

聚焦各地社保缴费基数调整 部分地区缴费基数上调约一成 劳动密集型企业负担加剧

进入年中,各地人社部门陆续调整社保缴费基数,上调幅度均在 10%左右。记者调查发现,各地下调养老等缴费费率,一定程度上降低了企业成本,但随着此轮社保缴费基数上调,一些低收入职工群体与部分企业社保缴费数额不降反增,负担加剧。

职工平均工资增长 致各地缴费基数大幅上调

天津市人社部门近日明确,从 7 月 1 日起,天津用人单位和职工缴纳社保基数的最低和最高标准分别为 2966 元和 14832 元,缴费基数下限与上限分别上调 154 元、774 元。

目前山东、北京、重庆、安徽等地也陆续公布调整后的社保缴费基数。记者梳理发现,不少地区近两年社保基数年均上调幅度均在 10%左右,主要原因是与其相关的职工平均工资在逐年上涨。

据国家统计局数据,从 2013 年至 2015 年,我国城镇非私营单位就业人员年平均工资年均名义增长幅度均在 10%左右。

然而,当前职工平均工资统计数据存在不少“先天缺陷”。国家统计局人口和就业统计司司长冯乃林在解读 2014 年平均工资数据时,明确表示用平均工资数据反映个人工资水平存在局限,因为工资分布是典型的偏态分布,即少数人工资水平较高,多数人工工资水平较低,所以多数人的工资水平会低于平均工资。

当前,职工平均工资统计是通过当年统计范围内的工资总额除以在职人数得出。业内人士介绍,平均工资统计方式会造成“一个年收入千万元的富翁与 9 个穷光蛋一起的平均工资是百万元”的数据虚高问题。尤其是少数高收入群体工资收入大幅增长,即便大多数职工不涨工资,职工平均工资数据仍然会体现出较快增幅。

一位地级市统计局总统计师介绍,当前不少地区在统计职工平均工资时,仅将城镇非私营单位或纳入联网直报的规模以上企业职工纳入统计范围,而用工量大、工资不高的众多中小民营企业未能纳入统计范围,导致统计数据失真现象较为严重。

这位统计师表示,他所在的地市共有 5 万多家企业,但纳入统计范围的规模以上企业仅 4500 家,不到总量的十分之一。“规模以上企业多数相对福利好、工资高、增长快,由此导致职工平均工资增长虚高,形成社保缴费基数大幅增长的连锁反应。”

部分人群和企业 缴费数额增加负担加重

国家落实阶段性下调社保费率政策明确后,多地已将养老保险费率从 20%降低至 19%,部分省份实施更低的缴费费率。此前,国务院已明确下调工伤、失业、生育“三险”费率。人社部相关负责人表示,去年以来各类社保政策如果都落实到位,每年共计可降低企业成本 1200 亿元以上。

然而,受各地陆续上调社保缴费基数影响,部分行业仍然难以有效减轻社保缴费负担,企业与职工缴费额度同比均将有所增加。

根据国家相关社保法规规定,社保缴费以上年度当地职

工平均工资的 60%至 300%为缴费基数。这意味着月工资低于上年度职工平均工资 60%下限的职工,需以下限基数缴费。

比如,山东省济南市社缴费基数下限从去年的 2626 元调整为 2930 元。市民王先生去年的税前月工资 2700 元,高于缴费基数下限,按 2700 元的实际工资额作为基数缴纳社保,企业与职工养老保险需缴费 702 元。今年王先生工资涨了 100 元,但因没达到规定的缴费基数下限,要按照 2930 元作为基数缴纳社保,费率不变的情况下缴费额度将提高到 761.8 元。

广西柳州一家汽车企业负责人坦言,“当前受经济大环境影响,员工工资增长有限,不少一线工人工资达不到缴费基数下限。仅计算一线工人,企业和员工今年下半年社保缴费额度比 2014 年要增长近 30%。”这位负责人说。

武汉市一位餐饮企业负责人表示,目前武汉市餐饮行业服务员工资一般在 2000 元左右,近年来每年涨幅最多也就 200 元,都没达到缴费基数下限,“即便今年企业缴费费率下调两个百分点,但缴费基数大幅上调,社保缴费依旧‘水涨船高’。”

