

钱少事多压力大 一人顶几个人用

“金饭碗”风光不再 银行陷招人难

在净利润增速下滑、不良率攀升的情况下,银行工作不再是一份令人艳羡的工作,收入高稳定的光环渐失色,钱少、事多、压力大正成代名词。现在银行不仅人才流失大,而且招人也不容易,招到合适的人就更难,无奈之下,有些银行甚至向员工下派推荐人才的任务。

“招人难啊,如今我们是一个人顶几个人用啊。”近日,有国有银行的相关人士向记者抱怨道,该单位离职的人越来越多,但是补充进来的人却不够,人力资源部经常抱怨招不到人。这就苦了员工,一人干着原先几个人的工作量。

员工多了一项任务:挖人才

记者调查发现,不少银行都面临着招人难的尴尬。

某国有银行广东分行的工作人员向记者吐槽,该行有不少行长都辞职了,包括一个广东省分行的副行长去了地产公司,一个广州分行的副行长也辞职了,支行行长辞职的更多,但是同等水平的人员根本就补充不到,有个1986年出生的年轻人都提拔当副处了。

某股份制银行的人力资源负责人向记者表示,近年来,不仅收到的简历少了,从简历中能挑选出来的合适人员比例也大降。

为此,有部分银行无奈之下给员工下派了推荐人才的任务。

“7点多下班算早了”加班成家常便饭

某银行支行行长对记者说,如今银行的压力越来越大,“2015年开始,我们任务完成

得越来越艰难,有不少同事选择了跳槽。”某银行负责消费金融的员工也叹道,任务指标不断增加,压力越来越大,2016年年底冲刺刚做完,“开门红”指标又下来了。前述行长表示,现在很多家长都知道,银行工作特别辛苦,把孩子送银行就是往“火坑”里送。

记者认识的不少银行人士都向记者吐苦水,银行加班是家常便饭。“晚上7点多下班算很早了,这个时候电梯里遇到同事的问候语就是‘今天这么早下班?’”而加班到晚上11点多是经常的事情,平均下班时间是9点多。”某股份制银行的员工告诉记者。

不升反降 有员工年终奖降至个位数

工作更辛苦、压力更大的银行业,收入却不升反降。数据显示,从2012年到2015年,商业银行净利润增幅走出了一条明显的下行曲线:18.96%、14.48%、9.65%、2.43%。2016年数据暂未公布,已有机构预测部分银行净

利润或现负增长。而业绩直接影响到员工的薪资,一些高管收入甚至降了30%~40%。

近日,平安银行更是因年终奖缩水引发风波。据平安银行内部人士透露,因上周发放的年终奖大打折扣,部分员工的年终奖从几百元到几元钱,有的员工甚至一分钱都没有,引发内部人员不满。对此,平安银行有关人士回应表示,该行的年终奖与个人以及个人所在机构挂钩,总体是存在下降的趋势,但与整个银行业大环境的变化有关系。

互联网金融来袭 提供更多机遇

某股份制银行人力资源部的负责人还告诉记者,近几年,来自其他各个领域的人才争夺战越来越激烈,也是导致了银行业招人难的重要原因。

一方面,近几年,互联网金融风生水起,虽然辛苦,但机制更加灵活,上升空间更大,而收入比传统金融机构更高。/广州日报

拒做房奴将房子卖掉

小伙花20万 将大巴改造成家

春节后,29岁的杭州小伙否否就要乔迁新居了——一辆自己改造的大巴房车。



这个在法国留过学、搞艺术的男人干了很多在他人看来疯狂的事:父母给他买了100平方米的房子,他偷偷卖了,卖房子的钱用来创业。他还买了一辆闲置大巴车,花了20万元精心改造,打算把家安在车里。

他还给这次行动取了个名字——“黄色大巴”计划。

否否的工作室叫做“造否”,位于留下街道杨家牌楼。“造,顾名思义,创造;否,我叫否否,法语中fou是疯狂的意思。做艺术,很多时候需要疯狂的想法和满满的激情。”

在否否工作室门口的停车场,一眼就能看到这辆“黄色大巴”。麻雀虽小五脏俱全:不到

30平方米的地方,厨房、卧室、工作台、卫生间样样不少,和单身公寓差不多。在几个月前,这还是一辆被丢弃的双层长途巴士。经朋友介绍,否否找到了这辆闲置但还没报废的大巴车,拆掉发动机后,只花8000元就拿下了。

把大巴车改成住所,否否下了一番功夫。去年12月份动工,花了一个月的时间,整个改装顺利完工。这当中,否否的父母也给了不少支持。“改装的很多零部件、尺寸都需要定制,我爸爸是工程师,我把零部件的图纸给他,几天之后他就拿着成品过来了。车里十多个窗户的尺寸不一,没有店愿意定制,我妈找了几个小姐妹帮我缝了窗帘。”



花了20万精心打造后,大巴华丽变身。“房子、车子不是年轻人的及格线,怎样活到让自己满意,非常重要。”在否否看来,现在太多的年轻人被房子、车子所困,刚出社会便成了房奴和车奴。

否否2010年前往法国留学,进修当代艺术,2013年回国创办工作室,主攻装置艺术和雕塑。在此期间,否否萌生了要做一个年轻艺术家聚集部落的想法。2013年底,否否的父母在城西买了一套100平方米的商品房,首付100万元左右。每个月要还近4000元的房贷。2015年6月,否否把房子卖了,事先并没有和父母商量过,好在父母理解。”/央视

三北防护林挡住风吹雾霾?

