

10年3迁6000公里 昔日甲A亚军流浪史



中国足球史上允许俱乐部最后一次跨注册协会转让的“窗口”在1月10日关闭。而有一支球队在过去10年3次搬迁“流浪”超过6000公里。

这支被网友戏谑为“人和流浪者”的球队在此前完成了最后一次搬迁。据新华社报道,近两个月来,中国足球顶端的三级职业联赛,共有26家俱乐部涉及股权转让,其中有7家涉及跨注册协会的转让。

最后一波搬迁浪潮过后,职业俱乐部能否如中国足协期待中那样从此“安定”,这需要时间检验。

昔日甲 A 亚军沦为流浪者

上海中远、陕西浐灞、贵州人和、北京人和,很难想象这些繁乱的名称背后其实是同一支球队。随着2015年12月底贵州人和进京全部事宜正式确定,全新的北京人和足球俱乐部成立。这支球队2006年从上海西迁陕西,又在2012年从陕西搬迁贵阳,2016年又从贵阳北迁北京,短短10年时间,俱乐部三次搬迁,累计搬迁距离近6000公里。

于是,在社交网站上,这支曾经活跃于东西南北的球队在球迷中有了个更加形象的队名——人和流浪者。

北京人和前身最早要追溯到1995年的上海浦东队,其间俱乐部经历多次股权转让,累计更名17次,中国职业联赛历史最悠久球队之一,缘何在20多年的时间中成为“流浪者”?这支球队的一再“流浪”也成为中国职业俱乐部“搬迁史”中最典型的缩影。

跟着投资方的利益搬迁

2006年年初,脱胎于上海浦东的上海国际西迁陕西。当时球队在上海滩难以撼动申花的霸主地位,生存环境艰难。

此前还能在转会市场挥舞金元大棒购买大牌球星的国际队已蜕变为平民球队,甚至还出现了欠薪情况。由于当时球队的幕后老板徐泽宪涉足西安投资房地产业,加之陕西方面愿意给出一定的资金和政策解决国际队的生存问题,上海国际队最终选择西迁,并更名为陕西浐灞队。

6年后国际队从西安搬至贵阳,而在此前,球队的投资方已经发生了变更,原先徐泽宪的中远置业退出,戴秀丽和戴永革姐弟执掌的人和集团接手。

从人和集团的商业利益考虑,在与当地政府发生分歧后,人和集团放弃了陕西的金牌球市,带着刚扎根西安的球队搬迁至贵州。当时人和的如意算盘很简单——陕西方面的扶持力度大不如前,贵州茅台则愿意给球队每年至少5000万元的赞助费,贵阳方面也给了球队各种政策支持,而人和集团也在贵阳拿下了商业项目。

今年年初,球队北迁是人和俱乐部的主动行为。因为降级,根据合同主赞助商茅台集团未来不再提供巨额赞助资金,人和自然没必要继续蜗居贵阳。

按照投资方人和集团的考虑,北京不但是人和集团的总部,也有大城市的先天优势,球队未来若是再度转让,北京球队的属性也远比贵州球队来得“吃香”。

接纳城市走捷径也酿苦果

“过去十多年时间中,很多俱乐部为了资金和政策扶持来到某地,一旦上述承诺条件不复存在后,投资者就会寻找新的金主,给人感觉就是有奶便是娘。”一位不愿意具名的人士告诉记者,“每次搬迁看似有一堆理由,背后都离不开一个利字,却忽略了足球文化和社会公益上的属性。”

当然,在中国足坛屡屡重复上演的球队“搬家”

中,俱乐部绝非唯一的过错方。不少接纳球队的城市也多少抱着走捷径的想法,想通过足球打造城市名片,却不愿意真正花时间去从基层和底层做起。

以陕西和贵阳为例,以政策和减免各种费用为条件吸引球队,短时间内表面上有了顶级联赛球队,但等到球队再度搬迁后却发现,这一切只不过是空中楼阁。

职业联赛中的参与者抱着如此心态参与,这恰恰是这些年中国足球伪职业的一种体现。

球员和球迷都是受害者

“我们不想俱乐部搬迁,谁不想在家乡踢球?”经历过国际俱乐部西迁陕西的一位上海籍球员告诉记者,“不去说适应新的环境、气候和饮食,就说照顾家人,在陕西踢球难得假期飞回来一次有时候一天就要走,和孩子聚少离多的日子太难熬了。”

谈及球队搬迁这位球员也颇为无奈,“有时候,或许生存才是第一位的,如果连球队都没有了,那真是一切都没有了,对于球员的影响是巨大的。我们当时还没有自由转会,国内球员还没有现在紧俏,一旦俱乐部生存不下去,打个比方解散了,接下去再打官司、再找球队,耽误太大了。这样想想,搬迁就搬迁吧,至少还有球踢是吧。”

球迷同样是受害者,“我们理解俱乐部,但谁理解我们球迷?”当初国际队离开上海后,国际队球迷也会偶尔自发或在俱乐部组织下去西安看球,国际队回上海比赛后也会有球迷集体去现场看球。

这终究不是长久之计,然后很快就没有然后了,“早就不关注这支球队了,已经和我没什么关系了。球迷被伤害的感情伤口会慢慢愈合,但最终伤害的是中国足球。我们的遭遇又发生在陕西和贵阳球迷身上,这难道不是一个巨大的讽刺吗?”

