

警徽在老城改造中熠熠生辉

——白城公安交警群像素描

城市晚报白城讯 诗经中“七月流火”的本义是指农历七月天气转凉的时节,天刚擦黑时可以看见火星从西方落下去,近现代却被通俗异化为形容公历7月暑热难挡。的确,随着全球变暖,不只是南方在四五月就已接受炎炎夏日的烘烤,就连一向低温的北方白城,刚刚进入6月就遭遇了连续多天三十四五度的高温酷热考验,而我市的老城区道路综合改造工程也在这滚烫热浪的烘烤中进入了大规模施工的高潮。在去年完成部分主干道改造的基础上,今年市区又有10街18路陆续封路挖掘施工,市民正常出行和公安交警的道路交通管理工作再次面临巨大的压力与挑战。

为保障老城区综合提升改造工程特别是道路改造的顺利开展,加强对疏堵保畅工作的组织领导,市公安局成立了以白城市政府副市长、公安局局长刘磊为组长,局党委班子成员及各部门负责人为副组长的领导小组,采取全局协同作战,多警种相互配合的模式,共同参与市区道路交通秩序规范管理工作。作为疏堵保畅主力,市交警支队充分发挥主观能动性,全力以赴地投入到护路保安全、奉献保畅通的工作中。在支队长王春发、政委王佐的带领下,他们认真总结去年配合老城改造疏堵保畅的经验和不足,深入市区逐条街路踏查调研,重新制定了《服务老城区改造保障市区道路畅通工作方案》。随后积极协调城管、交通施工部门现场办公,对封路施工及施工车辆、出租车、私家车等车辆的行车路线做了明确规定。支队还根据前期实地踏查数据(各路口的车流和人流),确定了中兴路与光明北街、长庆街与中兴路、瑞光街与兴安路等59个易堵路口和路段,调整了平峰期和高峰期执勤方案,对这些街路、路段实施重点疏导管控,确保市区学校、医院、商业区等重点部位周边秩序良好,尽最大努力把因封闭道路施工造成市民出行不便的影响降到最低,为老城改造工程的顺利推进提供平安畅通的交通环境,向市委、市政府和市区人民群众交上一份满意的答卷。

为了实现上述目标,在支队和各大队领导的率领下,160名民警、165名协警奔赴各自负责的重点路口、路段,忍受着空气中弥漫的尘土、汽车尾气和挖掘机的嘈杂噪音,在炎炎烈日的炙烤下,指挥过往车辆和行人安全通行。常常忙得顾不上喝一口水,润润干渴的喉咙。

特别值得一提的是,下岗后,他们还要想方设法去寻找那些仍在上路的“黄标车”(即将到期或已到期仍在路上行驶的尾气排放超标的老旧车辆),耐心地劝说车主到支队办理“黄标车”报废手续。治理整顿“黄标车”是省里下达的硬指标、硬任务,经过层层分解,每个民警身上都背着几十辆甚至上百辆“黄标车”任务指标,必须无条件完成。为此他们需要逐台逐人去追。有的上路还好说,不少车主干脆躲猫猫藏起来,打几遍电话不接,再打关机了。他们只好深入社区居民楼,挨家挨户寻找目标人,苦口婆心地劝说,耐心细致地做思想工作,直到“黄标车”车主答应。晚上回到家,脱下鞋就立刻躺在沙发上,不想起来吃饭。但是第二天,他们又照样精神饱满地出现在各自的岗位上,站在路口指挥疏导交通。笔者随机选取采写的几个片段,几个路口负责民警,可以看作是整个市区老城改造中数百名执勤民警的缩影。

在岗一分钟尽职60秒

长庆北街与中兴路路口。负责执守民警是洮北大队副大队长王俊斌。他1988年加入交警队伍,至今已从事交通管理工作30年,2009年担任洮北大队副大队长以来,他分管负责的工作没出现过一次纰漏,多次受到市局通令嘉奖,去年因在老城改造疏堵保畅战斗中工作出色而荣立