这位负责人以养老保险算了笔账:去年缴费基数下限为 3031.2 元,费率 20%,企业每月为每位员工缴费 606.2 元,职工个人按 8%的比例缴费 242.5 元;今年企业缴费费率将下调至 19%,但缴费基数下限将提高到 3286 元,企业缴费 624.3 元,员工缴费 262.8 元,都比去年增加了。

中国劳动关系学院劳动关系系主任乔健表示,当前社保缴费基数年年大幅上涨,“不符合经济形势总体涨幅回落以及社会保险整体需要改革的现实。”

平均工资统计改革已启动 探索中位数取代平均工资

武汉大学社会保障中心教授向运华等专家介绍,当前社保缴费与待遇发放都需要直接参考职工平均工资水平,根据职工平均工资调整社保缴费基数本身并没有问题,“需要改变的是职工平均工资的统计方法,让平均工资能代表大多数职工的收入水平”。

国家统计局在 2009 年就着手启动工资统计制度改革,其中重要内容是扩大工资统计单位的范围,将私营单位纳入。目前,北京、浙江等地均已将私营、集体、外资等企业纳入工资统计范围。

一些统计领域人士表示,相对于平均工资统计,用中位数更能体现出大多数人的实际收入水平。从 2011 年起,国家统计局在统计公布全国城乡居民收入增长情况中,均公布人均均可支配收入、人均可支配收入中位数两组数据。

湖北省统计局副局长叶青表示,所谓中位数,是指将职工按照收入水平从低到高排序,处于最中间的那位职工的收入水平。当工资水平较为平均时,中位数与平均工资相对接近,当工资水平差异较大,中位数更能反映中间群体的工资水平。

一些受访专家建议,当前应加快各地工资统计改革步伐,实现私营单位职工纳入统计范围、全社会单位在岗职工平均工资在全国普及;试点探索职工平均工资中位数统计,并作为社保缴费基数调整依据,实现社保缴费基数调整更能反映大多数群体的收入水平。

(据新华社 记者李劲峰、李斌)

中共中央政治局召开会议 《中国共产党问责条例》 审议通过

据新华社电 中共中央政治局 6 月 28 日召开会议,审议通过《中国共产党问责条例》。中共中央总书记习近平主持会议。

会议指出,权力就是责任,责任就要担当,忠诚干净担当是党对领导干部提出的政治要求。

会议认为,问责条例是全面从严治党的利器。条例贯彻党章,坚持问题导向,紧紧围绕坚持党的领导、加强党的建设、全面从严治党、维护党的纪律、推进党风廉政建设和反腐败工作开展问责。对于失职失责造成严重后果、人民群众反映强烈、损害党执政的政治基础的都要严肃追究责任,既追究主体责任、监督责任,又追究领导责任。要把责任压给各级党组织,分解到组织、宣传、统战、政法等党的工作部门,释放有责必问、问责必严的强烈信号。

会议强调,问责条例是全面从严治党的重要制度,制度的生命在于执行。全面从严治党、推进标本兼治,最根本的就在于各级领导干部要把管党治党的责任担当起来。各级党组织都要把自己摆进去,联系实际、以上率下,敢于较真碰硬、层层传导压力,让失责必问成为常态。要紧紧围绕贯彻党的路线方针政策、协调推进“四个全面”战略布局强化问责,倒逼责任落实,确保党中央的集中统一领导,确保党中央政令畅通,确保党的团结统一。

我国将全面实行 收费目录清单制度

据新华社电(记者赵超)国家发展改革委价格司司长施子海 28 日表示,今年 7 月 20 日前,各省级价格部门将对政府定价管理的涉企、涉进出口环节和涉行政审批前置经营服务收费全面实行目录清单制度,同时探索建立“中央、省、市、县”四级联动、全面公开的收费目录清单体系。

施子海说,今年以来,价格主管部门多措并举,深化价格机制改革,通过较大幅度降低电价、扩大输配电价改革试点范围、降低征信服务收费和银行卡刷卡手续费、取消收费许可证制度等,切实降低了实体经济成本。

