

我国自主研制“两栖大飞机”总装下线

AG600 系全球在研最大水陆两栖飞机,最大起飞重量 53.5 吨
用于执行森林灭火和水上救援等多项特种任务
改装后,还可执行岛礁补给、海上缉私、海上执法等任务

上半身是飞机,下半身是轮船,海陆“任我行”。23 日,我国“三个大飞机”中最“特殊”的一个——大型灭火/水上救援水陆两栖飞机 AG600 在珠海总装下线。

“AG600 飞机成功下线,是我国继自主研制的大型运输机运-20 交付列装、大型客机 C919 总装下线后,在大飞机领域研制工作取得的又一重大成果,填补了我国在大型水陆两栖飞机的研制空白。”中航工业副总经理耿光说。

作为当今世界在研的最大一款水陆两栖飞机,AG600 机身长 37 米,翼展达 38.8 米,与波音 737 相当。最大起飞重量 53.5 吨,最大巡航速度 500 公里/小时,最大航时 12 小时,最大航程 4500 公里。



7月23日,大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600在珠海总装下线

国之重器 合力铸就

AG600 于 2009 年 6 月经国家正式批复立项;2012 年攻克关键技术,完成初步设计;2013 年完成详细设计;2014 年全面转入试制;2015 年机体大部件陆续交付和部件总装。计划 2016 年底实现首飞。

“研制大飞机既是航空梦,也是中国梦。今年政府工作报告中多次提及大飞机,指出加快大型飞机研制是我国‘十三五’的重点任务。作为我国‘三个大飞机’之一的 AG600,就承载着这样的使命。”耿光说。

6 年多来,项目共召开 300 余次适航审查会议,确认了数千个零组件制造符合性项目、数万个制造符合性检查工序,完成 42 个结构大部件的适航预检查和局方制造符合性检查,下发 2000 余份总装指令……

“从立项、设计、各大机体商联合制造,到适航挂签、总装,几乎每一步都是大型特种飞机的尝试与突破。”耿光说。

AG600 的成功下线是全国上下通力协作的成果。

5 万多个结构及系统零部件、近 120 万个标准件,研制这么大体量、既能在陆地又能在水上起降的特种飞机,我国还是第一次。为此,中航工业研究制定了“主制造商-供应商”的“大协作”模式,充分调动全国资源参与研制。

全国共有 20 个省市、150 多家企事业单位、十余所高校的数以万计的科研人员参与了项目研制,供应商就有 70 多家;中航工业成飞机头承担机头制造,西飞负责中机身和机翼,陕飞负责后机身和尾翼,华北公司负责发动机短舱,中航工业复材中心承担碳纤维复合材料部件制造,南方公司承担发动机研制,其余主要部件和系统由国内相关单位研制。

海上空中“多面手”

当前,世界各地面临地震、洪灾、旱灾、台风、海难、火灾、虫害等自然灾害的侵扰,进一步加强对自然灾害的预警和救灾措施及时到位,是各国面临的重大课题。

据悉,AG600 飞机总体技术水平和性能达到当前国际同类飞机的先进水平,具有完全自主知识产权,并满足中国民航适航规章要求。具备执行森林灭火、水上救援等多项特种任务能力。根据需要加装后,可满足执行海洋环境监测、资源探测、岛礁补给、海上缉私与安全保障、海上执法与维权等多任务需要。

除水面低空搜索外,AG600 飞机还可在 2 米高海浪的复杂气象条件下实施水面救援,一次可救护 50 名遇险人员。它在海上救援方面与船舶相比,优势在于速度快,速度是救捞船舶的 10 倍以上。

AG600 飞机机身长 37 米、翼展达 38.8 米,个头儿

与波音 737 相当。采用单船身、悬臂上单翼和前三点可收放式起落架布局,选装 4 台涡桨发动机,最大起飞重量 53.5 吨,20 秒内可一次汲水 12 吨。

除了像普通飞机在陆地上起降外,在任何江海湖泊,只要给它一片长 1500 米、宽 200 米、深 2.5 米的水域,它都能说走就走。

这是一位吃苦耐劳的“大力士”。依托良好的气水动融合布局和先进的海洋环境下耐腐蚀技术,最大巡航速度 500 公里/小时,最大航时 12 小时,最大航程 4500 公里。也就是说,它可以从三亚飞抵我国整个南海海域执行各项任务。

“除了满足森林灭火和水上救援需要外,它还具有突出的改装潜力,可以在海洋资源开发、海上公共服务等多个领域发挥关键性作用,可在岛礁间穿行,执行海洋监测、海关缉私、航空运输等任务,是名副其实的多面手。”中航工业民机工程部通飞办主任冷毅勋说。

飞翔背后的“梦想团队”

作为我国“三个大飞机”之一,AG600 背后是群年轻的设计师团队:总人数 50 余人,近 9 成是“80”后。

全机近 5 万零件数量以及近百万的紧固件,对这个仅有 50 余人的团队就像座大山横亘在面前。从方案论证、初步设计、详细设计、部件生产试制到总装攻坚,一步步走来,梦想在这里实现。