个人三等功。自今年4月下旬老城改造继续施工以来,他就带着两名协警坚守在这个车流量较大的路口,每天早晨不到5点就上岗,站到6:45左右下岗;回到家简单吃口饭,又赶紧返回到路口执守早高峰,从7:20到8:40左右。

由于今年封路施工的街路较多,导致开通放行的街路车流量猛增,高峰时段,等候过路车辆排成的一条长龙,至少需要三四个信号才会缩减,可不到一分钟,后续的车辆又顶上来形成新的长龙……每逢这时,王俊斌就果断地站在路中间,不看信号,只看车流,用手势指挥调控,哪个方向车多就先放行哪个方向,然后再放行另一个方向。这样几分钟后,长长的车龙逐渐缩小变短,排队等候的驾驶人见他能够随机应变灵活处理拥堵,通过路口时大都点头向他致敬。当他看到长长车龙在自己的调控下快速缩短,拥堵的路口变得畅通无阻,尤其是看到过路驾车者那满意的笑容,他的心里就涌上一丝幸福的成就感。许多次,明明已经超过了规定的下岗时间,可忙着忙着就忘了;也有许多次,刚刚离开路口不久,可一看到路上车辆又多起来,路口又开始堵了,他毫不犹豫地驱车返回路口,继续指挥调控疏导,最长的一次执守到上午9点多,直到车流稀少才离开。

日复一日地在路上被动地接受飞扬的尘土、呛人的尾气和烈日的烘烤,还要不停地挥动胳膊指挥车辆,几个小时下来,累得腰酸背痛,每次下岗打开车门,王俊斌都要倚在座位边缓一会儿才敢坐进车里;下岗回家,第一件事就是洗脸擦汗,洗去脸上身上的汗水和鼻孔里的灰尘。即使这样,他也没觉得自己有多苦,因为他清楚:这是他的岗位,他的职责,只要老城改造顺利完成,市区道路变得更加宽阔畅通,他努力坚持、坚守的一切便有了意义,有了价值。

不知不觉就到了上午9点20多,王俊斌该下岗了。可他却笑笑说,我还得上路,去社区居民楼寻找“黄标车”钉子户,完成省市下达的清理整顿“黄标车”的指标。“这是硬指标、硬任务,而且事关市区的环保和老百姓的健康,不完成不行啊!”

“谢谢警察爷爷”

孙玉良,洮北大队二中队教导员,1999年从白城炮旅副营转业,到洮北大队做了一名普通民警。笔者见到他时,他正在瑞光街与兴安路岗旁执勤。这里有瑞光商贸城等重要商业网点,有文化小学、社区医院等教育医疗机构,南通白城一中、实验高中等重点学校,北邻建设银行、中国银行等金融机构,是市区道路中最繁忙也最易拥堵的交叉路口。自今年4月下旬老城改造继续开工以来,他带领两名年轻协警就一直坚守在这个路口,指挥疏导过往车辆行人,组织小学生排队过斑马线,搀扶行动不便的老年人过马路,晴天一身汗,雨天两靴水。得益于在部队多年的历练,培养出了良好的身体素质和责任意识,不论从事什么工作,不管领导把他放在什么岗位,他都毫无怨言地坚守岗位,早来晚走,全力把本职工作做好。特别是学生上学、放学与附近单位职工上下班叠加的高峰时段,他眼睛紧盯着路口潮水般涌过的车流人流,沉着地指挥疏导车辆行人,不敢稍有松懈。因为他知道,这个时候哪怕有一辆车违章抢行,就有可能造成路口交通堵塞,甚至引发交通事故。所以,他不仅严禁车辆闯红灯,也阻止行人闯红灯。有一次,他正在疏导两边行人优先通行时,一名私家车司机在没有交警手势指挥的情况下,驾驶车辆强行从人群中穿行过来,孙玉良果断上前挥手拦阻制止,该车主不但不接受管理,还破口大骂,威胁说,你要敢扣我车扣我驾照,我打折你腿!面对谩骂和威胁,孙玉良仍和颜悦色地向其宣讲相关交通法规,要求其遵守交

