

国务院成立爆炸事故调查组

调查组由公安部牵头 将彻查事故原因 并对事故责任人提出处理意见

依据《危险化学品安全管理条例》(国务院令 第591号)第六条第二款的规定和《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令 第493号)有关规定,国务院决定成立由公安部牵头,有关部门和天津市人民政府参加的国务院天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故调查组并已全面开展调查工作。公安部常务副部长杨焕宁任组长。调查组聘请有关专家参加事故调查工作,最高人民检察院派员参加调查组。调查组将在国务院的领导下,依法依规彻查事故原因,查明事故性质和责任,并对事故责任人提出处理意见,一查到底,严肃追责,给党和人民一个负责任的交代。



天津市公安消防支队官兵悼念遇难战友

追问

事故涉事企业瑞海公司资质三问

港口经营许可证:
曾经8个多月无照经营危化品

港口经营许可证:根据记者掌握的瑞海物流工商登记基本情况表得知,该公司拥有交通部门批复的中华人民共和国港口经营许可证(津)港经证(ZC-543-03)号。依照港口法,取得港口经营许可证,即可经营危险化学品相关业务。

工商登记信息显示,涉事企业瑞海公司于2012年11月注册成立,成立初期的经营许可项目明确表明“危化品除外”。2014年4月,瑞海公司才首次获得天津市交通部门批复的危化品经营资质,有效期至2014年10月16日。而该公司正式获得港口经营许可证是在2015年6月,也就是说,从2014年10月至2015年6月的8个月中,该公司没有经营危化品的资质。记者17日独家采访到该公司的一个负责人,他表示,2014年10月后他们的一直没有危化品经营资质,但却一直在从事这项业务。

安评报告:
公开渠道无法查到

安全评价:瑞海公司取得了全国甲级安全评价机构安全条件审查报告。天津市安全生产监督管理局副局长高怀友说,瑞海公司取得了全国甲级安全评价机构——天津市中滨海盛安全评价监测有限公司的安全条件审查报告后,相关主管部门根据安评结果对现场及结论进行审查,认为符合相关规定。

记者获得的2013年9月天津市交通港口管理局的一份批复件显示:该工程安全预评价报告和安全条件论证报告基本符合国家和交通运输部有关编制规定,根据专家组意见,同意备案。但目前瑞海公司危化品仓库的安评报告一直未向社会公开。高怀友15日在新闻发布会上说,港口企业的危险化学品安全生产许可是由交通运输部发放的,是否需要公开企业的安全评价报告,过去并没有强制性要求,现在在不涉及国家秘密、商业秘密的情况下,可部分公开安评报告。但截至17日17时,记者却仍无法从公开渠道查到瑞海公司安评报告。

环评报告:
民意调查采访对象不知情

环境评价:具备环境可行性。记者获得的一份2013年12月10日天津市环境工程评估中心的环评报告显示,瑞海公司拟把物流堆场改造成为一个集装堆场,项目建成后危险品货物年周转量2万吨左右。报告认为,“该项目建设内容符合国家产业政策,选址符合地区总体规划。施工期对环境的影响较小……本项目建设具备环境可行性。”

环评民意调查是环评报告重要内容之一。记者获得的瑞海公司环评报告显示,环评期间共向周边企业及居民发放130份调查表,回收有效调查表128份,“基本支持和赞同该项目的建设,没有反对意见。”但在记者多日采访中,被采访的居民表示,根本就不知道周边这么近的距离就有危化品仓库。爆炸发生后,很多居民因为刚刚获悉小区距离危化品仓库如此之近,而纷纷表达不满。对距离的安全性感到不安的还有周边的机构和企业,在距离爆炸1公里左右一处办公楼办公的孙先生说,不知道这里有一个危化品仓库,如果知道肯定不会租用这里的办公楼。

(据新华社)



对居民区进行洗消作业

哀思

遇难者七日祭 汽车鸣笛3分钟

津门凝噎,人群肃立。18日的天津,在低沉的船笛声中,人们含泪垂首,“头七”日祭奠火灾爆炸中的遇难者。那些曾经鲜活的生命,因爆炸离我们而去,事故令人痛心。我们期盼事故原因早日查明,让逝者安息;我们祈祷悲剧不再重演,愿生者安宁。

7天前的深夜,声声爆炸,振聋发聩,火光冲天,触目惊心。114人死亡,57人失联,692人住院治疗,突如其来的噩耗刺痛人们的心,惨烈的事故让滨海新区为国人牵挂。按传统习俗,18日是遇难者的“头七”忌日。淅淅沥沥的秋雨中,全城集体哀悼,送英烈,送亲友。