专家:树不背这“锅”

1月15日—17日,又一轮大范围雾霾笼罩华北黄淮等地。连续几天的重污染天气,更让人们期盼冷空气带来大风,吹走雾霾。往往这个时候,“三北”防护林和内蒙古风电场就成了“背锅侠”。

不过据最新的科学研究显示,“三北”防护林不但没有加重雾霾,反而对雾霾有清除作用。这个锅背得真冤。

基于长期的数值模拟和观测研究,兰州大学资源环境学院教授马建民和其团队科研人员分析得出,与1982年相比,2010年“三北”防护林工程对二氧化硫和氮氧化物的吸附和清除作用增长了60%,对PM2.5的吸附和清除

能力增加了30%。马建民介绍,自1999年到2010年间,该工程清除了我国北方约3000万吨的PM2.5,其中清除最多的地区是华北片,清除量达到PM2.5总量的0.9%。

据马建民介绍,如果按计量单位算,“三北”防护林在1982到2010年期间对二氧化硫和氮氧化物的吸附和清除达到了110万吨,其中“三北”防护林的华北片区占总清除量的50%左右,“三北”防护林对改善中国北方空气质量意义重大。

此前,关于“三北”防护林阻挡了大风,导致京津冀雾霾频发的论调甚嚣尘上。有称“三北”防护林和内蒙古的风电场影响了北京地

区的风速,“把北京的大风偷走了”。中国气象局国家气候中心研究员朱荣告诉记者,“三北”防护林、风电场与雾霾的形成之间没有对应关系,“真正冷空气来时,这些都阻挡不了大风”。

国家林业局局长张建龙称,植树造林增加植被最重要的功能是防沙固沙,延缓荒漠化。植树造林不仅不会造成雾霾,对雾霾的治理还能起到一定的作用,北京林业大学有专门研究,植物叶上吸附雾霾是肯定的。

兰州大学科研人员研究也证实了这样的观点,监测显示“三北”防护林内的大气污染物比林外的污染物含量低。/科技日报

“大寒”“小年”喜相逢 “祭灶”“扫尘”迎新年

“小寒大寒,杀猪过年。”20日,迎来农历二十四节气中的“大寒”,巧合的是,这一天正值农历腊月二十三,民间传统的“小年”。

民俗专家表示,大寒是一年的最后一个节气,又赶上年关将至,浓郁的“年味”开始弥漫。专栏作家、天津市民俗专家由国庆介绍说,大寒节气,时常与岁末时间相重合,自然就多了些许辞旧迎新、除旧布新的意味。因此,在大寒节气中,除顺应天时之外,人们还要为过年忙碌奔波——赶年集、备年货、置新衣、写春联、腌腊肉。

“腊月二十三,灶王爷上天。”如果说腊八是开场的锣鼓,那么“小年”就是“大年”的序幕。在这一天,迎新春、过大年开始进入倒计时,我国民间有“祭灶”和“扫尘”的习俗。

/新华社

儿子没写完作业 家长替孩子罚站 每道题1小时

张先生这几天很闹心,孩子上初中,成绩始终不理想,尽管他和媳妇轮流陪孩子补课,但始终也不见提升。

1月18日,张先生对记者说,期末考试前,他接到媳妇电话,让他到学校去一趟。

来到学校,张先生才知道,还有几个孩子家长也来了,原来是他们的孩子,作业没写完,老师布置了5道题,张先生的儿子只写完了3道。

老师提出让家长来到现场,接受惩罚,每道题罚站1个小时,按照规定,张先生要替儿子罚站两个小时。后来老师开恩,张先生站了1个小时,就让回家了。

晚上孩子放学回来就给爸爸道歉了。对于孩子学习,张先生夫妇操碎了心,两口子想了很多办法,都不见效。

/央视

带榴莲赶火车被拒 妹子现场吃完

1月15日上午10时许,在成都简阳南火车站安检口,27岁的女孩婷婷拿着2个约20斤重的榴莲左右为难。

她在简阳买了两个榴莲,决定带回老家重庆,没想到在简阳车站安检时被拦下。作为“有强烈刺激性气味的物品,有恶臭等异味的物品”,按照相关规定,榴莲不能带上火车。想到丢掉可惜,婷婷就在现场将两个榴莲几乎全部吃完,吃完后她有些上火流鼻血,所幸没有大碍。

/成都商报

公安部: 10名特大电信 网络诈骗在逃人员 已落网6人

记者19日从公安部获悉,公安部近日发出A级通缉令公开通缉第三批10名特大电信网络诈骗犯罪在逃人员,目前已有6名犯罪嫌疑人落网。

公安部相关负责人表示,全国公安机关正在对其他在逃人员开展抓捕,希望社会各界和广大群众提供有关线索、检举揭发“盗抢骗”犯罪活动,公安机关将对提供线索的举报人、揭发犯罪的有功人员给予奖励。

/新华社