

9日8时,随着首趟动车组列车——西安北至兰州西D2651次列车缓缓驶出西安北站,宝鸡至兰州高铁正式开通运营,西北的甘肃、青海、新疆由此融入全国高铁大家庭。

宝兰高铁全长401公里,运营时速250公里,于2012年开工建设,设宝鸡南、天水南、定西北、兰州西等8个车站。至此,从古丝绸之路起点的西安,一直到新疆乌鲁木齐,一条长达2300多公里的“高铁丝路”全部贯通。宝兰高铁通车后,兰州与西安之间的旅行时间从目前的6个小时缩短至3个小时。



宝兰高铁开通运营 大西北融入全国高铁大家庭 从“驼铃古道”到“丝路高铁”

中国古丝路沿线形成两千多公里的“高铁丝路”

把时间的指针回拨到两千多年前,中国西汉使节张骞从西安出发,完成了出使西域的壮举。此后,欧亚大陆间的贸易、人员、文化往来绵延不绝,形成了举世闻名的丝绸之路。

过去,沿着古丝路,从西安到乌鲁木齐,驼队走完这段漫漫长途需花费数月时间。时代变迁,古丝路沿线早已不闻驼铃声。现在,宝兰高铁开通运营后从西安到兰州仅需3个小时,从兰州到乌鲁木齐需要11个小时,比普通列车缩短了一半以上。

截至2016年年底,中国高铁营业里程超过2.2万公里,是世界高铁第一大国。古丝路沿线的高铁建设,近年来也在加速推进。

设施联通是“一带一路”建设的重要内容,也是丝路沿线人们的热切期盼。7月6日16时,宝兰高铁各次动车组列车车票开始预售,不到2个小时,9日首日开行的各列车车票就基本售罄。

“以前我都是从哈萨克斯坦坐飞机到乌鲁木齐,然后再坐30多个小时的火车才能到西安,高铁通车后,以后女儿和妻子也能经常来看望我。”26岁的哈萨克斯坦留学生米德高兴地说。

从西安至乌鲁木齐的铁路运输,过去主要依靠陇海铁路和兰新铁路,运行已经基本饱和。“高铁丝路”贯通后,将有效缓解普速铁路的旅客运输压力,释放出更多运力投入到货物运输中。

从秦岭到黄土高原,从青藏高原到河西走廊,这条“高铁丝路”也是一条旅游路,沿途既有森林、雪山、草原、大漠、戈壁等自然景观,也有兵马俑、麦积山石窟、嘉

峪关关城等历史古迹。

“丝绸之路既是世界文化遗产,也是一条火热的旅游线路。乘高铁,游丝路,将改变以往‘旅长游短’的局面,为沿线旅游业带来新机遇。”兰州铁路局局长马涛说。

用科技之力突破“盲肠”路段

在宝鸡火车站旁,一座“宝天铁路烈士纪念碑”静默矗立。这座纪念碑是1952年为了纪念修建陇海铁路宝鸡至天水段牺牲的56位烈士而建。

陇海铁路宝兰段是今天宝兰高铁的前身。其中,宝鸡至天水区间是整条铁路地质最复杂、环境最恶劣的一段。它所经过的秦陇山地坡陡沟深,南有浩浩渭河,北有悬崖峭壁,被称为陇海铁路的“盲肠”地段。

2012年宝兰高铁开始修建,同样的难题也困扰着新一代的铁路建设者。“宝兰高铁主要线路经过黄土湿陷性最强、滑坡地质灾害最严重的地区。”中铁第一勘察设计院宝兰高铁项目设计总工程师郭俊奇说。

在兰州市榆中县,一列崭新的高速列车稳稳驶过“湿陷性黄土”区域。中铁十四局宝兰项目经理邱智勇介绍,这里的湿陷性黄土地质厚度达30米,极易出现沉降变形,对路基填筑和地基沉降控制标准有很高的要求。

“项目成立科技攻关组,并与多所研究机构和大专院校联合,最后确定采用‘自进式无排土无振动挤密器’施工方案,成功降服湿陷性黄土地质。同时,我们采用了沉降观测信息化监测技术,每天测量的数据实时上传至监测平台。技术人员通过手机就能及时掌握沉降信

