

6部门联手解决困难群众看病难

大病保险起付线将降低

民政部社会救助司副司长蒋玮 21 日在发布会上透露 2016 年全国医疗救助成绩单, 去年全国共救助 8720.4 万人次, 支出 298.7 亿元。近日, 民政部等 6 部门联合发布《关于进一步加强医疗救助与城乡居民大病保险有效衔接的通知》(下称《通知》), 就如何解决困难群众看病难问题提出了解决方案。

困难群众全面纳入参保范围

大病保险对城乡居民因患大病发生的高额医疗费用给予报销。

2015 年, 国务院办公厅印发《关于全面实施城乡居民大病保险的意见》, 提出到 2015 年底前, 大病保险覆盖所有城镇居民基本医疗保险、新型农村合作医疗参保人群, 有效减轻大病患者看病就医负担。同时明确指出, 到 2017 年, 建立起比较完善的大病保险制度, 与医疗救助等制度紧密衔接。

《通知》指出, 各地要全面落实资助困难群众参保政策, 确保其纳入基本医疗保险和大病保险范围。

困难群众包括低保对象、特困人员、建档立卡贫困人口等。蒋玮解释道, 资助这些困难人群参加基本医疗保险, 是要保障他们获得基本医疗保险的权利。

此外, 还将对困难群众提供精准性的资助。《通知》指出, 资助额度需要各地根据当地医疗救助资金筹集情况、基本医疗保险缴费标准以及个人承担能力等来确定。

蒋玮强调, 针对不同的救助对象, 比方低保对象和特困人员(重点救助对象)发的额度, 和因病致贫人员救助额度是不一样的。对同一类对象, 按照个人支付越高报销比例越高, 就是说分类、分段的来确定救助比例。

明确对困难群众倾斜、照顾

《通知》中明确指出, 要在大病保险实施方案中对困难群众采取倾斜照顾措施。

事实上, 早在 2015 年, 国务院出台的《全面实施大病保险制度的意见》中就提到, 鼓励地方积极探索对困难群众给予适当倾斜的政策, 但并没有明确具体的实施办法。蒋玮指出, 此次《通知》中把这个规定更加细化了, 明确地提出了怎么实施倾斜性支付政策, 就是通过“一降一提一扩”。

“一降”, 就是要降起付线。蒋玮解释道, 困难群众和普通的居民有收入情况差别, 目前应该说大病保险起付线的设定都是以上年城乡居民的可支配收入作为依据的, 对于困难群众来说, 显然他们的收入是达不到人均可支配收入的, 如果和其他居民同等享有一个起付线的话, 他们就进入不了大病保险的支付范围。

此外, “一提”是指适当提高在合规范围内的报销比例。“一扩”则是要进一步明确合规医疗费用的报销范围。

加快推进“一站式”即时结算

为规范医疗费用报销, 《通知》强调各地

要加快推进基本医疗保险、大病保险、医疗救助“一站式”费用结算信息平台建设。

所谓“一站式”即时结算服务, 是说困难群众到医保和医疗救助定点医院看病以后住院结算费用的时候, 只需要支付个人自付的这一部分就可以了, 基本医保报的这些, 包括医疗救助应该给其救助的部分, 自动地在医院的结算平台上进行了费用的结算, 个人只需要缴纳自付费用。这样一来就打消了需要自己垫资较高的住院费用的顾虑。蒋玮如此解释。

目前全国已经有 93% 的地区开展了医疗救助“一站式”即时结算服务。此外, 《通知》还强调要在县级以上行政区域内, 全面实施困难群众住院先诊疗后付费的改革, 困难群众出院时只需支付自付医疗费用。

重特大疾病医疗救助范围扩大

重特大疾病医疗救助针对的是经大病保险报销后仍有困难的人群。《通知》中也提出了相应的改进措施。《通知》明确, 目前重特大疾病医疗救助对象拓展到低收入家庭中的未成年人、老年人、重度残疾人、重病患者, 并且支持各地积极探索对因病致贫家庭中的重病患者给予救助。在这一《通知》中, 因病致贫家庭也被列入了重特大疾病医疗救助对象范围。/ 南方都市报

