

民航局鼓励社会资本建设运营民用机场

《民航局关于鼓励社会资本投资建设运营民用机场的意见》日前正式出台。记者专门采访了有关专家、学者,请他们就相关问题进行专业解答。

问:《意见》的最大亮点是什么?

答:《意见》明确将符合全国民用运输机场布局规划、国家批准的专项规划和区域规划以及行业发展规划的运输机场投资建设运营全部向社会资本开放。另外进一步放开了运输机场对公共航空运输企业和包括航空油料供应在内的服务保障企业的投资限制,全面放开通用机场和其他市场主体之间的投资限制,放开民航中介服务市场,积极有序放开民用机场竞争性领域或环节的价格等都是亮点所在。特别值得一提的是取消了民用机场经营性项目的核准,民间资本投资民用机场(军民合用机场除外)的航站楼、货运仓储、地面服务、航空配餐、旅客过夜用房、停车场、能源保障、航空运输销售代理、航空燃油储运加注等经营

性项目,均无需核准,这将极大地激发社会资本积极参与民用机场经营性项目建设的积极性。

问:我国民用机场建设的现状如何?未来的发展空间在哪里?

答:“十二五”期间,中央和地方各级政府加大投资力度,我国机场综合保障能力显著提升,服务范围和业务规模持续扩大。“十二五”期间,共实施新建机场50个,迁建机场10个,改扩建机场94个,直接投资累计完成达2600亿元,机场密度由“十一五”末的每十万平方米1.8个增加到2.2个。按100公里服务半径计算,已覆盖了全国84.4%的人口、90.6%的经济总量和87.2%的地级市。其中旅客吞吐量超过3000万人次的机场达到9个,超过1000万人次的机场达到26个。尽管我国运输机场建设取得了显著成就,但航空运输市场需求旺盛、供给不足的矛盾依然突出,比如枢纽机场基础设施保障能力依然不足,机场建设滞

后于业务发展,容量饱和问题未得到缓解;综合机场体系尚未形成,民用机场特别是通用机场数量偏少,未形成有效的分工和协作等等。

问:全面放开机场建设运营,降低了市场准入门槛,在民用机场建设的审批权限和审批程序上是否有相应的变化?

答:党中央、国务院推动“放、管、服”改革以来,民用机场建设项目在审批权限下放和审批程序简化方面已经做出重大调整。民用机场建设项目原来全部由中央审批,目前已调整为政府各级投资主管部门按照投资主体、机场性质、建设规模、建设内容和审批权限等实施分级分类管理。按照国务院印发的《政府核准的投资项目目录(2014本)》,企业投资的民用机场项目,除“新建运输机场由国务院核准,新建通用机场项目、扩建军民合用机场项目由省级政府核准”外,其余项目均实行备案管理,大大缩减了核准事项。/新华社

景海鹏的航天服暗藏玄机

运动服误差不超1克 服装颜色也有讲究

说起航天员的服装,大家第一时间想到的可能就是那种厚重的航天服。而事实上,航天员在太空中会根据工作和生活的需要,换上各种不同功能的衣服。

航天员景海鹏在太空日记里这样介绍自己的服装:我们有上天穿的压力服,有在天宫里穿的舱内工作服,还有第一次穿上为的失重心血管研究专门配置的衣服。另外,我们还有骑自行车的、跑步的运动服及其他便装。



这套运动锻炼服最大的好处就是,它可以根据穿着者航天员本人对温度的主观感觉与偏好,以及航天员运动量的大小,空间实验室环境温度的高低来进行选择和搭配。此外,这套运动锻炼服的上衣还有一个特别设计开口,用来满足监测航天员生理指标数据的需求。

服装颜色有讲究

除了运动服,天宫二号的两位航天员还各有一套首次带上太空的休闲服。东华大学服装与艺术设计学院教授李俊表示,这种休闲服的口袋有双重拉链,里面的拉链是将监控航天员生理指标的一些装置的线引出,然后让收集器放置在衣袋里面,再用一层拉链,封闭起来,使整个物体不会出现因为失重而飘落的现象。