息。”他说。

渭河特大桥全长2263.8米,先后跨越陇海铁路、207省道、麦甘公路等,是全线重难点控制性工程之一。其转体箱梁是西北地区铁路立交跨度最大、转体重量最重的桥梁转体工程。

为确保桥梁转体成功,中铁十二局建设者分别在两个墩承台内设置上下转盘,在下转盘施工中采用“分层浇筑”方案,并采用“分部吊装、逐层定位”方法,最终上万吨桥梁转体分毫不差。

用高速“动脉”打通丝路通道

6月17日,来自丝路沿线17个国家的留学生登上了西安开往兰州的动车,提前体验了一把乘坐宝兰高铁的舒适与便捷。

“以前我曾经从西安去兰州,普通火车大约要9个小时,高铁只要约3个小时,真是既快捷又方便。”坐在试运行高铁上的哈萨克斯坦留学生白帆,一边惊叹于“中国速度”,一边希望自己的祖国也能修建起高铁线路,提速发展。

宝兰高铁,与历史上曾经辉煌一时的古丝绸之路高度重合。过去沿着古丝路,从西安到乌鲁木齐,驼队要花费数月时间。随着时代变迁,古丝路早已不闻驼铃声,人们依靠普速列车行走这条道路耗时仍需以昼夜计算。

进入新世纪,古丝绸之路沿线道路通行条件不断改善,公路率先进入高速时代,从西安到乌鲁木齐已经通过连霍高速实现了全程高速连接。

2013年,西安至宝鸡高铁开通运营。

2014年,全长1776公里的兰新高铁开通运营。至此,西安与乌鲁木齐间的古丝路,仅剩宝鸡至兰州段尚未开通高铁。

如今,贯通的“丝路高铁”带来的是出

行时间的大大缩短。西安与兰州间将从7个小时缩短到3个小时;兰州到北京由约17个小时缩短到8小时左右;兰州到上海由约23小时缩短到约9小时。

宝兰高铁开通运营,可以极大释放“一带一路”铁路运能。“随着宝兰宝铁的开通,一部分客流和客车都会分流到高铁上去。如果从陇海线上每腾出一对客运能力,可能就能开两到三列货车,每趟货车一年能够腾出一百万吨运力。”西安铁路局副局长徐建根说。

既是扶贫路又是旅游路

通渭,终于“通”了!
地处黄土高原的甘肃省定西市通渭县,是甘肃最贫困的县之一,贫困面高达18.2%。过去这里最好的道路是一条二级公路。随着宝兰高铁的开通,通渭告别了不通火车的历史,通过高铁与北京、广州、杭州、长沙、武汉等大城市连在一起。

“今后在家门口就能坐高铁去广州了!”55岁的通渭人王亚东告诉记者,他的儿子和女儿在广州工作,每年他和爱人都去广州过年,但路途的遥远,劳累让他们苦不堪言。

“过去不管坐飞机还是火车,都太折腾。坐火车的话,得半夜赶到定西火车站,然后再坐36个小时。乘高铁,时间一下缩短到11个小时。”王亚东说。

宝兰高铁开通后,每天停靠通渭的列车有18对。通渭县扶贫办主任王想雄说,通渭外出务工人员收入占农民总收入的一半以上,每年有10万人次以上外出打工。高铁时代到来,通渭人外出打工方便多了!

宝兰高铁,既是一条扶贫路,又是一条旅游路。

7月2日,宝兰沿线城市市长及旅游部门负责人齐聚兰州,商议打造宝兰线全域旅游共同体、合力打造黄金旅游线路和品牌。随后,宝鸡、天水迅速推出持高铁票享受门票、住宿优惠的措施。兰州铁路局把从兰州至徐州的高铁列车,打造为丝路文化旅游列车,甘肃境内丝路沿线城市的美景,通过精美的照片和旅游手册展现到车厢。

通渭县旅游局工作人员闫生龙说,通渭有温泉、榜罗会议遗址等知名景点,游客集中在周边两百公里内,宝兰高铁让通渭与西宁、西安的时间从五六个小时缩短至两个小时,“一日游半径”扩大到五六百公里。

/新华社