在天津市滨海新区广达街89号的开发区消防支队里,灵堂已经布置完毕。18日9时许,悼念活动正式开始,参加者有序缓步入灵堂,来到救火英雄的灵前鞠躬默哀。很多市民自发前来参加追悼,看到灵堂里消防员照片时也默默流泪。

让我们为逆行而行英勇牺牲的消防员鞠躬默哀,铭记这些在危难时刻挺身向前冲向火场的英雄。“英雄没有编外”,无论是消防官兵还是港区消防人员,他们都无愧于英雄的称号。让我们为不幸罹难的百姓鞠躬致哀。他们来不及躲闪,没时间逃离,宝贵的生命就在猝不及防中倏然而去。告慰逝者最好的方式,是让悲剧不再重演,让生者安宁。救援还在继续,调查已经启动。以对历史和人民高度负责的态度,彻底查明原因,做好善后工作,是对逝者的祭奠。牢记血的教训,始终绷紧安全生产这根弦,确保人民群众生命财产安全,是对生者的承诺。

进展

爆炸事故失联人数降为57人

18日上午11时,天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故第八次新闻发布会召开。据天津市委宣传部分副部长龚建生介绍,截至8月18日上午9时,共发现遇难者人数114人,已确认身份83人,其中公安消防人员18人,天津港消防人员32人,民警6人,其他人员27人;未确认身份31人。失联者人数为57人,其中公安消防人员6人,天津港消防人员46人,民警5人。由于失联人数和尚未确认身份的遗体存在重合,我们会加快DNA比对,核实后,随时向社会公布。此外,住院治疗人数为692人,其中危重伤员20人,重症伤员37人。

追踪

公众关心四大焦点最新进展

焦点一:火灾爆炸原因为何?

记者深入爆炸核心区采访了解到,火灾爆炸事故原因仍在调查,现场情况依然十分复杂,北京卫戍区防化团18日下午开始进入爆炸核心区开展全面洗消作业,为后续的彻底清理奠定基础,但尚未进展到消防人员进入采样分析起火原因阶段。

连日来,记者对火灾爆炸原因持续进行多方求证。据一位事发时在办公室睡觉的瑞海公司高管回忆,起火位置大约有二三十个硝酸盐类集装箱,每个20吨。硝酸盐有10来个集装箱,硝酸盐和硝酸钙的集装箱各有七八个。“我怀疑可能是旁边别的东西先着火,引爆了硝酸盐。”瑞海公司的另外几位负责人均称,据当晚在现场的员工汇报,他们看见运抵区放三类危化品的集装罐在着火。这几位负责人分析,可能是集装罐里的物质超过了标准值,量太大,导致里面压力升高,把阀门顶开发生了自燃。起火以后产生高温、震动,引爆了硝酸盐,产生了巨大的爆炸。“硝酸盐遇火就是能量巨大的炸药。国外进硝酸盐都是炸矿山的。”瑞海公司一位负责人说。

焦点二:核心区水坑如何处理?

爆炸核心区形成的水坑,有近1万平方米。据环保部门预计,蓄水量应当在四五万立方米,其中含有氰化物。17日,最近一次的水样检测表明氰化物超标1.7倍。据前方指挥部介绍,对这些污水将由专业水车拉到专业净化公司,进行破氰处理,水质达标后排放。此举一方面可以保护爆炸核心区的土壤不受长远污染,另一方面可以避免对海水和地下水造成污染。

焦点三:周边环境是否会受到污染?

18日上午,天津滨海新区开发区下起了一阵小雨,到中午天气已放晴。下雨时,在爆炸现场附近位于海港城的武警紧急撤离,而周边空气和水环境的污染状况更是人们关注的焦点。对于降水是否会爆炸事故周边环境和居民生活产生影响,天津市环保局总工程师包景岭表示,从16日起,有关部门针对事故区域可能降雨,已经做出多项紧急准备。大气环境方面,包景岭说,地面散落的危险化学品经过雨淋,可能挥发发出一些有毒有害物质,环保部门对此正在严密监视。一旦出现氰化物或者是有机污染物超标,会及时发布通知。

焦点四:受灾群众是否得到妥善安置?

事故发生后,多个居民小区严重受损,几百名群众住院治疗。记者16日在位于天津开发区第二小学的临时安置点看到,饮水处、领餐处、手机充电站一应俱全,送餐车准时送来600份午餐,几十名安置人员排队取餐,秩序良好。记者18日再次来到这里,发现多数安置人员已自行离开,恢复正常生活。天津滨海新区区委书记宗国英在18日举行的新闻发布会上介绍,事故发生后,受灾群众最现实的困难就是饮食和住宿问题。



事故现场出现降雨