

早上 6 点半出早操、统一上晚自习、夜间统一断网断电……

“最严校规”频出 高校能否“管出”大学生自控力

早上 6 点半出早操、统一上晚自习、夜间统一断网断电……这样的校规，你可能不会想到这是一所高校大一、大二学生的“新生活”。近年来，吉林、北京、河北、河南等地一些高校，出台了类似高三临考前的“最严校规”。一面是部分大学生缺少自控力，考试挂科、体质下降，一面是学校出台“严刑峻法”，严加管控。大学生究竟该如何管理？在学生自我管理和高校监管之间，该掌握怎样的度？

“最严校规”频出 大学生该不该严管？

早上 6 点半，记者在吉林财经大学的田径场和篮球场上看到，大一、大二的学生正在集体出早操，慢跑、跳绳和做徒手操。半小时后，早操结束，学生们走向食堂。

“每天出早操的好处是去食堂吃早饭的人多了。”吉林财经大学大三学生张鑫一边排队打饭一边说，以前很多同学睡懒觉，起不来吃早饭。

张鑫所在学校执行的，是日前出台的新校规。其中，对大学生的作息时间和行为规范作出了严格约束，如早上 6 点半出早操，不得携带食物进课堂，上课不准接打电话、发短信微信，一、二年级要上晚自习，晚上 11 点学校统一停电断网。

实行之初，这些校规就遭到了一些学生吐槽：“统一锻炼统一学习，把人管得太死。这还是大学应有的自由氛围吗？”

像这样的争论并非首次。近年来，大学生因沉迷于网游、通宵上网、上课成为“低头族”、考试挂科、直至被学校劝退回家的事件屡见报端。“大一玩、大二学、大三考、大四找”成了一些大学生的写照。

一些“最严校规”随之频繁出现，一些大学纷纷出台各种规定：北京建筑大学要求，大一、大二学生需每天跑 2 公里，其中有 3 个打卡点，打卡时会自动拍照，一学期下



(资料图片)

来，学生需完成 30 次长跑才算合格；河北外国语学院西意葡语言学院甚至规定学生迟到 3 次取消考试成绩，违纪 10 次以上给予跟班试读的处理。

一些学生抱怨，自由自在的大学生活，仿佛一夜间回到了“高中时代”。

“考试挂科、体质下降”催生“最严校规”

参与制定“最严校规”的吉林财经大学学生工作处处长袁贵成表示，新规出台是出于无奈，以前学校常常接到学生家长电话，反映孩子在学校通宵玩游戏，迟到旷课考试挂科的现象时有发生，要求学校严格管理。

袁贵成说，由于缺乏体育锻炼，学生的体质也受到了影响，去年全校学生的体质达标率是 67.5%，为了提高学生

体质，培养良好的学习生活习惯，学校为此制定了新的规章。从去年 10 月起开始出早操，今年学生体质达标率已升到 80%。晚自习实施以来，学生的考试挂科率也明显下降。以微积分为例，前年挂科率为 7.5%，去年已经降到 5.4%。为减少学生“窝”在寝室，河南省很多高校出台了晨跑规定。在洛阳师范学院，学校组建学生纪律检查部，每天到课堂上查岗，一旦学生出现迟到缺勤的情况会进行通报。

日前，厦门大学药学院的几名研究生曾在本院学生中做过一次调查，有 70% 的大一新生，在入学之后，缺少职业生涯规划。“从一切由家长老师包办，到自己当家做主，大学生缺乏自我管理能力，导致贪玩厌学情绪得不到有效管理，这些在大学生中并不罕见。”厦门大学马克思主义学院教师刘洪刚说。

南开大学教授杨向东表示，很多大学生因为缺乏自控能力，生活作息变得毫无规律，常常是凌晨睡觉中午才起床，窝在寝室打游戏几乎成为了课余生活的全部，因此造成身体素质下降。2014 年，团中央、教育部、国家体育总局、全国学联联合发布通知，要求大学生“走下网络、走出宿舍、走向操场”。一些学校也据此出台了各种严格校规。

教会“自我管理”比定“最严校规”更重要

一些身在一线的教育工作者认为，很多学生从小学到高中都是在学校和家长的看护下生活，上学被校规约束，回家被家长盯着写作业，缺乏自我规划的时间，因此难以养成自控能力，进入大学还需校规强制管理。

长春大学教师、全国十佳辅导员刘海涵表示，“最严校规”频出是由于部分大学生自我管理能力不强、自控力不足。但是，教会学生自我管理比单纯地制定校规严管学生更加重要，否则只是将学生放任的时间又推迟了四年，一旦步入社会，同样的错误可能会在职场中一再重复。

(新华社记者 李双溪)

深圳 8000 滴滴司机被“封号” 滴滴回应称系例行整治、重新审核异常信息

“师傅您好，由于您触犯服务红线，您已被系统解除合作。”最近，深圳一部分注册滴滴出行的司机收到了一条短信，告知“被封号”，需要重新审核信息。据了解，此次有 8000 余名司机被“封号”。