他表示,今年两次降低电价可减轻工商企业电费支出负担 470 亿元左右,降低征信服务收费和银行卡刷卡手续费合计每年可降低商贸流通企业等用户支出约 80 亿元。

施子海介绍,下一步价格改革仍有新举措。比如,报经国务院同意的《推进医疗服务价格改革的意见》即将印发,提出逐步建立起分类管理、动态调整、多方参与的医疗服务价格形成机制,基本理顺医疗服务比价关系。此外,居民用水、用电、用气阶梯价格制度推行面继续扩大,基本实现在各省份全面推开。

就击落俄罗斯战机事件 土耳其总统向俄道歉

据新华社电 俄罗斯和土耳其官方 27 日均宣布,土耳其总统埃尔多安就土方去年 11 月击落俄方苏-24 战机事件向俄总统普京致道歉信。

俄罗斯总统网站 27 日发布通报说,埃尔多安在给普京的道歉信中表示,愿意与俄方协调处理俄战机被击落事件,并表达了对俄方遇难飞行员家属的同情和慰问。

据通报,埃尔多安在信中说:“我想说对不起。我们对俄遇难飞行员家人的伤痛感同身受,我们把他们当作土耳其的家人。我们愿意采取各种措施减轻他们的伤痛和损失。”

埃尔多安还表示,俄罗斯是土耳其的朋友和战略伙伴,土耳其从来没有想过要蓄意击落俄方飞机。土方愿意尽一切所能恢复两国关系,并希望双方就处理地区危机和打击恐怖主义进行合作。

土耳其总统府发言人易卜拉欣·卡林 27 日确认,埃尔多安就土耳其去年击落俄战机事件向普京致道歉信,并表示土俄双方已就尽快采取必要措施恢复双边关系达成一致。

土耳其国防部部长菲克里·厄舍克当天也对媒体表示,土俄关系的改善已有重大进展。土耳其副总理兼政府发言人努曼·库尔特穆什 27 日在新闻发布会上说,俄罗斯开始重新给在俄工作的土耳其公司雇员签发工作签证,这是土俄关系正在趋于缓和的迹象之一。

2015 年 11 月 24 日,土耳其在土叙边境地区击落一架俄罗斯苏-24 战机,导致一名飞行员身亡。土方称,这架战机非法侵入了土领空。俄坚称战机不曾侵犯土领空,并随后对土实施包括停发工作签证在内的一系列制裁措施,俄土关系迅速恶化。

首架国产喷气式支线客机首航

28 日上午 9 时 25 分,昵称“阿娇”的国产喷气式支线客机 ARJ21-700,首航搭载 70 名乘客执飞成都至上海航线 EU6679 航班,正式进入航线运营。



28 日,在成都双流机场停机坪上,工作人员欢送即将起飞的 ARJ21-700

28 日上午 9 时 25 分,昵称“阿娇”的国产喷气式支线客机 ARJ21-700,首航搭载 70 名乘客执飞成都至上海航线 EU6679 航班,正式进入航线运营。

研制一架具有自主知识产权的新型涡扇支线飞机,并从真正意义上实现商业上的成功,是我国航空工业、民航业几代人的梦想。ARJ21 新支线飞机就是我国首次按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线飞机。

ARJ21 新支线飞机包括基本型、货运型和公务机型等系列型号,座级 78 至 90 座,航程 2225 至 3700 公里,主要用于满足从中心城市向周边中小城市辐射型航线的使用要求,适

应以中国西部高原高温机场起降和复杂航路越障为目标的营运要求。2002 年 4 月国家批准立项,2008 年 11 月 28 日在上海成功首飞,2014 年 12 月 30 日获得中国民用航空局颁发的型号合格证(TC)。

在后续 ARJ21-700 飞机示范运营中,成都航空公司将以保证安全为前提,根据资源配置及未来发展战略,以成都为基地,点对点的模式进行航线编排,做好 ARJ21-700 飞机商业示范运营工作。与此同时,中国商飞公司将继续对飞机驾驶舱、客舱等开展细节完善和性能提升工作,为 ARJ21-700 飞机示范运营做好基础性支援工作,努力为客户与乘客提供更加卓越的产品和服务。

(图文据新华社)