

飞机上使用手机拒关机 3名旅客在首都机场被拘

2017 年 1 月 5 日至 2 月 6 日,首都机场公安分局接报 3 起在飞机上非法使用手机拒不关机案件,与以往相比,此类案件呈高发态势,公安机关依法严厉打击此类违法行为,对 3 名涉案违法人员均处以行政拘留处罚。

1 月 5 日晚,哈尔滨飞往北京的航班起飞后,女性乘客张某仍在使用手机,机组人员要求其关闭手机,但张某拒绝配合,后经多次劝说,张某仍然拒绝关闭手机,最终安全员强行将张某手机关闭。飞机降落后,民警将张某依法传唤至派出所接受调查,张某态度蛮横,拒绝配合民警工作,后经民警多方调查取证,认定张某在航空器上非法使用工具的违法事实,依据《中华人民共和国治安管理处罚法》相关规定,对张某处以行政拘留五日的处罚。

2 月 5 日下午,江西南昌飞往北京的航班上,女性旅客牛某在飞机起飞前滑行时不关手机,空警进行劝阻,牛某仍拒绝关机,空警在表明身份进行口头警告后,牛某态度恶劣仍拒绝配合工作。

飞机落地后,民警依法将牛某传唤至派出

所开展调查,牛某对违法事实供认不讳,在依法调查取证后,依法对牛某处以行政拘留三日的处罚。

2 月 6 日中午,牡丹江飞往北京的航班上,飞机飞行和降落期间,旅客王某均打开手机听音乐,在安全员上前劝阻时,王某拒绝关闭手机且态度恶劣,安全员在多次劝阻无效的情况下,强行关闭该旅客手机。

飞机降落后,民警依法将王某传唤至派出所开展调查,在依法调查取证后,依法对王某处以行政拘留五日的处罚。

我国治安管理处罚法规定,在飞机飞行过程中使用可能影响导航系统正常功能的手机等通讯工具、器具,不听劝阻的,属于危害公共安全类违法行为,轻则将被处五日以下拘留或者五百元以下罚款,情节严重的,将依法追究刑事责任。

不过,在飞机上能否使用手机的话题却一直在民间争论不休。很多人说国外并不禁止乘客在飞机上使用手机,并吐槽中国民航的管理措施落后。

其实,不同国家的政策也不尽相同,的确

有些国家是允许飞机在平飞时使用手机的,但普遍要求在起飞和降落的时候必须关闭。主要基于以下两个原因:

一是飞行事故多发生在起飞和降落阶段,这个阶段飞机和塔台之间会进行密集的导航和通讯,也是手机辐射潜在危害最严重的阶段,所以必须关机。

二是容易影响地面基地的正常运营,飞机带着上百部手机同时注册到某个基站,由于速度极快,几秒钟就会越区切换到下一个基站,上百部手机同时在基站之间快速切换,会导致基站工作程序的紊乱。

而平飞时飞机的导航和通讯信号很稀疏,在万米高空上也没有手机信号,手机无法注册到基站,既不会影响导航和通讯,也不会影响基站,所以有些国家允许平飞时使用手机。

但争议归争议,在我国法律法规禁止使用的情况下,还是按照现行法规执行。所以在飞机上千万别任性,该关机就得关机。

/ 央视

悬空救人

2 月 7 日傍晚,重庆市涪陵区白涛镇,一辆大货车冲出路面。车内四人被困,消防员“悬空”救人,最终无人员伤亡。整个车头悬在 20 多米高的半空,车内除了驾驶员还有他的妻子和两个小女儿。

车身湿滑,一家四口空中惊魂,好在消防及时赶来,现场上演电影特效,飞悬空中顺利将他们安全救出。

/ 重庆晨报



我国将建统一开放的建筑市场

我国将致力于建立统一开放的建筑市场,打破区域壁垒,取消各地区、各行业在法律法规和国务院规定外对建筑企业设置的不合理准入限制。

8 日召开的国务院常务会议指出,深化建筑业“放管服”改革,加快产业升级,有利于扩大就业、带动关联产业发展,也能为新型城镇化提供支撑。

建立统一开放的建筑市场,打破区域壁垒,缩小必须招标的工程建设项目范围,把应招标的项目纳入统一公共资源交易平台,为

建筑业企业提供公平市场环境。

长期以来,建筑业招投标过程中的地方保护主义,以及假投标、真“围标”现象几乎成了业内“潜规则”。真正有建筑资质和实力的企业,在一些地方投标揽活,总要受到地方上的一些限制:要么必须在当地注册企业;要么必须与地方企业组成联合体;甚至业主直接授意将“肥活”二次承包给当地企业。这些做法不仅破坏了市场公平,也让建筑质量、工期难以得到保障。

建筑业业内人士表示,建立统一开放、竞争

有序的建筑市场,将有助于解决地方保护、部门分割等问题,营造公平竞争的市场环境,使市场机制作用得到充分发挥。

国务院常务会议还指出,要对标国际先进标准,提高建筑设计和建设水平,推广智能和装配式建筑,改进工程建设组织方式,加快推行工程总承包,完善政府投资工程建设管理模式,培育咨询、施工等专业企业。此外,还将加强承包履约、劳动用工等管理,严防拖欠工程款。实行工程质量安全终身责任制,打造“中国建造”品牌。

/ 新华社

用户红利消退 O2O 下个拐点在哪?

