

地热地板高温时抽样调查 甲醛释放量近八成超标

日前,上海市质量技术监督局委托上海市质量监督检验技术研究院,对当地生产、销售的标称“适用于地热”的地热地板产品开展了一次质量安全风险监测。其监测的对象为标称为地热专用的实木复合地板、浸渍纸层压木质地板。

此次地热地板风险监测抽样的24批次的复合地板中,两种地板分别各占12个批次。监测的核心内容是参照《人造板及饰面人造板理化性能试验方法》和《室内装饰装修材料人造板及其制品中甲醛释放限量》等国家标准,对地热地板在不同温度下的甲醛释放量进行风险监测。

据了解,相关国家标准只规定了23℃的温度条件下地板甲醛释放量限值,而一般地热环境下使用的地板和地热管接触面的环境温度大约在35℃左右,地热出水口的温度一般是50℃左右。因此此次风险监测,将35℃和50℃两个环境温度纳入了监测范围。

实验人员通过对24个样品的不同温度下的甲醛释放量的分别测定,发现它们在标准规定的23℃时的甲醛释放量完全合格。

但是,随着温度的升高,这些在常温下甲醛释放量都符合国家标准规定参考值的地板样品,甲醛的释放量却出现了分化。

在35℃时,有5批次样品的甲醛释放量超出标准规定的参考值每平方米≤0.12mg,在50℃时,有19批次样品的甲醛释放量超出参考值。

实验人员还发现:在35℃时,甲醛释放量超出参考值的5批次产品全部为浸渍纸层压木质地板。

在50℃时,浸渍纸层压木质地板有12批次甲醛释放量超出,超出率为100%,实木复合地板有7批次超出,超出率为58.3%。这表明目前地热地板产品,特别是浸渍纸层压木质地板存在质量安全风险。

相关专家指出:从风险监测的数据看,单纯的考虑甲醛释放量,实木复合地板肯定要优于浸渍纸层压木质地板。但浸渍纸层压木质地板表面的耐磨层要优于实木复合地板表面的耐磨漆,因此,消费者要根据自己的实际需求和意愿,按照自己的实际使用情况来选择。



两老赖拒付20万工程款 法院辱骂法官被拘

2月12日,记者从射洪县法院了解到,胡某和李某某二人因拒不履行已生效法律文书确定的义务,迟迟不支付合伙人的20万元工程款,还在法院辱骂法官,被法院依法处以15日和10日的司法拘留。

据了解,胡某与李某某系夫妻。此前,两人因一起合伙协议纠纷被孙某起,法院依法判处胡某和李某某立即支付孙某的合伙工程结算款20万元。然而,当该份判决生效后,胡某与李某某迟迟不履行法院的判决书结果,孙某只得向当地法院申请强制执行。

2月4日,经孙某举报,射洪县人民法院法官获悉胡某和李某某的准备位置后,立即驱车前往现场,并依法传唤胡某夫妻到法院。据本案的执行法官介绍,当时胡某夫妇不配合法院的工作,且态度蛮横。在法院,两人没认识到自己拒不履行判决的错误行为,还用言语辱骂和恐吓法官。当法官向两人阐明法理后,二人仍拒不履行生效判决书确定的义务。

据法官介绍,由于两人拒不履行已生效法律文书确定的义务,法院根据《民事诉讼法》第一百一十一条第六款规定,决定对胡某处以15日司法拘留,其妻李某某被司法拘留10日。当胡某夫妻被拘留后,逐渐意识到自己的错误行为,表示愿偿还欠下的工程款。目前,两人已还给孙某3万多元工程款,承诺近期将由其亲属还清余款。/央视

目前,我国没有专门的针对地热地板的相关标准。此次风险监测参考的GB 18580-2001国家标准中,只是对23℃时地板的甲醛释放量有明确的规定,但对于地热地板在高温环境下的甲醛释放限量值,目前并没有一个可供参考的科学值。

/央视

麻将牌贴风挡玻璃下 这是啥?挪车电话!