保监会:

绝不能把保险办成富豪俱乐部

国新办 22 日举办新闻发布会, 保监会主席项俊波在谈及今年重点工作时表示, 对个别浑水摸鱼、火中取栗且不收敛、不收手的机构, 依法依规采取顶格处罚, 坚决采取停止新业务、处罚高管人员直至吊销牌照等监管措施, 绝不能把保险办成富豪俱乐部, 更不容许保险被金融大鳄所借道和藏身。/ 央视

辽宁大窑湾口岸截获贪食睡鼠

辽宁检验检疫局 22 日对外披露, 辽宁大窑湾检验检疫局近日在对经由辽宁大窑湾口岸入境的原木集装箱实施检疫查验时, 在集装箱中截获一例死鼠。经全国口岸病媒生物监测与控制专家组研判, 确认此次截获为贪食睡鼠, 这是中国口岸首次截获该鼠种。

在发现死鼠后, 相关工作人员在做好防护措施后, 立即采样、冷链运送至辽宁检验检疫局国家医学媒介生物监测检测重点实验室实施分类鉴定与病原体检测, 并对该集装箱实施卫生处理, 防止疫情经口岸扩散。

据介绍, 鼠类是重要的病媒生物之一, 可以通过鼠体外寄生虫叮咬、鼠粪便污染食品等多种方式传播鼠疫、流行性出血热、钩端螺旋体病等重要传染性疾病。贪食睡鼠主要分布于欧洲大陆西部及部分地中海岛屿(撒丁岛、科西嘉岛、西西里岛、克里特岛等), 通常生活在落叶混交林地带。除可携带致病性病原体外, 对苹果、梨、葡萄等农作物危害严重。/ 辽沈晚报

360 发布春运返程大数据:

近七成务工人员流入北上广浙

为期 40 天的 2017 年铁路春运 21 日圆满结束, 360 互联网安全中心联合 360 浏览器发布的《2017 年春运返程网络购票大数据报告》显示, 北、上、广、浙 4 地流入全国近 7 成务工人员。

这份报告显示, 作为劳务输出大省, 湖南和湖北两地的春运火车票返程抢票热度最高, 需求量最大, 而广东、北京、上海和浙江则成为人口流向的集中地, 吸纳了全国 66.2% 的输出劳动力, 其中流入广东省的人口遥遥领先, 占比达到 35.2%。

从地域来看, 2017 年春运返程呈现出明显的“北早南晚”特点。大数据显示, 湖北、湖南、四川等南方劳动力输出大省的返程最高峰均出现在 2 月 3 日(正月初七), 而以河南为代表的北方省份则普遍提前一天, 出现在 2 月 2 日(正月初六)。

在抢票席别中火车硬座下降为 37.24%, 而高铁二等座占比达到了 28.28%, 可见越来越多的旅客开始优选高铁出行。/ 新华社

红旗陆续推出 8款新车型闯市场

中国一汽有关负责人近日表示, 将在今年到 2020 年间陆续推出大改款红旗 H7、红旗 H5、红旗 SUV 等 8 款新车型, 全面满足各类消费者对红旗品牌产品的需求。

中国一汽红旗分公司总经理韩新亮表示, “十三五”期间, 红旗将迎来产品线的爆发。今年, 红旗大改款的 H7 将在年中投放, 定位 B 级的红旗 H5 将于年底前投放, 这中间还将推出一款豪华大型 SUV, 努力推动红旗品牌进军年轻化和私人化市场。

据介绍, 到 2020 年, 红旗品牌共计 8 条产品线将与消费者见面, 包括 B 级 SUV、C 级 SUV、电动车, 以及高端商务用车等系列车型。届时, 红旗品牌将覆盖从 B 到 E 级的轿车、SUV 以及高端商务车各个细分市场。/ 新华社

