



# 我国标准动车组首次载客运行

## 去年6月下线 由我国自行设计研制 时速350公里

记者从中国铁路总公司获悉,15日6时10分,G8041次列车驶出大连北站,开往沈阳站。中国铁路总公司有关部门负责人介绍,这是我国自行设计研制、拥有全面自主知识产权的标准动车组。该动车组研制时速350公里,车厢内座椅间距加大,且设有不间断旅客用电源插座。

### 有利于中国高铁“走出去”

据介绍,中国标准动车组的成功研制,一方面,能够适应中国高速铁路运营环境和条件更为复杂多样、长距离长时间连续高速运行等需求,对保持我国高速铁路可持续发展、推进高铁装备自主创新成果产业化、全面系统掌握高速铁路动车组及关键装备的核心技术,具有重要意义。另一方面,能够根据世界各国高铁运营需求,提供系列化产品和成套技术解决方案,有利于中国高铁“走出去”。

### 完成多项试验 具备载客运行条件

中国标准动车组自2015年6月下线以来,先后完成了整车型式试验、科学实验、空载运行、模拟载荷运行等试验考核工作,试验考核指标全部符合标准规范和运用要求,标志着中国标准动车组安全性、舒适性及各项性能指标以及运用适应性、稳定性、可靠性、制造质量均达到了设计要求,并通过了专家评审,已具备编入运行图实施载客运行的条件。据介绍,现阶段的载客运行将在实际运营条件下,进一步积累乘客对旅客界面和客服设施的实际感受,提高后续批量产品服务品质,提升旅客乘车体验。

据悉,目前我国铁路投入运营的动车组已有2470组,每天开行动车组列车4200多列,安全运行里程超过37.4亿公里,均居世界首位。

### 时速350公里 增加安全指标

中国铁路总公司有关部门负责人介绍,研制时速350公里中国标准动车组,是中国铁路总公司认真贯彻落实党中央、国务院《中国制造2025》重要部署的具体行动。

中国标准动车组采用的标准涵盖了动车组基础通用、车体、走行装置、司机室布置及设备、牵引电气、制动及供风、列车网络标准、运用维修等十多个方面。

为了确保运行安全,中国标准动车组进一步增加了主动安全与被动安全措施。列车设计严格遵循安全标准,包括防火、防碰撞、动力学等方面,提高列车可靠性,具备失稳检测、烟火报警、轴温监控、受电弓视频监控等安全防护功能,安全防护设计更为完善。

同时,按照“故障导向安全”的原则,优化了智能化感知系统,能全面监测列车运行状

况,实时感知列车状态。列车出现异常时,可自动报警或预警,并能根据安全需求自动采取限速或停车措施。

为改善旅客乘车体验,中国标准动车组充分体现了人性化设计理念,进一步优化了旅客界面与司乘界面,在乘车空间、空调系统、行李架设置、车厢照明、无障碍设施等方面做了改善。

车厢内二等座椅间距统一加大到1020mm,一等座椅间距统一加大到1160mm,设置不间断的旅客用220V电源插座。/新华社



## 新一代奥比斯眼科飞机医院 首站将赴中国

奥比斯眼科飞机医院是世界上唯一建在飞机上的眼科医院,担负着在全球防盲救盲的使命。新近改造完成的第三代奥比斯眼科飞机医院日前抵达美国加利福尼亚州芒廷维尤市的莫菲特机场,准备在9月份飞赴中国,执行新机首个眼科治疗和培训合作项目。

奥比斯眼科飞机医院是美国慈善机构“国际奥比斯组织”从1982年开始运行的一个非盈利项目。前两代由道格拉斯飞机改造的眼科飞机医院已先后退役。奥比斯花费6年时间,将美国联邦快递公司捐赠的一架麦道-10货机改造成新一代眼科飞机医院。今年9月初,第三代奥比斯眼科飞机医院首站将飞往中国沈阳,开展迄今在中国的40个合作项目。

在并不宽敞的机舱里,不同功能的隔间和区域依次排列,可谓“麻雀虽小,五脏俱全”。这些设施包括有46个座位的教学室、办公室、音视频控制室、器械消毒室、激光治疗室、观察室、手术室、术后恢复室等。奥比斯眼科飞机医院是一家教学医院,不仅可以飞往世界各地实施眼科手术和治疗,更重要的是结合手术案例为所到之处的眼科医护人员提供培训,利用完备的机载设施确保这些工作顺利有效展开。

据“国际奥比斯组织”全球医疗总监乔纳森·洛德介绍,升级后的眼科飞机医院延续了前两代的功能,并增添了提升教育功能的新技术。比如3D拍摄和播放系统,可以使机上教室里参加培训的人员观看手术过程的3D实时转播,视觉效果类似手术大夫所用的显微镜。参训人员还可以通过先进的视频系统与手术大夫实时交流。

洛德说,第三代奥比斯眼科飞机医院是在美国获得全面认证的眼科医院,具备地面上眼科医疗设施的所有功能。同时,眼科飞机医院还发挥独特优势,在世界各地充当教学者、使者和倡导者。眼科飞机医院可以帮助当地医护人员了解和操作最佳程序和技术,并远程转播培训活动。此外,眼科飞机医院还可以传播先进的眼科医疗技术,提高公众的护眼意识。

