

巴黎恐袭用的枪打哪来？欧洲黑市半小时就能买到

欧洲终于要发力捣毁“家门口的弹药库”

11月13日晚，巴黎发生严重恐怖袭击，129人遇难。恐怖分子使用的部分突击步枪，来源已基本查明：由一家前南斯拉夫军工企业于上世纪80年代制造。眼下，警方正在调查这些枪支如何落入恐怖分子之手。在欧洲近年来发生的多起恐怖袭击中，袭击者都装备有杀伤力很大的突击步枪或炸药。欧洲媒体披露，这些武器“得来几乎不费功夫”，因为欧洲多年来一直存在活跃的走私武器交易黑市，“欧洲心脏”比利时首都布鲁塞尔已成为极端分子的一大“弹药库”，这给欧洲安全埋下了无限隐患。



流入欧洲枪支黑市的枪支，这样的黑店很多

半小时 700 欧元买一把 AK-47 藏在油箱里就能从黑市运出来

“想在比利时搞把卡拉什尼科夫突击步枪？没问题，不过是几百块钱的事情。枪装在车里就从黑市运出来了。你要问枪怎么藏才不会被发现？太简单了：汽车和卡车多得是角落和空隙，把枪支拆解了，塞一塞根本发现不了。”说话的人叫“内马克”，塞尔维亚人，是参加过南斯拉夫内战的退伍老兵。

“还有人把枪藏在油箱里。”内马克补充。他说自己不走私枪支，但认识一些干这行当的人，所以清楚武器黑市的内幕，比如怎么搞到巴黎恐袭中袭击者用的同款枪支。他的助手米兰还拿出一份走私枪支的价目表。原南斯拉夫制造的 AK-47 步枪售价最高，为 700 欧元。阿尔巴尼亚等国仿制的同类枪支要便宜许多。“消音武器价钱不低，冲锋枪因为易于隐藏，价格也高。”米兰说，“手枪相比就是白菜价，150 欧元左右一把。”“如果有 500 欧元到 1000 欧元，你可以在半个小时内买到武器。”智库伊蒂内拉研究所研究员拜尼奥奇说。

枪支成为欧洲恐袭的主要武器 不少从前南斯拉夫流入欧洲黑市

长久以来，对欧洲安全威胁最大的是炸弹。但从去年开始情况变了。一批在叙利亚受训后回流的欧洲籍极端分子，使用各种枪支在欧洲滋事。去年 5 月，29 岁的法国人奈穆什手持 AK-47 步枪，在比利时首都布鲁塞尔市中心犹太博物馆发动袭击，打死 4 人。今年 1 月，《沙尔利周刊》巴黎总部和一家杂货店遭到袭击，恐怖分子同样使用了 AK-47 步枪。调查显示，其中一把步枪属于报废步枪，系在欧盟成员国斯洛文尼亚合法购买。今年 8 月，摩洛哥人哈扎尼在从荷兰阿姆斯特丹开往巴黎的“大力士”国际列车手持 AK-47 步枪发动袭击，所幸被同车乘客制服。11 月 13 日，巴黎发生系列恐怖袭击，6 处公共场所几乎同时遭枪击或爆炸，129 人遇难。塞尔维亚扎斯塔瓦武器公司经理透露，这次巴黎恐袭中，袭击者使用的七八支 M70 式突击步枪是他们

企业制造的，生产时间是 1987 年和 1988 年。当时，这家军工国企主要为南斯拉夫军队和警察制造小型武器，曾向非洲和中东等地区大量出口。然而，上世纪 90 年代，随着南斯拉夫的解体，在巴尔干地区，大量武器非法流入个人或组织犯罪团伙手中，再经过五花八门的走私渠道进入法国和比利时等西欧国家。

“欧洲心脏”枪支泛滥 “家门口的弹药库”隐患无穷

长年活跃的武器交易黑市导致法国、比利时等西欧国家非法武器泛滥，执法部门难以管控。欧盟国家预计共有 8000 万枪支，虽然大部分登记在册或归国家所有，但仍有相当数量的枪支处于当局监管之外，大多为南斯拉夫时期制造的老旧枪支。“你不知道这些武器在哪里，谁拥有它们或者如何使用。”总部设在贝尔格莱德的“轻小武器控制信息中心”研究员兹韦尔扎诺斯基说。讽刺的是，布鲁塞尔作为欧盟和北约总部所在地，号称“欧洲心脏”，却已成为走私武器交易集中的场所。比利时警方每年缴获近 6000 把枪支，数量超过法国。对于恐怖分子来说，欧洲活跃的武器黑市就是他们绝佳的“弹药库”。虽然塞尔维亚人内马克和米兰都认为，走私者不会在知情的情况下把枪支卖给恐怖分子，但现实情况是，恐怖分子总有办法拿到需要的武器。因为欧洲武器黑市的存在，“武器装备以更快的速度到达恐怖分子手里。”欧洲警察组织负责人韦恩怀特说，他已警告欧洲议会，欧洲内部滋生的极端分子可能会在未来发动更多袭击，“他们的恐怖主义行径已构成严重犯罪。”当前，欧洲国家和欧盟已经意识到武器黑市的危害性。就在巴黎恐袭发生几小时前，法国内政部长卡泽纳夫宣布了一项打击走私枪支的计划。根据这项计划，法国政府将按照缉毒模式建立相应的数据库，给予警方更大执法权限，并对走私枪支施以更严厉刑罚。11 月 18 日，欧盟委员会开始采取行动，加快推出收紧枪支管制的相关法律，预计 3 个月 after 生效。法国政府也已呼吁欧盟出台相关禁令杜绝 3D 打印枪械出现。

