

可随时wifi上网
-40℃也不怕
可实现座卧转换

中国首列“耐寒御沙”卧铺动车组 “熊猫”长春亮相

今后长途旅行不想坐飞机,还可选择乘坐卧铺动车出行,既舒适又大气。这款 CRH5E 型“熊猫动车组”昨日亮相中车长客股份公司制造车间,它是我国首列能在高寒、风沙环境下运行的卧铺动车组,并能实现夜间卧车、白天座车的“座卧转换”功能。这个车头部位车灯看上去像极“黑眼圈”的“熊猫动车组”时速达 250 公里,目前交付两列,每个编组 16 辆。据了解,这两列动车即将从哈尔滨铁路局出发,开往武汉或深圳方向,沿京哈线长途行驶。

更舒适 >>

座卧可转换 车窗玻璃还有“减速”功能

“白天坐在椅子上看风景,晚上可以舒适地睡个好觉……”在 CRH5E 列车上,专门设计了具有座卧转换功能的铺位,乘客可以通过抽拉下铺实现由卧铺到座位的瞬间转换,转换后的坐席设有靠背、扶手、杯托,大大提高了乘坐舒适度。“白天可供 6 人乘坐,夜晚转换为 4 人卧车。”中车长客股份公司设备研发部设计经理毕凯说,乘坐起来十分方便、舒适。

不仅如此,动车组的车窗玻璃还具有“减速”功能,光线可以透过玻璃均匀折射,喜欢看风景的旅客也不必担心速度过快而头晕目眩。



更安静 >>

五大技术让车内噪声不超 65 分贝

为了让乘客享有一个安静的睡眠环境,列车通过采用吸音、隔声、阻尼、减振和密封等五大技术对车辆内部噪声进行严格控制。

毕凯表示,该列车对噪声指标要求相当高,夜晚旅客需要休息,通过测试指标,列车以每小时 250 公

里的速度前进时,客室的噪声也不超过 65 分贝,这比飞机在空中飞行时的声音低出 20 分贝,比普通列车低至 3-4 分贝。

CRH5E 列车具有抗侧风优势,即使外面狂风呼啸,乘客在车厢内也不会感到明显的晃动。

更智能 >>

WIFI 全覆盖 包间提供 USB 插口

“该列车在智能化、网络化方面有所突破。”毕凯表示,车上无聊就可用手机随时连 WIFI,与普通动车组相比,卧铺动车组乘客对于无线网络有着更为强烈的需求。

那么,手机没电了怎么办? 毕凯

介绍,此时躺着就可充电。每个包间设置 4 个电源插座,保证包间内每名旅客都可以同时为电脑或手机等电子设备充电,即使不方便下床,也可以利用床头灯的 USB 接口为您的电子设备续航。

更贴心 >>

设大中小三个行李放置处 带大件行李不愁了

毕凯介绍,列车具有“宾馆”内装设置,设有宽敞豪华的餐车,强大的卫生服务系统,其中精致舒适的内装以及处处贴心的设计细节,将为长途出行的旅客带来前所未有的乘车体验,令乘客仿佛置身于“移动的快捷酒店”。

此外,一些大件行李放置问题

也是让卧铺乘客头疼的地方。为此,卧铺动车组设置了大中小三个行李放置处,电脑及双肩包等随身背包可存放于包间上部行李台;拉杆箱可存放于卧铺下方的宽敞空间,同时车厢还设有大件行李存放柜,可供旅客存放大于 28 寸的大件行李箱。

更安全 >>

最先进的故障诊断 和远程监控系统实时监控

CRH5E 型列车作为国内唯一一款可以在高寒和风沙条件下运行的卧铺动车组,具有得天独厚的技术优势。它以目前运行在哈大线和兰新线上的高寒动车组为技术基础研发,继承了耐高寒、阻冰雪、抗风沙的特点,保证列车长时间高速运行的稳定性,车辆对转向架、制动、牵引等多个系统进行了针对性的提升,这使得列车可以在零下

40℃的环境下依然能够长时间运营。为了确保安全,列车配置了目前世界上最先进的故障诊断和远程监控系统。通过各种传感器对列车的关键系统和部位的温度、速度、加速度、压力、绝缘性能等进行实时监控,可适时根据限定数值进行自动控制列车运行速度,做到安全出行。

/ 记者 高羽 报道 董竞琦 摄