禁止异地转让不是万能药

2015年11月底,中国足协在西安举办的注册工作培训班会议上表示,2016年1月10日后,职业俱乐部将被禁止跨省、跨市转让。

这一提案过去一年时间被几次提及,支持者的理由是实现真正的属地化,让俱乐部和球队更有归属感,形成地域性特色,有利于维护联赛的稳定,有利于形象的提升。当然也有反对者认为,出台这样一项规定有悖于足球市场化和职业化。

足改方案中也有相关内容体现:鼓励地方政府创造条件,引导一批优秀俱乐部相对稳定在足球基础好、足球发展代表性和示范性强的城市,避免俱乐部随投资者变更而在城市间频繁迁转、缺乏稳定依托的现象,积极培育稳定的球迷群体和城市足球文化。

最终,这次注册会议上,足协通过了禁止俱乐部异地转让的相关规定。不过反对者的顾虑依然不容忽视,眼下的中国足坛文化建设还是一个长期过程,投资人逐利的本性短时间内很难改变,一旦在无法生存的情况下又无法异地转让,俱乐部将面临解散。如何善后,这是中国足协需要面对的一大问题。

(据《东方早报》)

达喀尔拉力赛 勒布翻车冠军梦碎

据新华社里约热内卢1月11日电 在休整一天之后,2016年达喀尔拉力赛11日开启第八赛段,汽车组卫冕冠军阿提亚为MINI赛车夺得了本届赛事的首个赛段冠军,而前半程领跑总成绩榜的法国传奇车手勒布则遭遇翻车事故,基本上退出了冠军争夺。

事实证明,达喀尔比赛,尤其在沙漠中的赛段,经验至关重要。勒布虽然9次获得世界拉力锦标赛冠军,但越野马拉松式的达喀尔与他之前参加的场地拉力赛还是有很大不同。在第八赛段中,勒布先是因赛车陷入沙丘而被迫停车,之后或许是追赶过于心急,他又在特殊赛段还剩20多公里结束时不慎驶入一个大坑,导致发生翻车事故,让他耽误了一小时左右的时间。虽然幸运地没有受伤,但他最终只获得赛段第33名,在总成绩方面也跌至第八。

目前彼得汉塞尔以26小时01分44秒排名总成绩第一,塞恩斯落后2分09秒位列第二,阿提亚落后14分43秒排在第三。

赛后,总成绩落后彼得汉塞尔多达1小时05分16秒的勒布失望地说:“争冠已经无望了,在越过一个小溪时,我没有看到前面一个巨大沟壑,我们的赛车翻了车,丧失了很多时间。”

在此前比赛中,首次参加达喀尔的勒布表现抢眼,获得了3个赛段冠军,但以魔鬼赛段著称的达喀尔还是给他上了一课。正如他的队友、曾11次夺得达喀尔冠军的彼得汉塞尔所说:“勒布陷入了一个我们可以预料到的陷阱,一旦你开始比赛,你就必须集中双倍的注意力。”

梅西荣膺 2015 年度 国际足联金球奖

据新华社苏黎世1月11日电 国际足联2015年度最佳男运动员奖(金球奖)颁奖典礼当地时间11日晚在瑞士苏黎世举行,阿根廷球星梅西毫无悬念地获得这一殊荣,成为足球史上首位五夺金球奖的球员。

金球奖得主来自国际足联209个成员协会的球队队长、教练员以及指定媒体记者在3名候选人中投票产生。在当晚揭晓的结果中,此前呼声最高的梅西以压倒性得票率(41.33%)力压C罗(27.76%)和内马尔(7.86%)而当选。

28岁的梅西去年在各类比赛中攻入48球,帮助巴塞罗那俱乐部赢得西甲联赛、欧冠联赛、西班牙国王杯、欧洲超级杯和国际足联世俱杯在内的“五冠王”,带领阿根廷国家队闯入美洲杯决赛。

这是继2009年和2011至2013年后,阿根廷前锋第五次获得FIFA最佳男运动员奖。

巴塞罗那俱乐部和美国女足成为国际足联2015年度各奖项的大赢家,最佳男足教练花落巴萨主教练恩里克,巴萨4名球员入选2015年度最佳阵容。

去年6月,美国女足在2015年女足世界杯决赛中以5:2战胜日本队,时隔16年后第三次拿下女足世界杯冠军。决赛中上演“帽子戏法”的美国女足10号球员劳埃德当晚获得最佳女运动员奖,美国女足功勋教练埃利斯荣膺最佳女足教练。

拉莫斯、诺伊尔、马塞洛、伊涅斯塔等11位球员入选由职业球员投票产生的2015年度最佳阵容,来自西甲双雄巴萨和皇马的球员占据最佳阵容中8席。

瓜帅为“制造恐慌” 向英超同行道歉

据新华社北京1月12日体育专电 拜仁慕尼黑主教练瓜迪奥拉因为提早宣布下个赛季要去英格兰执教而在英超教练圈内引起紧张气氛。11日,这位前巴塞罗那主帅为此表示道歉,说他的本意不是制造恐慌。

据外电报道,瓜迪奥拉此前透露目前还没有英超俱乐部和他接洽,他只想带好拜仁,做到善始善终。英格兰足球名宿阿兰·希勒在接受英国报纸采访时认为,瓜迪奥拉“有失礼数”,“给曼城、曼联和阿阿森纳那些坐立不安的主教练们带来了额外压力”。希勒的批评点醒了瓜迪奥拉。他表示自己从来没想冒犯任何同行。他说:“我很抱歉。通常情况下,作为教练员和球员,我尊重很多我的同行,所以我很抱歉。那不是我的本意。”

瓜迪奥拉1月5日在新闻发布会上承认,他在合同结束离开德甲的拜仁后非常想去英超执教一支队伍。他说:“我非常想去英超某队当主教练,但是,现在还没有队伍接洽我。”瓜帅在拜仁的合同本赛季结束后到期,他已经在这个位置待了三年。拜仁在12月20日宣布了他的继任者将是意大利的名帅安切洛蒂。