过去20多年来,奥比斯眼科飞机医院多次抵达中国各地,与当地医院合作,为白内障、青光眼等眼疾患者提供治疗服务,并培训了大量眼科医护人员。/新华社

## 韩国专家:日本应树立正确历史观

在“光复节”前夕,韩国东北亚历史财团研究员车在福接受新华社记者专访时说,侵略历史不容美化,日本政府应树立正确历史观,共同面向亚洲新的发展未来。

车在福说,日本首相安倍晋三执政以来,为了煽动青少年对国家所谓的“自豪感和爱国心”,持续在教科书和《防卫白皮书》中对日本侵略历史进行歪曲和美化,还将修改和平宪法作为主要目标,强推新安保法,参拜靖国神社。

针对日本政府在历史和修宪等问题上出现的一系列危险动向,车在福认为,根源在于安倍的政治野心,即摆脱战后体制。安倍企图通过修宪,实现将日本变成军事大国的目标,这与战前日本所追求的强有力的军事大国、扩大侵略战争的政策并无差别。因此,安倍的一系列行为不仅令中国和韩国等周边国家担忧,也招致日本大部分国民的反对。

就如何根本解决历史问题,车在福说,日本对其他国家的侵略是事实,明确正确的历史认知非常重要。他表示赞同日本作家村上春树的观点,认为应记住“日本应进行道歉,直到(遭受侵略的)受害国说足够为止”。

车在福强调,只有日本政府及领导人对历史树立正确认知,才能赢得谅解,从而推动韩日、中日关系发展。/新华社

## 全球首颗量子卫星命名为“墨子号”

记者15日从中科院获悉,我国即将发射的全球首颗量子科学实验卫星被命名为“墨子号”。

“关于这颗卫星的命名,我们考虑了好久。”量子科学实验卫星首席科学家潘建伟院士说,最终命名为墨子,缘起于已故著名教育家、中国科学技术大学老教授钱临照。

据了解,钱临照作为老一辈光学、科技史研究者,早年对墨家经典著作《墨经》有过深入研究,发现其中有不少与现代科学知识相通的记载,比如墨子在《墨经》中提出的“光学八条”。

“墨家逻辑是全球三大古老逻辑体系之一,而逻辑体系是科学的基础。”潘建伟

说,墨子在两千多年前就发现了光线沿直线传播,并设计了小孔成像实验,奠定了光通信、量子通信的基础。“就像国外有伽利略卫星、开普勒望远镜一样,以中国古代伟大科学先贤的名字来命名全球首颗量子卫星,将提升我国的文化自信。”他说。

据了解,作为中科院空间科学战略性先导专项首批科学卫星之一,量子科学实验卫星将在国际首次开展星地高速量子密钥分发、空间尺度的量子隐形传态等多项实验。目前量子卫星发射前的准备工作已基本完成。/新华社

## 中国空中急救医院联盟在浙江成立

由浙江大学医学院附属第二医院、解放军总医院、中南大学附属湘雅医院等14家单位发起的“中国空中急救医院联盟”日前在浙江杭州成立,并在当天通过空中救援救治了一位浙江山村的急性心梗病人。

直升机救援是地面救援的有效补充。尤其是在遇到地面交通瘫痪,救护车遇堵难以快速急救的情况下,直升机救援便可以为生命争分夺秒。

“对车祸的创伤、休克,急性心梗、脑出血、脑梗死等心脑血管疾病,肺栓塞,主动脉夹层,急性中毒等急危重症患者,这些需要快速转运的,以及转运途中需要提供优质高效的医疗救护来维持患者生命

体征的,启用空中救援无疑最合适。”浙江大学医学院附属第二医院滨江院区副院长马岳峰说。

据了解,中国空中急救医院联盟除了连接具备高水平医疗急救能力的大型医院之外,还将囊括上百家区县医院,为他们提供应急医疗转运服务。

浙江大学医学院附属第二医院院长王建安表示,联盟将在空中急救人员培训、医院停机坪建设标准化、病人转运规则制定等方面展开研究,备用的急救直升机不仅限于某一区域,而是可以在全国范围内调动,推动空中急救在中国的常态化。/新华社

## 日本首相安倍向靖国神社“献祭”

日本首相安倍晋三15日上午委托自民党总裁特别辅佐西村康稔,以自民党总裁名义向靖国神社献上了被称为“玉串料”的祭祀费。

安倍晋三15日上午向“千鸟渊战死者墓苑”献花,之后出席日本政府举行的“全国战死者追悼仪式”。这是安倍晋三连续第4年在日本战败日当天回避参拜靖国神社,但通过代理人向靖国神社献上祭祀费。

日本内阁官房副长官萩生田光一和前

首相小泉纯一郎的儿子、自民党农林部部长小泉进次郎都于当天参拜了靖国神社。现任总务大臣高市早苗也准备在15日参拜。

此前多次在战败日参拜靖国神社的日本新任防卫大臣稻田朋美因为出访非洲而未参拜。但稻田朋美担任会长的、由自民党国会议员组成的右翼团体“传统与创造会”成员15日参拜了靖国神社。此外,跨党派国会议员团体“大家一起参拜靖国神社”也集体参拜了靖国神社。/新华社