

打造惠及13亿人民的健康“获得感”

——专访国家卫生计生委副主任马晓伟

没有全民健康,就没有全面小康。全方位、全生命周期保障人民群众健康是重大的民生工程、民心工程,“以人民健康为中心”成为新形势下我国医疗卫生事业发展的“风向标”。

过去5年,卫生与健康工作实现了哪些“小目标”?面对医疗卫生、生育等挑战,我国将做出哪些政策部署?“十三五”期间卫生与健康事业发展将呈现怎样的图景?新华社记者专访了国家卫生计生委副主任马晓伟。

人均预期寿命达76.34岁 医疗服务可及性显著提高

问:5年来,我国卫生与健康事业的发展实现了哪些“小目标”?

答:“十二五”以来,我国卫生与健康事业取得长足发展。2015年,我国人均预期寿命达到76.34岁,比2010年提高1.51岁,居民主要健康指标总体上优于中高收入国家水平。

一是医药卫生体制改革深入推进,取得重大进展和明显成效。全民医保体系加快健全,公立医院改革稳步推进,国家基本药物制度得到巩固完善,社会办医加快发展。

二是医疗卫生服务体系不断完善,服务能力大幅提升。2015年,每千人口医疗卫生机构床位数增加到5.11张,执业(助理)医师数增加到2.22人,注册护士数增加到2.37人。

三是基本公共卫生服务均等化水平稳步提高,重大疾病防治成效显著。基本公共卫生服务人均经费补助标准提高到40元,服务内容增加到12类45项。

四是中医药服务能力不断提升,中医药事业得到较快发展。全国超过95%的社区卫生服务中心、90%的乡镇卫生院、80%的社区卫生服务站、60%的村卫生室能够提供中医药服务。

2020年实现30分钟基层医疗服务圈

问:目前我国在持续推进优质医疗资源下沉。如何真正让基层诊疗“接得住”,让老百姓在家门口看得上病、看得好病?

答:首先要加强基层医疗能力。一方面要加强县域内常见病、多发病相关专业,传染病、精神疾病及急诊急救、重症医学、血液透析、妇产科、儿科、中医等临床专科建设,全面提升县级公立医院综合能力,将县域内就诊率提高到90%左右,基本实现大病不出县。另一方面,要加强基层医疗卫生机构服务能力建设,提高常

见病、多发病和慢性病的诊治、康复服务能力。特别要进一步拓展中心乡镇卫生院的功能,提升急诊抢救、二级以下常规手术、正常分娩、高危孕产妇筛查、儿科等医疗服务能力。

同时,在基层医疗卫生服务体系建设方面,“十三五”期间,将以贫困地区为重点,支持县级医院(含中医院)业务用房建设,加强乡镇卫生院、社区卫生服务机构标准化建设,到2020年,基层医疗卫生机构标准化达标率达到95%以上,打造30分钟基层医疗服务圈。

满足多元化就医需求 医疗质量安全水平再提升

问:面对日益多元化的就医需求,我国医疗质量安全水平如何进一步提升?

答:“十三五”期间我们将主要从以下三个方面着手提高医疗质量安全水平:

一是规范诊疗行为,全面实施临床路径,加强重大疾病规范化诊疗管理,保障医疗安全。实施遏制细菌耐药国家行动计划,以抗菌药物为重点推进合理用药,加强处方监管,提高临床用药的安全性、有效性。

二是加强医疗质量监管,健全医疗技术临床应用管理制度。逐步完善国家、省级、地市级医疗质量控制网络。建立科学的医疗绩效评价机制以及医疗质量控制动态监测和反馈机制,健全医疗安全保障体系,实现医疗质量和医疗安全水平持续提升。持续提高护理技术水平,充分发挥护理在提升医疗质量中的积极作用。

三是加强医师执业管理,健全医师定期考核制度。完善医疗机构登记和医师注册制度,采用电子证照等信息化手段,实现医疗执业活动动态、全过程管理。

今后5年将新增产床8.9万张 “一床难求”将缓解

问:全面两孩政策落地已一年,我国生育

需求不断释放。“十三五”期间将采取哪些措施缓解“一床难求”?