2月10日下午15时许,观音桥大队交巡警巡逻在建北六支路时,接到了群众求助,称自己的车被前面的白色本田抵住了,前后距离不够无法挪动,交巡警立即赶到了现场。

到达现场后交巡警发现,泰兴广场旁的这条路非常狭窄,挡住求助人的这辆车是一辆新车,车上只有一个临时牌照和一排麻将。车上的清一色“万”字这个花色,是不是有什么玄机?交巡警抱着试一试的心情,把这组“万”字当做电话号码拨打。想不到电话真的接通了,接电话的人果然就是车主。几分钟后,在附近办事的车主匆匆赶来。

据车主王先生介绍,媳妇是个麻将迷,于是王先生“脑洞大开”用麻将拼成了自己的手机号。想着挺有个性,如果有人需要挪车的时候也能方便联系到自己。

交巡警对王先生用麻将留挪车电话这一行为进行了批评教育,因为任何有创意的行为,都应该建立在安全的基础之上。万一出现交通事故,麻将飞出去的力量并不小,同样还存在着影响视线的安全隐患。同时因王先生的车违背了《中华人民共和国阶梯交通安详法》之划定:在都市主、次干道以外的其他阶梯违背停放在停车位的举动,将被处以50的罚款。

/重庆商报



女子骑一次共享单车被扣1078元

回应:扣款已取消,车锁未关死

对于不少宁波市民,哈罗单车已经不算陌生产物了。这辆外形时髦借还便利的小白车越来越多地出现在宁波大街小巷,被大家所接受。可就在前天,有网友发帖反映,自己在使用哈罗单车时,遭遇无故扣款,高达1078元。

骑了5公里多路被收费1078元

说起发生在自己身上的事,王女士一开始也是懵的。“我是2016年12月9日注册这个哈罗单车的,只是偶而骑一下,随时随地可以停放,挺方便的。”王女士觉得,与公共自行车相比,这是哈罗单车的优势之一。

可是,很快,王女士发现,哈罗单车的APP会乱扣钱。

“2016年12月28日晚上7点39分,我从福庆北路一号地铁站出来,本来想滴滴打车,可手机快没电了,司机让我等10分钟,我怕到时电话联系不上,车又没有约到,就直接退了。趁着还有些电可以扫描开锁,就选择了骑哈罗单车到高新区梅墟路海景华庭小区门口的公共自行车边上。”顺利到家,王女士按照提示落锁,“但是,我没有注意信息,因为

手机没电了。”

过年期间,王女士与刚回国的朋友聚会,说起了这个哈罗单车。

“我为了显示我比他知道的早,所以打开这个软件。不看还好,一看吓一跳,我一共才骑了4次,充值2次,每次10元,怎么扣我1078元,页面显示我还倒欠1068元。”王女士马上拨打哈罗单车客服电话,“打了N次永远是座机忙,没有人接听的,网上留言了也没有反应,只好打了12315,却告诉我,这个软件不在宁波注册的,不归他们管,让我在网上查找这个哈罗单车注册地。”

网友猜测车锁没锁好导致计时不断

前天,记者联系到王女士,核实事情的真实性。

王女士向记者解释:“1078元扣款只是哈罗单车APP系统里的扣款,并非从自己银行卡或支付宝划走了,也就是说,我花了220元钱骑了4次单车,还欠哈罗单车1068元。”

王女士告诉记者,按照正常计时收费,自己应该支付2元,卡内余额应该还有18元才对。

虽然没有实质性的转账,但王女士原先

支付的199元押金也无法取出,必须支付欠款,才能继续使用哈罗单车,或者取出押金。

有网友猜测,“手机没电,虽然锁了,但意味着没还车,时间就累计上去了,你一锁,但没还,人家怎么知道你还没还车,系统提示还在使用中呢。”

哈罗单车:车锁未关死 已取消扣款

前天下午,记者联系到哈罗单车资深公关经理刘先生,将王女士的遭遇反映给他。

刘先生查看后台后,向记者解释,这辆哈罗单车不断计费扣款的原因是王女士当时没有将车锁关死。

“王女士使用后,停放在比较偏僻的梅墟路,很长时间里没有继续被人使用,根据哈罗单车的计费标准,1元/半个小时,20多天下来,也就是1000多元了。”刘先生说,通常情况下,单车关锁后,APP系统会自动将计费结束的通知发送到客户手机应用上,王女士不知晓的原因,可能是没有开启APP通知允许。

/现代金报

陈晓被判退赔国美 1000万“封口费”

6年前国美最艰难时期的一桩官司经过多年的多次判决最终尘埃落定,迎来了国美想得到的最终结果,这也使得当年曾与黄光裕争夺国美控制权的陈晓重新回到很多国美人的记忆。

记者近日获悉,根据北京市二中院去年底的终审判决显示,驳回陈晓的上诉请求,维持之前法院原判,这意味着曾担任国美董事会主席的陈晓在离职后口无遮拦地妄议“老东家”,最终要付出代价——不仅要返还国美多年之前支付给他的1000万元对价款,同时陈晓还要自己承担8万多元的二审案件受理费。

这意味着这场官司最终国美胜诉,陈晓多次上诉后也是无功而返。

/北京青年报