一项报告显示,2016 年全国 O2O 交易额约 7291 亿元,同比增长 64%。兴起于团购模式的 O2O 行业,在过去几年被认为是处于“平台跑马圈地、商家争相上船、用户捡钱狂欢”的状态。

业内人士指出,在用户红利逐渐褪去的今天,O2O 将出现新的拐点——服务、技术升级以及挖掘用户深度需求的转型。

移动数据监测公司 Trustdata 发布的《2016 年本地生活服务 O2O 白皮书》显示,2016 年美团点评以约 2424.4 亿元的交易额排名行业第一,口碑以 1731 亿元的交易额排名第二,百度糯米、饿了么分别位列三、四位。

业内人士认为,2014 年至今,生活服务 O2O 领域并购融资交易频发,阿里腾讯百度加大投入力度,美团点评、口碑、百度和饿了么四大平台已经形成。

此外,本地化 O2O 服务的发展潜力依旧很大,社区、配送、上门等到家服务的综合性平台也开始兴起,包括京东到家、淘宝到家和 58 到家等。

经过几年发展,O2O 企业已经开始从价格竞争转向服务和技术竞争,谁能够提供更好的用户体验、实现更高的运营效率,谁就能获得更强大的市场竞争力。

以家装 O2O 为例,一站式整包服务得以

实现,解决用户在装修中遇到的各种痛点。中国整体线下服务市场前景巨大,O2O 服务有巨大可开拓的空间。

报告预计,仅以餐饮、快消、丽人、休闲娱乐等几大主流领域计算,整体线下市场的交易规模 11 万亿元左右。但是,目前实现互联网化的还不足 10%。

业界认为,在资本趋于理性的背景下,O2O 已逐步回归本质,服务、技术竞争取代价格竞争,细分领域市场集中度提升,社区零售 O2O 被普遍看好。

/ 新华社

证监会将继续支持节能环保企业上市

中国证监会 8 日公布对十二届全国人大四次会议一件建议的答复,宣布证监会将继续支持符合国家产业政策和发行上市条件的节能环保企业上市融资,鼓励节能环保企业利用资本市场做大做强。

在对《关于大力推进节能环保科技产业发展的建议》的答复中,证监会表示,节能环保等战略性新兴产业对我国经济转型升级具有重要意义。

证监会一直高度重视中小企业融资难的问题,采取多种措施拓宽融资渠道,降低融资成本。节能环保科技型中小企业可以充分利用资本市场发展壮大。

据了解,截至 2016 年 6 月,在中小企业板和创业板上市的节能环保企业数量分别达 70 家和 59 家。

此外,证监会还将进一步促进私募基金更好支持初创型、科技型中小微企业发展,继续积极支持包括节能环保企业在内的绿色发行人利用公司债券市场融资发展。

/ 新华社

拒召回缺陷医疗器械 最重可勒令停产

据食药监总局网站消息,食药监总局网站今日(2月8日)公布《医疗器械召回管理办法》。《办法》规定,医疗器械生产企业拒绝召回医疗器械,情节严重将被责令停产停业。2014年6月1日,新修订的《医疗器械监督管理条例》颁布实施,对医疗器械召回提出新要求。

国家食品药品监督管理总局组织对原《医疗器械召回管理办法(试行)》进行了修改,形成《医疗器械召回管理办法》,该《办法》自2017年5月1日起施行。

《办法》规定,医疗器械生产企业违反《办法》第二十四条规定,拒绝召回医疗器械的,依据《医疗器械监督管理条例》第六十六条的规定,由县级以上人民政府食品药品监督管理部门责令改正,没收违法生产、经营或者使用的医疗器械;违法生产、经营或者使用的医疗器械货值金额不足 1 万元的,并处 2 万元以上 5 万元以下罚款;货值金额 1 万元以上的,并处货值金额 5 倍以上 10 倍以下罚款;情节严重的,责令停产停业,直至由原发证部门吊销医疗器械注册证、医疗器械生产许可证、医疗器械经营许可证。《办法》同时规定,医疗器械经营企业、使用单位拒绝配合有关医疗器械缺陷调查、拒绝协助医疗器械生产企业召回医疗器械的,予以警告,责令限期改正;逾期拒不改正的,处 3 万元以下罚款。

/ 新华社

国家再下放 4 项 政府投资交通项目审批

国家发改委日前印发《关于进一步下放政府投资交通项目审批权的通知》,对列入国家批准的相关规划中非跨省新建(含增建双线)普通铁路项目、新建高速公路项目、重大独立公(铁)路桥梁隧道项目、交通行业直属院校和科研机构等中央本级非经营项目(使用中央预算内投资 5000 万元及以上项目除外)等 4 项政府投资交通项目审批事项予以下放,并均要求通过全国投资项目在线审批监管平台报国务院投资主管部门备案,国家发改委仅保留少部分资金需求大、占用公共资源多、需加强综合协调的重大项目和中央投资为主项目的审批权限。

国家发改委基础产业司副司长郑剑说,截至目前,国家发改委仅保留跨省铁路项目、长江航道项目的政府投资项目审批权;在政府核准的企业投资项目中,不涉及国务院事权的交通项目核准事项全部予以取消和下放,实现了“零审批”。

他介绍说,下一步将继续研究下放项目审批权限和简化程序,如进一步研究新建运输机场项目审批改革等;对保留的少量审批、核准事项,全部调整为一道审批。

/ 新华社