答:为了满足全面两孩政策实施后对妇产科资源的新增需求,“十三五”期间我们将开展以下几个方面的工作:

一是全面改善妇幼保健和计划生育服务机构的基础设施条件。提升妇幼健康服务机构在孕产保健、出生缺陷防治、儿童保健、妇女保健、计划生育方面技术与服务能力。支持省、地市、县三级妇幼健康服务机构服务能力建设,全面改善妇幼健康服务条件,新增产床8.9万张。

二是完善生育政策服务人才保障。加大妇幼健康领域专业人才培养力度。广泛开展产科、儿科医务人员岗位培训和转岗培训,采取多种形式力争增加产科医生和助产士14万名。

三是提高孕产妇和新生儿危急重症救治能力。加强妇产科诊疗能力建设。向孕产妇提供生育全过程的基本医疗保健服务,进一步提高孕产妇、新生儿危急重症救治能力,有效降低孕产妇死亡率和婴儿死亡率。加强高危孕产妇专案管理。

今后5年,我国人口结构将迎来进一步调整。相关部门将继续发力做好卫生计生工作。在实施全面两孩政策的同时,要合理配置儿童照料、学前和中小学教育、社会保障等资源,满足新增公共服务需求。同时,推动人口和计划生育工作由控制人口数量为主向调控总量、提升素质和优化结构并举转变,由管理为主向更加注重服务家庭转变,更加注重宣传倡导、服务关怀、政策引导和依法行政。坚持男女平等,严厉打击非医学需要的胎儿性别鉴定和选择性别人工终止妊娠行为,综合治理出生人口性别比偏高问题。

/新华社

2017年第46届广州美博会落幕

颐容国际、珍氏美 引领健康生活新风尚

第46届广州美博会3月11日圆满落幕,长春美容保健市场以颐容国际、华北制药的珍氏美独领风骚,更为引起业界人士更多的关注。

颐容国际凭借常年来在纹绣行业深厚的积累,高效创新产品和技术不断引爆市场,成为纹绣行业人士的财富新动力。展会现场,纹绣老师将指尖技术倾囊相授,大家积极与老师互动,力争完善解决自己在实际操作中遇到的问题;同时,纹绣老师通过对素描眉形画法的详尽讲解,让大家对这个行业的人性化设计有了更深刻的认识,为广大消费者进一步设计出更灵动的眉毛打下牢固的美学基础。

SE纹绣一直以“纹富贵之气,绣内在之美”的服务理念,艺术与时尚、灵与美的完美结合,服务于每一位求美者。

珍氏美以其专业、正规的生产企业为背景,为广大消费者的口腔健康带来全方位的清洁保健服务,得到现场参会者的亲身体验与广泛赞誉。

期待颐容国际和珍氏美会以最新的产品,更创新的技术、更优质的服务更好地服务春城消费者。

上海消保委:

部分电商人为设置障碍 网购“下单容易退货难”

上海市消保委近日发布的“2017网购商品无理由退货消费体察的情况通报”显示,部分电商网站的“无理由退货”政策告知不显著,还有部分电商网站限制退货方式,人为提高“无理由退货”门槛。

2014年3月15日实施的新消保法新增的“七日无理由退货”制度,保护了消费者的网购“反悔权”,解决了消费者在特定交易领域因信息不对称而导致的意思表示真实受影响的问题。“反悔权”是否真的能落地?上海市消保委对32家电商网站销售的电子电器、服装鞋帽、箱包等224件商品进行消费体察。

32家电商网站中的11家电商网站仅在商品信息和结算其中的1个页面做到了不适用“无理由退货”政策的情况告知,还有10家以销售服饰类商品为主的电商网站,虽然在其网站的售后服务总政策中写明“无理由退货”的相关条款,但在实际购物环节中,针对不宜退货的具体商品,既没有通过显著方式进行告知,也没有设置相关的提示和确认程序。还有些电商网站限制退货方式,以提高“无理由退货”门槛。根据3月15日即将实施的《网络购买商品七日无理由退货暂行办法》的相关规定,网络商品销售者可以与消费者约定退货方式,但不应当限制消费者的退货方式。体察中发现,部分电商企业在其售后服务条款中对消费者的退货方式进行了限制,比如,家乐福和欧尚网上超市就要求消费者自行前往实体门店办理退货,在一定程度上侵害了消费者的自主选择权,给消费者退货设置了障碍。/新华社