(综合新华社、央视)

国际时讯 >>

希腊总参谋部：6架土战机侵犯希腊领空 逗留近30分钟

俄罗斯媒体 12 月 2 日报道，据希腊武装部队总参谋部消息称，土耳其空军 6 架 F-16 战斗机 12 月 1 日侵犯了希腊领空。希腊总参谋部说，“一个由 6 架土耳其 F-16 战斗机组成的集群越过希腊领空莱斯沃斯岛和希俄斯岛之间的区域，没有提供飞行计划。之后，集群分为两组，一组两架，另一组 4 架。据希腊军方称，土耳其战斗机在希腊领空逗留约 30 分钟。在不久发生的俄罗斯苏-24 轰炸机在叙利亚领空被土耳其击落前，土耳其飞机几乎每天飞越希腊爱琴海领空，每年的平均侵犯次数达到 1500 次。(据央视)

不顾国际法院的禁令 日本捕鲸船队出发

不顾国际法院的禁令和动物保护组织的抗议，日本一支船队 12 月 1 日起航前往南极海域，恢复“科研捕鲸”。捕鲸船队由 4 艘船组成，并且有日本政府巡逻船护航。国际捕鲸委员会 1986 年通过《全球禁止捕鲸公约》，禁止商业捕鲸，允许科研捕鲸。日本签署这一条约，但一直以科研名义大量捕鲸，捕获的鲸却出现在日本国内市场和餐桌。为恢复捕鲸，日方向国际捕鲸委员会提交新方案，把预定捕鲸数量减少至 333 头，为先前的三分之一。方案并未获得国际捕鲸委员会批准，而日方执意继续捕鲸。农林水产大臣森山裕 1 日称，日本的捕鲸行动“有国际法和科学依据”，日方将“进一步努力以取得国际社会的理解”。(据央视)

美特种作战部队 将赴伊叙打击IS

据新华社电 美国国防部长卡特 1 日说，美军正在部署一支特种作战部队赴伊拉克，参与打击极端组织“伊斯兰国”(IS)，该特种作战部队还将随时待命赴叙利亚进行军事突袭。卡特说，在与伊拉克政府协调后，美军组建了这支特种作战部队，作战行动范围包括发动突袭、解救人员、搜集情报以及抓捕“伊斯兰国”领导层。这支特种作战部队的突袭行动将会在得到伊拉克政府请求的情况下进行，突袭行动旨在加强伊拉克边境安全和提高伊拉克国内安全部队自身作战能力。这支作战队伍还将随时待命赴叙进行军事突袭。

印尼亚航飞机失事 系飞控系统故障 及飞行员应对失当所致

据新华社电(记者周璇)印度尼西亚调查人员 1 日表示，去年发生的印尼亚洲航空 QZ8501 客机失事的原因主要系飞控系统故障及飞行员应对失当。印尼国家交通安全委员会当天在雅加达召开新闻发布会，公布了上述调查结果。调查员努尔察约·乌托莫表示，调查人员在失事亚航客机的方向舵行程限制器电线线路上发现了破损，认为这导致该仪器在飞行中 4 次发生故障。乌托莫说，地面及高空的温差可能是导致电线线路发生破损的原因，但地面维护人员却没有考虑到这一点。去年 10 月，地面维护人员曾两次维修方向舵行程限制器，但故障现象有增无减。该客机去年共经历了 23 次类似的故障现象。然而调查结果显示，这一故障并不危险，导致飞机失事的主因是飞行员应对这一故障的做法。乌托莫解释说，在前 3 次故障发生时，飞行员按流程操作却未排除故障，因此第 4 次故障发生后，飞行员决定切断自动驾驶仪电源，改为手动操作。在随后的航行过程中，副驾驶错误理解了机长的指令，拉升飞机致使飞机进入失速状态，最终导致飞机坠毁。2014 年 12 月 28 日，由印尼泗水飞往新加坡的亚航 QZ8501 客机在印尼爪哇海域坠毁，机上载有 162 人。事故调查由六个国家共同参与，历时 11 个月。

肯尼亚反恐演习未下通知 多名学生惊恐中跳楼逃生 致1人死亡,至少37人受伤

由于法国等地接连发生严重恐袭，此前曾发生多次恐袭的肯尼亚加强反恐措施。但当地警方 11 月 30 日在首都内罗毕一大学进行反恐演习，由于事前没通知，众师生惊闻枪声以为真有恐袭，慌忙跳楼逃生，引发踩踏事件，致 1 人死亡，至少 37 人受伤。(据央视)



事故现场

