯·艾 伦教授说:"如果挖温目标 是 1.5 摄氏度, 那么 0.3 摄 氏度的偏差意义重大。 "发 表在英国《自然·地球科学》 月刊上的研究论文表明,如 果污染程度在 2030 年前 达到峰值,然后下降到当前 水平以下并继续大幅下降 那么全球平均气温的上升 幅度被控制在 1.5 摄氏度 以下的概率为66%。报道 称,气候前景不如过去认为 的那么凄惨的另一个原因 是排放量企稳,特别是在中 国。报道称,可再生能源的 使用率要比过去预测的更

报道称,中国现在已采 购了 100 多吉瓦的太阳能 电池,其中25%是在过去6 个月中采购的。而在英国, 近海风力发电的成本远低 干预期。

报道称,新研究成果 公布之时恰逢英国气象 局宣布,本世纪头10年 全球气温上升速度"放 慢"的势头已经结束。该 机构表示,由于太平洋的 个自然周期导致海洋 环流加速,将热量从大气 中带入深海,1999年至 2014年间大气升温速度 有所减缓。但这个周期现 在已结束了。

建设监督局正在对全省14个市 数市对今年招商引资的重点 和省(中)直部门对照条例开展 项目落地开通了绿色通道,并 专项检查,截至目前,辽宁省共 实施责任到人的跟踪服务。

对628个营商环境案例启动了问 6月中旬, 在辽宁省曝光 的几起营商环境问题案例中, 据了解, 诵讨专项检查, 受 提到了高速公路 ETC 办理程 检地区和部门狠抓条例执行, 序复杂,服务粗放问题。在办

余额查询难、单位用户开具发 票便捷度低等问题,与条例要 求的"高效"理念不符。

6月13日至8月31日, 辽宁省营商环境建设监督局 以问题为导向,对鞍山、抚顺、 本溪、丹东、锦州、营口、辽阳、 盘锦、葫芦岛等 9 个市和省环 保厅, 交诵厅, 国土厅, 丁商局 等 15 个单位贯彻落实条例情

况进行了专项检查。重点查找 有无招商引资承诺政策不兑 现、简政放权不到位、为企业 服务不积极、不主动等方面的 问题。检查组对拒不整改、推 诿扯皮和工作落实不力的进 行公开曝光,并追责问责,同 时,将有关问题线索移交纪检 部门。在鞍山市检查期间,检 查组将其中6件问题线索移 交给省委巡视组。/新华社

北京共享单车配套政策落地

单车完好率不得低于95%

记者 20 日从北京市交通 委获悉,根据《北京市鼓励规 范发展共享自行车的指导意 见(试行)》精神,北京市制定 并公布了《共享自行车系统技 术与服务规范》(以下简称《规 范》)和《自行车停放区设置技 术导则》(以下简称《导则》), 对共享自行车技术、服务、停 放等作出细化规定。《规范》明 确,车辆应安装卫星定位装 置,精度误差小干等干15米。 智能终端应具备采集车辆位 置、时间、车锁开关状态等信 息的功能。承租人客户端和企 业运营平台要设置电子地图, 展示停放区、禁停区和禁骑 区。《规范》要求共享自行车一 般三年应更新或报废。车辆要 进行出厂检验、新投入车型检 验、存量车辆检验,不合格产 品要召回。企业投入运营的共 享自行车完好率应不低于 95%。停放方面,要求交通枢 纽、轨道站点、重要商圈等采 用电子围栏与人工管理结合 的方式。信息安全方面,要求 企业将相关数据上报政府监 管平台,企业服务器应设置在 中国大陆境内, 承租人客户 端、企业运营平台应满足信息 系统安全等级保护的相关规 定。《导则》指出,自行车停放 区应遵循"市级统筹,区级主 责"原则,利用临街单位"门前 三包"责任区、机非隔离带、行 道树设施带和绿化设施带,就 近实现停放区应设尽设。导则 中明确了八种禁止设置自行 车停放区的情形:占用车行 道、消防通道、盲道空间,影响 正常生产生活秩序的区域,影 响通行安全、集散安全的区域 等。/新华社

/新华社