早产儿成年后可能更易 遭遇心理健康问题

一个国际研究团队日前在美国《儿科》月刊上报告说,出生时体重极低的早产儿成年后更易遭遇抑郁和焦虑等心理健康问题。

妊娠期一般要持续40周,通常胎儿在37周后出生被看作是足月。世界卫生组织对早产儿的定义是在完成37周妊娠之前出生的活婴儿。在出生后的数周,这些婴儿往往在呼吸和消化食物方面存在困难。他们还可能遭遇一些更为长期性的挑战,如视力、听力和认知能力受损,以及出现社交和行为问题。研究人员发现,与足月出生的成年人相比,早产儿成年后更易出现逃避行为和更多所谓“内化”问题,如抑郁、焦虑、孤僻等。不过研究人员也指出,该研究的局限在于研究人员仅仅依赖这些成年人自己提供的有关个人感受和症状的数据,这类数据往往不像病历或医生核实的诊断详情那样可靠。/新华社

我国首架国产大型客机C919 将于今年首飞

航空工业蓬勃发展

我国着力塑造先发优势,重大科技创新成果亮点纷呈。日前,科技部部长万钢表示:我国首架国产大型客机C919将于今年首飞。

据了解,C919首架机总装下线以来,项目在系统集成试验、静力试验、机上试验、试飞准备等几条主线上稳步推进,目前首架机已进入首飞准备状态。

工业和信息化部装备工业司副司长杨拴昌表示,近年来我国航空工业蓬勃发展,航

天航空装备制造是未来我国制造强国建设的十大重点领域之一。加快大型飞机研制,适时启动宽体客机研制,推进干支线飞机、直升机、无人机和通用飞机产业化,是支持我国航空装备制造业发展的重要举措。

为推动我国航空产业的发展,国家有关部门出台了《关于促进通用航空业发展的指导意见》《民用航空工业中长期发展规划(2013—2020年)》等一系列纲领性文件。新世纪以来,我国陆续启动了ARJ21项目和

C919大型客机项目,去年首架ARJ21飞机正式投入航线运行。

中国商用飞机有限责任公司官方信息显示,C919大型客机是我国拥有自主知识产权的中短程商用干线飞机。C919飞机标准航程型设计航程为4075公里,增大航程型设计航程为5555公里,可满足航空公司对不同航线的运营需求。其基本型全经济级布局为168座,混合级布局为158座。

/新华社

杭州:已为65万辆汽车设“健康档案”

记者13日从杭州市机动车服务管理局获悉,作为汽车电子健康档案试点城市,杭州市13日发布汽车电子健康档案APP,在全国率先提供“一车一档”汽车电子健康档案服务。

近年来,汽车维修行业已经成为影响广大人民群众汽车生活质量的重要民生服务行业,但仍存信息不透明、服务质量不高等问题。杭州市车管局正式推出了汽车健康档案

APP,在全国率先实现“一车一档”的汽车维修档案查询、维修服务评价与信息反馈等功能。

截至目前,已完成杭州市主城区全部一类维修企业和部分二类维修企业的系统对接工作,共收集维修数据信息85万余条,为65万余辆汽车建立了汽车电子健康档案。此外,还开发了汽车电子健康档案服务平台、微信公众平台方便车主查询。

据介绍,通过该APP,车主可按照区域、

企业类型、总体评价等条件查询汽车维修企业信息,择优选择;维修中,车主可以查询车辆的维修记录,之后还可以对其进行评价,在线进行反馈。

据了解,杭州将在2018年将该系统推广至汽车快修连锁企业。交通运输部公路科学研究院将于近期发布技术指南和相关标准,在全国复制推广杭州的系统建设经验。

/新华社