2012 年是 AG600 飞机非常重要的一年。对于缺乏设计经验的结构设计团队来说,任何一个微小的改动,都可能是牵一发而动全身的大工程,每一步都走得格外谨慎。

陶洪娟自研究生毕业后进入结构设计团队,从零开始,一步一个脚印,渐渐成长为结构设计团队机身组的技术骨干,独自承担了整个中后机身的所有船底框的设计。

在接手船底框设计之后,无论是确定框的结构形式、参数,还是计算稳定性,她查找资料,翻阅图纸,一一确认方案的可行性。有时为了论证一个方案是否最优,需要将不同的方案做出来,逐一比对。

佟德喜,后机身负责人,也是前期后机身组唯一的组员,被戏称为“光杆司令”,所负责的部段零件就有 3000 多个。加班表上看到他几乎是全勤工作至深夜,每天工作近 16 个小时。

正是靠着这种精神,在不到一年的时间里,AG600 先后迎来了 001 架架中机身、机头等各大部件的下架、适航审查和挂签、交付等重大节点。截至目前,已累计签订 17 架意向订单。

(据新华社 叶前 齐中熙 王攀 樊熤)

红通令头号嫌犯杨秀珠弃美“庇护”申请回国

我国“红色通缉令”头号嫌犯杨秀珠的“庇护”案出现重大转折:外逃 12 年、现被移送美国移民及海关执法局(ICE)德州休斯敦移民监狱的杨秀珠当地时间 20 日正式确认自动放弃自己在美国的“庇护”申请,回到中国寻求更好医疗条件,也就自己真实情况向中国方面做说明。代表她的柯自明律师楼 21 日透露,如果该案撤销进展顺利,预计杨秀珠最快能于 8 月离美。

“她这几天平均每天给我打三、四个电话,反复问‘我什么时候可以回去’”,柯自明律师表示,20 日与杨秀珠最终确认放弃申请的时候,杨秀珠和之前最大的变化就是,想要回到中国的意愿尤其强烈。主要是 70 岁的她健康每况愈下,而其美国的在押监狱已经无法她的医疗需求,再加上案件审理一拖再拖,她的身体等不起;另外一个重要原因则是她十多年流亡海外,长期与家人分隔两地,岁数越大、越有一颗“叶落归根”的心。

柯自明律师指,早前杨秀珠一直被关押在 ICE 设于新州哈德逊郡惩教所内的移民拘押所,极力争取更好的医疗条件、甚至保外就医,但都未果。在求助社工团体并欲状告该监狱后,监狱于 7 月初突然把杨秀珠转到了休斯敦的移民监狱,“说是那里的条件好,但事实并非如此,她的鞋子破了都不能为她换双新的,说监狱没有她的小号码鞋,我去跟她碰面时还专门买了新鞋给她”。

对美国监狱的医疗条件丧失信心的同时,杨秀珠的“庇护”申请案也一直被延期,去年 10 月最后一次开庭审理之后,再开庭的日期从 11 月推到今年 1 月、再到 5 月、再到 10 月,八个月法庭都还无法判决,因此杨秀珠自己单方面做出了放弃“庇护”申请的决定。

(据央视)

陕西西凤酒厂原总经理被开除党籍和公职

据新华社电(记者冯国)中共陕西宝鸡市纪委日前发出通报,对包括陕西西凤集团原总裁、陕西西凤酒厂有限公司原总经理张锁祥在内的七起严重违纪违法案件做出查处,其中被广为关注的张锁祥等人被开除党籍和公职。根据通报,张锁祥经查严重违反党的廉洁纪律和国家法律法规规定,利用职务上的便利为他人谋取利益,收受钱款,情节严重。依据《中国共产党纪律处分条例》规定,经宝鸡市纪委常委会议研究,决定给予张锁祥开除党籍处分。依据《行政机关公务员处分条例》有关规定,经宝鸡市监察局局长办公会研究决定,给予张锁祥开除公职处分。收缴其违纪所得,其涉嫌犯罪问题移送司法机关依法处理。

涉及西凤酒而与其一起被“双开”的,还有陕西西凤酒股份有限公司原副总经理、陕西西凤酒营销有限公司原总经理高波。经查,高波严重违反党的廉洁纪律和国家法律法规规定,利用职务上的便利,非法占有公共财产,为西凤酒经销商谋取利益,收受索取他人钱款,情节严重。依据《中国共产党纪律处分条例》和《行政机关公务员处分条例》有关规定决定,给予其开除党籍和公职处分。收缴其违纪所得,其涉嫌犯罪问题移送司法机关依法处理。

此外,与西凤酒高管案一同被通报的其他严重违纪违法案件,主要有宝鸡市综合执法局原党组成员、副局长王亮生严重违纪被开除党籍和公职,宝鸡市渭滨区住建局原局长周盛祥严重违纪被开除党籍和公职等。

河北因灾死亡114人 111人失踪

据新华社电(记者 杨帆)记者从河北省民政厅了解到,受此前持续强降雨过程影响,河北大部地区出现洪涝和滑坡、泥石流灾害。到 23 日 18 时,因灾死亡 114 人、失踪 111 人。

到 23 日 18 时,全省 11 个设区市的 149 个县(市、区)和定州市、辛集市受灾,受灾人口 904 万人,紧急转移安置 30.89 万人,倒塌房屋 5.29 万间、损坏房屋 15.5 万间,农作物受灾面积 723.5 千公顷,绝收面积 30 千公顷。