通秩序,不要影响大家出行,最终以该车主认错化解了这场纠纷。

在路口执法管理的过程中,孙玉良有很多委屈心酸甚至无奈,但同时也收获了很多赞誉和感动。每当他护送小学生过马路后,小学生们都会真诚地挥手道别,并由衷地说:谢谢警察爷爷!一个被搀扶过马路的老太太拉着他的手说,你这老警察心好啊,你会得好报的。

再热再累也必须坚守岗位

中兴路与光明北街路口。负责执守在这里的是市交警支队经开大队一中队中队长程兵,他身材魁梧,脸膛呈红黑色,显而易见是长期在烈日下暴晒的结果。笔者见到他时,早高峰时间已过近一个小时,但是他和两名年轻协警仍在路边执勤。据程兵介绍,他负责执守中兴路与光明街及幸福街大象两个较大路口,其中光明街与中兴路交叉路口连接着白城师范学院、白城中心医院及光明街早市周边多个小区,路口四个方向车流滚滚、人流不断,是市区道路中车流量最大、交通疏导最紧张最繁忙的路段。就是在这样的路上,程兵领着几个年轻协警,顶着头上烈日骄阳,迎着呛人的尘土尾气,日复一日地坚守在路面上,指挥疏导过往车流人流,不敢稍有松懈。忙起来半天顾不上喝一口水,只能临时替换下来,打开矿泉水瓶猛灌几口,赶紧再顶上去。

按规定,程兵他们只需三个高峰时段(早7:30-8:45;午11:00-11:40;晚5:00-6:30)在路口执勤即可,但由于今年老城改造大面积开工,多条道路封闭,致使少数开通的道路车满为患,作为主干道的中兴路上更是过往车辆始终川流不息,程兵他们不得不再延长在路上的执守时间,直到过往车流比较平缓了才敢离开。可很多时候他们刚走不远,看见路口又开始堵了,他们立刻调转头回到路口继续指挥疏导,直到车辆不再形成长龙才离开。

劳累,他们能忍受,晚上睡几个小时就能缓解;酷热,他们能忍受,喝几口矿泉水也可解解心火。最让程兵头疼的是,光明北街有个早市,每天早晨去早市买菜的大都是大爷大妈。这些人过马路时根本不看信号,也不听交警指挥,想穿就穿,想闯就闯,交警阻止他们闯红灯过路,本是对他们生命安全的一种呵护,他们不但不理解,有的还骂骂咧咧,让人哭笑不得。面对这些不讲理的大爷大妈,程兵有气生不得,又不能瞪眼大声呵斥,只能和颜悦色地向他们讲解闯红灯过路的危害,遇到行动不便的老人和孕妇过路,程兵和年轻协警都主动上前搀扶;看见有个老大娘用小推车推着2袋大米很吃力,两个年轻协警不用程兵吩咐,就主动接过小车,并帮老大娘把大米扛到楼上。这些老人都看在眼里,一段时间后,他们都接受了程兵的管理,不再闯红灯过路。

程兵患有糖尿病,医生提醒他注意休息,不能劳累过度,否则会加重病情。可自从老城改造开始以来,程兵一天也没休息过。因为警力不足,他一个人领着10个协警,在光明、大象两个路口来回跑。天气最热那几天,程兵每天都是热汗淋漓,一身警服都湿透了,全靠喝矿泉水散热。天天在骄阳下烤着晒着,在路上站着,程兵脸晒黑了,脚站肿了,糖尿病病情加重了,但他一声不吭,自己想办法顶着。

“再热再累也必须坚持,我的岗位就在这里!”