此前，深圳女教师搭乘滴滴顺风车遇害，犯罪嫌疑人

伪造车牌，滴滴平台暴露出的安全漏洞引发关注。

8 日，针对司机被封号一事，滴滴方面回应称，滴滴平台一直以来对司机进行严格管理，各个区域、每隔一段时间会例行对平台上驾驶证(车辆)信息存在异常，以及平台上服务质量有问题的司机进行提醒和

整治。

滴滴方面表示，本次不是封号，因为司机可以正常提现。本次收到这条短信的司机，如有异议，可以携带驾驶本、行驶证，驾驶注册车辆到滴滴车主俱乐部重新审核信息，可以继续在上平台服务。

>> 网约车问题 乘客权益遭侵害事件频发

近日，深圳警方通报，深圳南山一名 24 岁女性钟某搭乘一辆网约车后被司机抢劫并杀害。后证实，受害者当时乘坐的是滴滴平台的顺风车，司机潘某使用真实身份证、驾驶证和行驶证(车牌号为粤 B6S8N3)在顺风车平台注册，但案发时使用的却是一张临时伪造的牌照(粤 C2S8N3)。目前，犯罪嫌疑人潘某已被抓捕归案；上个月有媒体曝光，多名乘客给司机打差评或是向平台投诉后，遭到电话短信骚扰甚至是诅咒；5 月 1 日，海口 4 名女生乘坐快车时，司机竟在驾驶时自慰，涉事司机至今失联。

数千名有前科司机被查出

今年 3 月底，据深圳市交通运输委员会通报，深

圳网络约租车驾驶员招录普遍存在把关不严的问题。据深圳公安部门排查，部分网约车驾驶员存在吸毒、精神病、违法乱纪等问题，一些被注销驾驶证的“毒驾”人员，使用已注销的驾驶证注册成为网约车驾驶员。

在这次排查中，深圳市网约车驾驶员中发现有吸毒前科人员 1425 名、肇事肇祸精神病人 1 名、重大刑事犯罪前科人员 1661 名。

乘客权益受损很难追责

从法律角度上讲，在网约车平台上，乘客和驾驶员间发生法律纠纷，很难追究平台责任。

平台只是信息的发布方，和司机之间并没有劳动关系和劳动关系。司机在接单过程中出现的问题，法律没有规定平台责任。但是也有例外，即平台自己雇用的司机。

司机尚无法定准入门槛

由于相关网约车管理规定还是空白，目前对于网约车司机准入条件还是靠平台自己规定。滴滴顺风车只要是符合国家年审的私家轿车都可以注册，需要的材料只有驾驶证和行驶证。易道需要的车辆是 3 年以内，司机年龄 45 岁以内，驾龄 5 年以上，有本地牌照。

(据《京华时报》)

莫斯科举行阅兵式纪念卫国战争胜利 71 周年

俄罗斯首都莫斯科红场 9 日举行阅兵式，纪念卫国战争胜利 71 周年，缅怀在二战中为抗击法西斯而牺牲的英雄和在战争中遇难的平民。

阅兵式于当地时间上午 10 时正式开始。仪仗兵护卫俄罗斯国旗和胜利旗走进红场，观礼台上的卫国战争老战士们纷纷起立敬礼。

俄罗斯总统普京在观礼台上发表讲话时表示，俄罗斯的力量、自信和尊严在于团结和对祖国的忠诚。对于那些未能从战场上归来的先辈，俄罗斯人深怀自豪、缅怀与悼念之情。

普京表示，俄罗斯愿意与其他国家一道，致力于建立现代的、非集团化的国际安全体系。他说，历史的教训

表明，和平不会自己到来，必须保持警醒，不能允许短视地纵容滋生新的犯罪图谋。

随后，俄罗斯陆军、空军、海军、战略导弹部队等约 1 万多名军人和 135 件地面装备陆续通过观礼台接受检阅，其中包括最新型的“阿玛塔”坦克、S-400 防空导弹系统。由战略轰炸机、军用运输机、战斗机等组成的 71 架受阅直升机和飞机从红场上空飞过。整个阅兵式持续约 1 小时。

哈萨克斯坦总统纳扎尔巴耶夫出席了红场阅兵式。“卫国战争胜利日”前夕，普京 8 日向独联体国家领导人致电，祝贺卫国战争胜利 71 周年。他强调，“卫国战争胜利日”将永远是英勇抗击法西斯的人民英勇团结的象征。不能允许篡改共同的历史、让过去的悲剧重演。经

过共同战斗考验的情谊将继续构成巩固国家间关系的基础并推动欧亚地区一体化进程。

1945 年 5 月，苏联军民经过 4 年浴血奋战，以牺牲 2700 万人的巨大代价战胜德国法西斯。当年 5 月 8 日 24 时，纳粹德国无条件投降的正式签字仪式在柏林郊区卡尔斯霍斯特举行。投降书从 5 月 9 日零时开始生效。由于时差原因，地处柏林以东的苏联当时已是 5 月 9 日凌晨，而在柏林以西的美、英、法国还是 5 月 8 日的下午或晚上。因此，美、英、法国把 5 月 8 日定为“欧洲胜利日”，苏联则把 5 月 9 日定为“卫国战争胜利日”。苏联解体后，独联体国家沿袭了这一传统。现在，“卫国战争胜利日”是俄罗斯最隆重的节日之一。

(据新华社)