另外,休闲服的裤装设计也是一大亮点。裤腿上有许多可拆卸型的搭袢设计,可以按照宇航员的需求,把装有个人物品和娱乐工具的一些口袋,粘贴在这些部位。

此外,除了面料选择需要更加符合生活工作的需求外,设计团队还考虑到了长时间在狭小幽闭环境下,颜色对航天员心情的影响。因此在设计过程中,设计师们选择了用钴蓝色和湖蓝色来搭配,这样能够有效帮助航天员舒缓心情,调节他们的心理感受。因此,航天员服装的设计,不仅仅涉及到美观的问题,还会牵涉到服装颜色对航天员心理的影响问题。

保暖服或将列入日常

根据今后载人航天任务的不同,研发团队也将进一步完善和研发相对应的航天员服装,特别要对航天员在太空使用相关服装设备后的一些反馈意见进行采集并作出相应的完善举措。

另外,今后空间站建设会根据情况需要,设立专用的储藏室或太空舱,而在低温的储藏环境下工作或出入,就需要相对应的保暖服。/央视

运动服误差不超1克

东华大学航天员服装研发团队是承接此次天宫二号航天员的服装设计和研发的团队,其负责人李俊说,为了满足航天员在空间站运动锻炼时的穿着需要,他们研发的服装不能出现任何线头等其他脱落物,以免影响舱内环境和设备安全。

在衣领等部位的设计上,要去除尖角或方角的造型,使领角带有一定弧度,避免因失重造成领角翻转戳刺,给航天员的身体带来不适。另外在裤脚口也有特别的固紧装置设计,使得航天员在服装的穿着过程中,不会出现因失重而产生的飘荡情况。

在空间实验室内,任何搭载物品都有严格的重量要求,航天服也不例外,因此每一件航天服重量误差不能超过1克。研发团队在设计研发运动服时,采用“一衣多用”的设计理念,上衣与裤装都可以自由拆卸组合,满足航天员在空间实验室进行骑自行车或者太空跑步运动的穿着需要。

中国健身休闲产业 2025年规模将达3万亿元

从城市路跑到户外骑行,从广场上的舞蹈到健身房的瑜伽,在中国大地上的每一个角落,以不同形式展开的健身休闲运动正如火如荼。

28日,中国国务院为健身休闲产业定下发展“路线图”,公布《关于加快发展健身休闲产业的指导意见》(下称“意见”)指出,到2025年,中国健身休闲产业总规模将达到3万亿元(人民币,下同)。

意见指出,发挥多层次资本市场作用,支持符合条件的健身休闲企业上市;鼓励符合条件的企业发行企业债券,募集资金用于健身休闲产业项目的建设。意见还指出,鼓励各地成立健身休闲产业孵化平台,为健身休闲领域大众创业、万众创新提供支持。

有了融资鼓励和消费支持,中国健康休闲产业距离3万亿目标还差什么?

从供给侧方面来看,健身休闲项目用地是个大问题,土地空间使用的配套政策应加快制定,应考虑从城市绿地、楼顶等空间来建设健身休闲设施。

另一方面问题是人才相对短缺。健身休闲产业已有海量体育人才的基础,但既懂体育又懂金融、经营、营销的复合型人才会是未来进一步发展的关键。

对此,意见明确指出,积极引导健身休闲产业用地控制规模、科学选址,并将相关用地纳入地方各级土地利用总体规划中合理安排,同时鼓励校企合作,培养各类健身休闲项目经营策划、运营管理、技能操作等应用型专业人才。/央视