昆明公交点钞员日数上万元零钱

看看 数钱数到手抽筋

“数钱数到手抽筋”, 是不少人梦寐以求的幸福生活。但如果每天都要清点上万元 1 角到 1 元不等的零钱, 你还觉得幸福吗? 22 日, 记者走进昆明公交集团收银中心, 试图了解公交点钞员工作的艰辛与快乐。

昆明公交集团收银中心位于昆明市区一栋并不起眼的小楼里, 这里对于外人来说是片禁区, 即便点钞员进去也需更换工作服, 且不能带手机、钱包等个人物品。

步入点钞工作间, 一股“钱的味道”扑面而来。只见, 着统一蓝色工作服的工作人员, 一字排开, 在“钱堆”里忙碌着。四周充斥着人工清分纸币的“唰唰”声和点钞机点钞的哗哗声。在复核员夏勤看来, 公交点钞的工作, 可以用“多”、“快”、“累”、“严”四个字来形容。分拣、整理的工作看似简单, 但丝毫马虎不得。

/ 南国早报



央视发问：数亿元共享单车押金去哪了？

今年 1 月共享单车平台摩拜单车宣布获得富士康战略投资, 双方将在单车车辆设计生产、全球供应链整合等领域进行全方位合作。而富士康则会专门开辟摩拜单车生产线, 预计年产可达 560 万辆。以摩拜为例, 去年 12 月活跃用户 313.5 万人, 押金超 9 亿。押金充进去容易退起来难, 在一充一退的时间差里, 这庞大的资金做什么呢? 在不在监管灰色地带?

富士康总裁: 让它有一个市场占有率

富士康科技集团总裁郭台铭说, 就是现在接触到共享单车、共享汽车, 进入到这些很多的网络的, 等于说硬件和软件要结合的时代, 所以说富士康做到这个就蛮重要的。我们在制造的领域, 在设计开发的领域, 可以把这家公司很快地让它有一个市场占有率。

押金不能直接退还 数亿款项缺监管

共享单车领域确实是一块诱人的大蛋糕。就连大名鼎鼎的郭台铭也想来分一杯羹。其实很多资本看上了共享单车, 不仅仅是因为这种新的业态具有非常大市场竞争力, 实际上, 使用共享单车是需要预付押金的, 而大量的活跃用户, 也为共享单车平台, 带来了数以亿计的庞大押金总额。这是一笔相当大的现金流。

不过, 我们也了解到, 很多用户反映说, 押金充进去容易退起来难, 在一充一退的时间差里, 共享单车平台, 会用这笔庞大的资金做什么呢? 这部分账户是不是处在监管的灰色地带呢?

目前广州主要有 4 个品牌的共享单车, 摩拜押金为每人 299 元, ofo 单车的押金为 99 元, 小鸣单车押金为 199 元, 优拜单车押金为 298 元。以摩拜为例, 去年 12 月活跃用户量已达 3135 万人, 每月活跃用户押金总额超过 9 亿元。

但押金退款均不能实时到账, 提交退款申请后要等待 1 到 7 个工作日才能成功退款。企业还要求, 在押金申请退还期间, 不能使用该公司共享单车。

广州部分市民如此说

广州市民 赵先生: “我觉得有点不值, 压得太多了。”

广州市民 廖小姐: “现在还是一个无序的状态我觉得政府还有很多事情可以做的, 你(企业)有多少台单车, 收了多少押金, 这里面有多少资金允许你做合理投资, 有一定比例要控制住, 作为风险保障。”

有专家认为, 单车平台收取押金的规则属于格式条款, 如果收取金额过高, 或退还日期过长, 与平台对消费者应履行的义务不相匹配, 则侵害了消费者的公平交易权, 属于限制或排除消费者权利的“霸王条款”。/ 央视