这是程兵的内心誓言。

像王俊斌他们一样,程兵肩上还有上百辆“黄标车”指标压着,他必须争分夺秒,挤时间去完成“黄标车”任务。有的“黄标车”车主白天躲起来,晚间上路;有的口头答应,可迟迟不去办理报废手续。怎么办?等,是不行的,只能主动出击!寻亲访友,去社区居民楼找,去工作单位找,去菜市

场找。总之,不管用什么办法,必须完成任务,因为这是他的职责,也是他的使命。

最美警花的愧疚与酸楚

光明街与纯阳路交叉路口。三名执勤民警中,有一个着装整洁、举手投足透着英武的女警察,她就是有着全省交警系统“最美警花”称号的丁一桐。她是市公安交警支队信息技术科副主任科员,白城市委组织部遴选确定的市级战略储备人才;全省公安信息化先进个人、吉林省交警业务能手和岗位标兵;去年7月获全省交警系统“最美警花”称号,同年11月在全省交警业务比武中获信息化管理岗位第一名;荣立三等功和嘉奖各3次;今年3月获白城市公安机关“优秀女警官”及白城市“巾帼建功标兵”荣誉称号;前不久被授予吉林省第一季度敬业奉献类“吉林好人”。

老城改造期间,她与支队机关民警一样,每天要站早、午、晚三个高峰;因为是支队的信息技术的核心骨干,她每天站完早午高峰还要回支队办理信息业务。与去年执勤的瑞光街与文化路路口相比,今年她执勤的光明街与纯阳路口车辆更多、流量更大,经常发生堵车,每天必须提前到岗。虽然她没有系统学过交通指挥手势动作,但她在执勤实践中努力试着做好每个动作,并在执勤中注重使用文明用语。和大多数民警不一样的是,丁一桐的双方父母都在外地,孩子上幼儿园没人帮助接送,而她丈夫也是警察,也经常加班、值班。为了保证上岗时间,去年老城改造期间,她和爱人商量,把女儿送到松原婆婆家照顾,直到站岗任务结束后才把孩子接回来。今年孩子5岁了,该上幼儿园了,就只能由爱人克服困难接送;如果爱人值班或加班,丁一桐就求朋友、邻居帮忙;找不到人的时候,孩子就只能在幼儿园门卫室等着。有一天女儿回家悄悄对她说,“妈妈我告诉你个秘密,爸爸总是很晚才去接我,幼儿园的小朋友们都走了,幼儿园的大门都关上了,就剩下我和门卫奶奶了。妈妈你能不能告诉爸爸一声,以后早一点接我,我害怕。”丁一桐听后心里酸酸的。她是警察,为支持老城改造要站岗执勤;同是警察的丈夫也有同样的任务在身。几个月来,孩子在朋友家、邻居家等待父母来接已是常事。丁一桐说,她最怕的是女儿生病,别人的孩子生病了可以在家里养着,她的孩子生病了只能带着药求老师帮忙照顾。

在路口站岗执勤期间,带着一丝愧疚和一丝酸楚的丁一桐,尽可能帮助路过的老人和孩子,搀扶他们过路,帮他们拎重物,把亏欠父母和孩子的爱传递给他们。

采访中,市民于先生告诉笔者:昨天中午我和爱人去长庆街附近饭店吃饭,当时正是下班高峰期,见到三位交警正在路口执勤,疏导过往车辆,心想当警察可真不容易。等我们吃完饭出来,看见那三个警察还在路上站着执勤,估计没吃午饭。当时气温有三十五六度,地面烤的像着火一样,他们在路上一站就是一两个小时,一般人都忍受不了。所以我们很受感动,希望你们多宣传宣传他们。没有一线交警的辛苦付出,市区的道路交通不知道要堵成什么样。出租车司机刘先生也深有感触地说:以前交警在处罚时非常生气,总认为他们是故意刁难,小题大做不近人情,通过两年老城区道路改造,不论是烈日下,暴雨中,尘土里,噪音中,为了人们的出行平安,为了不发生长期拥堵路面他们真的是付出了很多很多,对他们以前诟病真是不应该,现在我为他们点赞。

正是因为有了全体参战民警的辛勤奉献和广大民众的真心支持,有效缓解了因道路施工给广大交通参与者带来的诸多不便。市区道路交通管理也呈现出秩序井然、车辆通行能力不减,各类道路交通事故发生率稳中有降的良好势头。

/ 邹继华 报道