法官提醒: 勿轻信理财产品 “保底保息”承诺

投资理财市场火热,引发合同纠纷增多。北京市第二中级人民法院法官提醒,投资理财应注意审查合同中的收益回报条款,不要轻信他人作出的诸如“保本保息”的承诺。

李某从某银行购买了一款人民币理财产品,并签订了《产品合同》及《风险揭示书》。产品到期后,银行没有按照7%的年化利率结息,仅向李某支付了1.5%的利息。李某将银行诉至法院,要求银行支付一年理财利息。

法院经审理认为,《产品合同》《产品说明书》及《风险揭示书》向李某明示了理财产品属于保本浮动收益型理财产品,而不是保证固定收益型理财产品。同时,对产品年化收益率为7.00%约定了支付条件。但在李某终止产品期限时,该条件未能实现,因此,银行未按年化收益率7%计算理财收益符合合同约定。法院依法驳回了李某的诉讼请求。

北京市第二中级人民法院民三庭法官曹欣表示,一些金融机构为吸引客户,会口头宣传产品的预期收益率,但合同中并没有保证预期收益率的相关内容,同时要求投资者作出“自行承担投资风险”的承诺。一旦实际收益达不到预期收益,如金融机构不予认可,投资者的主张无法获得支持。

法官提醒,大量投资理财合同中有关投资收益约定为“受托人承诺任何情况下,投资者的本金和固定收益不受损失,由受托人承担投资风险”。需注意的是,除经国家批准的金融机构发行的保本保息理财产品之外,此类的保底条款因有悖于公平原则,属无效条款。造成损失的,往往要根据双方过错进行分担。投资者在委托他人投资时,不要轻信他人作出的诸如“保本保息”的承诺,才能维护自身权益。/新华社

“海带缠潜艇”真成专利了

近日,被网友们戏称为“战略忽悠局局长”的著名军事评论员张召忠,其“海带缠潜艇”的奇想成为了国家发明专利。“海带缠潜艇”是张召忠在央视《防务新观察》节目中提出的,此后一直争议不断。河南科技大学一名在校硕士研究生以此为灵感,结合自身所学专业机械电子控制方面的知识,发明了一种“用于拧螺旋桨的水下防御系统”,专利现已获得国家知识产权局授权,此事引发网友热议。

“海带缠潜艇”引争议

“海带缠潜艇”是张召忠2013年在央视一档军事类节目中提出的。他当时在节目中解释“美国核潜艇会不会在黄海活动”这个问题时,曾经提出,“因为这个水太浅,五十多米,非常少的地方达到七八十米。那你潜艇在水下走,现在老百姓养那个海带,这么粗的那个尼龙绳,很容易给你绞上”。此节目之后,“海带缠潜艇”迅速成为张召忠又一句名言。网友们纷纷质疑“海带缠潜艇”是否太过简单。虽然张召忠此后多次解释相关理论,但依然挡不住节目截图的火速传播。自此“海带缠潜艇”也成为张召忠一个著名的标签,甚至被网友们戏称为“战略忽悠局局

长”,简称“局座”。

“海带缠潜艇”是否成真?

“海带缠潜艇”申请专利的消息出现在不久前,《防务新观察》节目组收到一份粉丝来信。写信人是河南科技大学一名在校研究生,自称根据张召忠将军尼龙绳缠潜艇的想法,设计出了“一种用于拧螺旋桨的水下防御系统”,并申请了国家发明专利。根据摘要介绍,该发明是一种用于拧螺旋桨的水下防御系统,包括拧断装置、用于控制拧断装置的控制中心和用于传输控制中心输出信号的控制线,采取用尼龙绳缠绕螺旋桨的方法让人侵的潜艇失去动力。破坏力小,使用后不会产生污染,并且能够达到不破坏对方潜艇而又能捕获对方潜艇的目的。面对粉丝用实际行动为自己“正名”,张召忠在自己的公众平台“局座召忠”中回应称:中国没有“战略忽悠局”,有的是踏踏实实做学问的人。但一项技术能否最终实现商业化或投产使用,不在专利审查范围内。“海带缠潜艇”即便申请专利,也不是说一定能实现。/北京青年报